应对本轮雨雪灾害天气

辽宁183支除雪防滑队伍、5265名抢险人员随时待命

本报讯 记者张阿春报道 为应对本次大范围降雪降温天气，辽宁各地组建除雪防滑队伍183支，配备各类除雪应急设备2102台，全部备勤待命。截至11月8日9时，降雪地区除雪防滑进展迅速，重点路段基本露出黑色路面，无因雪封闭路段报告。

据介绍，自接到预报信息以来，辽宁省交通运输厅高度重视迅速组织，在强化应急保障方面，全省各地组建除雪防滑队伍183支、动员抢险人员5265人。配备装载机、平地机等各类除雪应急设备2102台，并提前做好调试和检修，保证设备正常运转，随时调用。同时储备了融雪剂5.4万吨，防滑料6.5万立方米。

截至8日9时，全省普通干线公路共投入除雪防滑队伍30支、人员1005人次、机械设备343台次，撒布融雪剂486.5吨、防滑料1255立方米。

在持续开展公路巡查工作方面，降雪之前，辽宁各地严格落实“两查两到位”制度，高速和普通公路出动巡查人员931人、车辆269台，以桥梁、隧道出入口、背阴路段、上下坡路段、急弯路段等为重点，全天候加密开展公路巡查。特别是此次降雪涉及我省“易积雪结冰路段”清单的路段65个，其中高速公路15个，普通公路50个，强化巡查监管力量配置，严防次生灾害。

为高效开展抢险抢通工作，省交通运输厅根据公路重要程度，将全省干线公路划分为重点路段（高速公路均为重点路段）和一般路段，分别为12277公里和8407公里，逐一落实具体作业时限和标准要求。各级公路应急队伍全部备勤待命，以雪为令，按照“突出重点、全面推进、坚持标准、及时到位”要求，随时准备全力开展公路除雪防滑作业，确保在最短时间内完成除雪防滑任务，保障通行安全。朝阳市通武线1处山岭路段，葫芦岛市京抚线外环路路段、高岭附近路段、国道通武线红草沟岭路段在7日夜间出现因雪滞留车辆，经养护部门紧急疏通和救援，8日9时已全部通行。

为15组动车组236台机车安装金属滑板 开行刮冰车249列

沈铁全力迎战今冬首场大范围降雪



近日，国铁沈阳局管内迎来2026年入冬以来首场降雪。国铁沈阳局第一时间启动恶劣天气应急预案，统筹线路保障、设备除冰、客运服务和货运畅通，组织干部职工昼夜奋战，全力确保铁路大动脉安全畅通和旅客出行平稳有序。 国铁沈阳局供图

11月7日以来，中国铁路沈阳局集团有限公司（下称国铁沈阳局）管内辽宁朝阳、葫芦岛、锦州、山海关、大连、阜新、鞍山、赤峰等地区迎来2026年入冬以来首场降雪。国铁沈阳局第一时间启动恶劣天气应急预案，统筹线路保障、设备除冰、客运服务和货运畅通，组织干部职工昼夜奋战，全力确保铁路大动脉安全畅通和旅客出行平稳有序。

预警发布后，国铁沈阳局密切跟踪雪情，与气象部门联动会商，提前部署除雪力量和应急物资。车务、机务、工务、电务、供电、车辆、客运等系统明确分工，轨道除雪车、刮冰机车、风力除雪机及防滑垫、融雪剂、除冰铲等提前到位。相关单位采取徒步巡检与机车添乘相结合的方式，对重点线路、桥梁、隧道及道岔、接触网等关键设备实行24小时盯控，确保运输安全。

降雪过程中，接触网覆冰和道岔夹冰夹雪是影响行车安全的关键风险。国铁沈阳局坚持除冰与扫雪同步推进，一方面把接触网除冰作为重点，累计为15组动车组、236台机车安装金属滑板，主动停止天窗27个，为除冰扫雪腾出作业时间；累计开行刮冰车249列，对京哈、沈大、丹大、朝凌、锦承等8条线路开展刮冰作业。另一方面，组织工作人员在重点车站和易积雪区段对道岔进行循环清扫，及时清除积冰积雪，做到雪落即扫、随下随清，确保道岔转换灵活、信号设备状态良好。同时，对喀赤、沈大、京哈线部分区段实施限速，在确保安全前提下最大限度维持运输秩序。

葫芦岛、锦州、朝阳、山海关等车站及时在进出站口、楼梯、站台等易滑区域铺设防滑垫、设置安全提示，增派人员加强客流引导，通过广播和电子显示屏滚动发布列车运行信息。针对列车晚点，车站增开人工窗口、延长服务时间，及时办理退票改签；对老幼病残孕等重点旅客开辟“绿色通道”，提供全程帮扶。

针对电煤、粮食等重点物资运输需求，国铁沈阳局加强调度指挥，优化运输组织，对电煤列车优先取送、优先挂运，组织力量快速装卸，压缩车辆停留时间。各编组站紧盯行车、调车等关键环节，加强雪前、雪中、雪后安全管控，严防风雪天气影响货运通道。

目前，国铁沈阳局管内运输秩序总体平稳。全体干部职工仍坚守在除冰扫雪和运输组织一线，持续关注天气变化，动态调整应对措施，以实际行动守护东北铁路大动脉安全畅通与民生温度。

李振村 通讯员 刘健楠

沈阳四环快速路冬季除雪各项准备工作已全部就绪

本报讯 记者张阿春报道 11月4日，沈阳四环快速路开展冬季除雪防滑应急实战演练。目前，四环快速路冬季除雪各项保障准备工作已全部就绪，已储备融雪剂2000吨；全线划分6个应急抢险小组。

据介绍，本次演练严格遵循“以雪为令、雪停路通”的工作原则，四环养护公司工程部、维修部、应急部、车辆保障部等多部门协同联动，在四环辅路上开展实景实操。参加人员按照撒、推、铲、运一体化作业流程有序展开除雪作业。通过实战演练，全面检验除雪设备运行性能与编组调度方案，做到早动员、早部署、早落实，为四环快速路冬季除雪防滑工作打下坚实基础。

目前，四环快速路冬季除雪各项保障准备工作已全部就绪：储备融雪剂2000吨，将根据降雪情况动态调剂；设备采用自有+租赁模式统筹配置，配备自有撒布车10台、铲车3台、挖掘机2台，租赁除雪设备30台套；全线划分6个应急抢险小组，一线人员防寒劳保物资全部配发到位。

沈阳沈河区以练备战开展冬季除雪应急演练

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 11月6日，沈阳市沈河区组织开展冬季除雪应急演练。市、区相关部门负责人来到除雪机械设备集结点位，实地察看演练开展情况，现场指导除雪应急保障工作。

本次演练聚焦冬季降雪道路保通保畅核心任务，现场集结除雪滚刷车、推雪车、撒布车及小型除雪设备，开展装备展示与实操作业演练，重点检验机械编组调度、联合作业、人机协同处置能力。按照预设处置流程，各类除雪设备依次开展模拟作业，依次完成降雪后快速响应、机械推扫清雪、融雪剂撒布、边角区域清理等流程；一线作业人员搭配小型除雪装备，对人行道、路口、大型机械作业盲区开展精细化清雪作业，充分检验了应急组织调度能力和现场实操水平。

沈河区将以此次演练为契机，持续细化完善冬季除雪应急预案，抓实除雪设备检修维保、一线作业人员实操培训，足额储备除雪物资，严格落实24小时值班值守制度，全力保障辖区道路通行安全顺畅，守护城市市容环境整洁有序。