一趟中欧班列背后的铁路坚守

多岗协同守护“钢铁驼队”驰骋丝路

汽笛鸣响，车轮滚动。一列满载电器、机械、汽车零部件等“中国制造”的中欧班列，从中欧班列（沈阳）集结中心缓缓驶出，一路向西，跨越千山万水奔赴亚欧大陆。在外人眼中，这只是一趟呼啸远去的货运列车，但很少有人知道，一趟班列能够安全准点启程，背后是铁路多个部门数百名铁路职工环环相扣、昼夜接力的默默守护。

从一纸运输需求，到班列鸣笛启程，调度、货运、车务、工务、机务、车辆等多个部门密切协同，数百名铁路职工各司其职、无缝衔接。国铁沈阳局以五大方面17项落实举措，推动通道布局、关铁协同、数智赋能、产贸融合闭环落地。



借助“铁路快通”模式，班列18天就能抵达欧洲腹地。 国铁沈阳局供图

成本仅为空运的五分之一

中欧班列（沈阳）集结中心持续投入2000余万元推进数智化升级，吊装信息采集系统、智能视觉监控终端、一体化智能门禁、生产调度指挥大屏投入使用，实现远程联动指挥，作业效率实现翻倍提升。借助“铁路快通”模式，班列抵达俄罗斯约12天、欧洲腹地约18天，时效较海运压缩三分之二，成本仅为空运的五分之一，构建起性价比突出的陆港物流通道。

班列开行，调度先行。在国铁沈阳局调度所调度指挥大厅，调度人员是中欧班列的“大脑中枢”。为落实“优先承运、优先配空、优先装车、优先挂运”工作原则，调度部门提前铺画专属运行路径，统筹调配车辆、机车、线路资源，动态研判车流变化，对接口岸通行能力，科学确定班列编组计划、发车时点，协调沿途各站做好接发准备，打通从沈阳集结中心到出境口岸的运输通道，最大限度压缩班列途中待避、停留时间。

为班列争取每一分钟的运行时间

一趟中欧班列从计划下达那一刻起，调度指令便层层传递，精准衔接起车务、货运、机务等各个岗位。一趟班列顺利开行的背后，是全线20余名调度员紧盯屏幕上跳动的车流信息，实时跟踪班列全流程状态，根据现场作业情况动态调整方案，为班列争取每一分钟的运行时间，让“钢铁驼队”跑出东北对外开放的铁路速度。

货运系统是对接市场与场站的“第一道关口”。依托95306铁路货运服务平台，国铁沈阳局货运部门打通线上线下服务链路，外贸企业足不出户就可以完成订舱、申报、费用结算、货物全程追踪等全部业务。

货运营销人员主动走访环渤海、长三角、珠三角以及辽宁本地制造企业，深度挖掘跨境货源，结合企业出口需求定制运输方案；现场货运人员扎根集结中心货场，核对货物清单、检查集装箱状态，配合海关做好货物监管查验，落实全国首创的海关监管规则嵌入场站作业流程机制，打通关铁协同堵点。从货源揽收到集装箱进场，从货物确认到装车防护，把好货物运输质量源头关，确保五千余种品类各异的货物安全装箱，为班列整装待发筑牢基础。

严守安全底线 最高单日往返开行9列

车务系统是班列编组出发的“操盘手”。在集结中心的站场内，车务、调车人员穿梭于股道之间，完成车辆解体、编组、对位等一系列复杂作业。

面对最高单日往返开行9列的作业压力，车站优化作业组织模式，实行昼夜轮班，调车人员反复完成摘挂、连挂、对位，将一个个满载货物的集装箱车辆有序编组成完整班列。编组完成并不意味着工作结束，职工还要逐列确认车辆连接状态、防溜措施，核对编组顺序，确认全部条件满足发车标准，才能够向调度申请发车指令。

寒冬抵御风雪、盛夏直面酷暑，无论昼夜节假，站场内总有他们忙碌的身影，用一丝不苟的现场作业，保障班列编组质量。

班列要行稳致远，工务、机务、车辆部门筑牢线路与设备的安全底座。中欧班列途经线路跨度长，地域气候条件差异巨大，工务部门加强京哈等线路的设备检查，结合集中修做好设备隐患的集中整治，及时消除线路隐患，保障轨道几何状态达标，为万吨班列提供安全平稳的通行条件。

机务部门优选高性能机车，选派业务过硬的机车乘务员值乘中欧班列，保证机车状态良好，乘务人员严格执行作业标准，平稳操控列车，严守行车安全底线。

车辆部门是列车的“体检医生”，列检职工对班列每一节车辆开展细致检查，对制动装置、轮对、连接部件逐项排查，及时处置车辆故障隐患，坚决不让“带病车辆”驶出集结中心，为长途跨境运输扣好安全的每一颗纽扣。

24小时受理客户咨询反馈

95306客服及货运后台工作人员，则是连接货主与运输全链条的服务纽带。企业遇到订舱、流向变更、货物查询、费用咨询等各类问题，都可以通过95306服务渠道得到响应。

工作人员24小时受理客户咨询反馈，对接现场作业岗位，及时解答企业诉求，跟踪处理运输过程中的各类问题，依托数字口岸系统，推动单证流转无纸化，实现信息互联互通，把服务做到外贸企业心坎上，让客户既看得见班列出发，也实时掌握货物沿途动态，持续优化跨境货运营商环境。

一趟趟中欧班列的飞驰，不只是集装箱的空间位移，更是东北全面振兴对外开放活力的生动见证。依托集结中心的枢纽引擎，国铁沈阳局构建起“一列牵动、多城联动、多式联运”发展格局，不仅做强中欧跨境通道，还陆续开行沈阳至广州、成都、上海、武汉等国内快捷货物班列，打通东北连通粤港澳、成渝、长三角、华中地区的物流干线网络，内外互通、南北互联的立体化货运班列网络不断成型，带动跨境电商、高端制造企业向沈阳集聚，推动产业链供应链深度融合。 李振村

“还是沈阳”秋假三日累计迎客3.5万余人次



演出现场。 沈河区供图

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 10月31日，沈阳气温骤降，位于盛京大家庭中厅的“还是沈阳”项目热度不减。秋假前三天，项目累计接待学生、家长及各地游客3.5万余人次。

当日，“还是沈阳”鳌鱼飞升漫游记正式登场。一只长20米、高8米、宽6米，由非遗匠人手工制作的鳌鱼，在项目入口缓缓飞升、漫游中厅。鳌鱼龙首鱼身，吸引不少孩子仰头追逐，也成为游客打卡镜头里的主角。

跟随巡游动线进入项目内部，二楼工人电影院同步开启三车间音乐会。老工业厂区的空间肌理与青少年乐队的现场演奏相映，吉他、鼓点穿插其间，工业记忆与青春表达在场景中交汇。

秋假期间，“还是沈阳”面向学生群体推出免票惠民政策，18周岁以下中小学生凭有效证件免票入园，一名陪同家长同步免票；全日制本科及以下在读学生凭学生证免票入园。

开面包车偷冬菜 夫妻俩被处罚

本报讯 通讯员张志远 记者张宇报道 “警察同志，我辛辛苦苦种了几个月眼看就要收了，结果却被人偷了。”10月22日一大早，大连金普新区杏树街道杏林村三户村民报警，均称自家道边菜地里栽种的大葱被偷。接警后，杏树派出所民警刘建青带队迅速赶赴现场开展勘查线索工作，经过走访，民警得知，10月21日晚9时30分许，两名驾驶面包车的男女在大坡子路边活动，有重大作案嫌疑。但因夜间光线昏暗、监控条件有限，一时无法确定嫌疑人身份，民警以面包车为突破口循线追踪，走访排查后最终确定违法行为人钱某夫妻身份并将其抓获，被盗大葱等蔬菜被追回。

经询问，案发当晚，夫妻二人驾车从登沙河街道回家，途经杏树街道村地道边时，见地里的大葱长得不错，就动了歪脑筋想“顺手牵羊”占为己有，二人对盗窃路边3户菜地大葱等农作物的违法事实供认不讳。目前二人已被公安机关依法行政处罚，追回的农作物已全部归还报警人。