沈阳综合保税区跨境电商保税备货模式进口单量创新高

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 分拣灯不停闪烁，传送带高速运转，取货、打包、贴单……金秋时节，沈阳综合保税区跨境电商保税仓库里一派繁忙。进口零食、美妆护肤品等“全球购”跨越山海而来，从这里“换乘”物流网络，走进千家万户。

沈阳海关统计显示，今年前8个月，沈阳综合保税区跨境电商保税备货模式进口单量达205.85万票，同比增长38.64%，创同期历史新高。

跨境电商等外贸新业态，正成为稳外贸、扩消费的重要力量。“进口，不只是把海外商品‘买进来’，更是把全球优质供给接入辽宁消费市场，为扩内需、促消费、稳外贸注入新动能。”沈阳海关所属辽中海关保税科科长阮锦秀说。

单量创新高，靠的是模式创新和产业集聚。据介绍，跨境电商保税备货模式，即企业将海外商品批量存入综合保税区保税仓库，消费者下单后由海关监管快速出区配送，“整进零出”，通关更快、成本更低。近年来，天猫国际、京东国际、拼多多等跨境电商龙头企业相继落地沈阳海关辖区，东北地区最大的跨境电商保税仓库在此建成，老百姓“买全球”的距离被进一步拉近。今年以来，沈阳海关辖区跨境电商进出口业务量、清单票数、经营主体数量均实现稳步攀升，整体运行稳中有进，新业态外贸韧性持续凸显。

进口零食、美妆护肤品直接走进百姓家，安全容不得半点马虎。沈阳海关盯紧源头，用大数据分析研判风险，以实地巡查、视频监控加强日常监管，并针对区内商品开展风险监测，严格保障进口跨境电商商品安全。同时，沈阳海关持续优化通关服务，精简合规申报流程，压缩查验通关时长，推行“优先查验、快速放行”绿色通道，让热门商品快速出仓、及时配送，全力满足消费者的即时需求。

名古屋亚残运会中国体育代表团成立 我省20人出征



日前，第5届亚残运会中国体育代表团成立暨动员大会在北京举行。

我省共有20名运动员、教练员及工作人员入选中国体育代表团，将征战田径、游泳、射箭、自行车、举重、盲人足球、坐式排球、男子轮椅篮球8个大项31个小项赛事。田径项目辽宁籍教练员在大会上作教练员代表发言。

据悉，第5届亚残运会于10月18日至24日在日本爱知·名古屋举行。中国体育代表团共500人，其中运动员312人，将参加17个大项335个小项的比赛，是我国参加境外亚残运会运动员规模最大的一届。

本报记者 朱柏玲 文 辽宁省残联供图

大连15.5万尾黄条鰤鱼“游”出国门



海关关员开展活鱼过驳监管。 **王辉 摄**

本报讯 记者张宇报道 10月16日清晨，在辽宁大连长海县海域，今年首艘“海上过鲜”运输船顺利靠泊在黄条鰤鱼养殖场网箱旁。在此等候的大连海关关员迅速为一批即将出口的黄条鰤鱼办结了“海上过鲜”检疫监管手续。经过1.5小时的紧张作业后，12万尾黄条鰤鱼顺利过驳进入船仓。紧接着，运输船驶往大连金石滩海域，以同样的方式过驳装载了3.5万尾黄条鰤鱼。随后，15.5万尾黄条鰤鱼走出国门，出口海外。这是大连地区今年首批以“海上过鲜”方式出口的活鱼产品。

“海上过鲜”指在临时开放的海上养殖区内，将活鱼转运至运输船中直接出口，是海上养殖鱼类出口的一种高效作业模式。这种模式可以充分保障活鱼运输的成活率和新鲜度，特别适合用于活鱼鱼类的运输。

400余名全球船东相聚大连恒力绿色船舶发展大会



10月15-16日，第三届恒力·绿色船舶发展大会在大连举行。与会嘉宾走进恒力重工产业园、恒力（大连长兴岛）产业园，实地感受恒力绿色发展的标志性成果。 **孙鹏伟 摄**

本报讯 记者张宇报道 10月15-16日，由大连市人民政府与恒力重工集团联合举办的第三届恒力·绿色船舶发展大会在大连举行。来自全球各地的400余名主流船企、船东、金融机构代表及业内精英，再续滨城之约，共同探讨全球船舶制造业绿色发展的新智慧和新未来。

本次大会通过实地观摩、主旨推介、主题讲座、专题交流等形式，持续为全球船舶产业搭建深化交流合作的平台，不断为造船行业绿色可持续发展注入新动能。

大会期间，与会嘉宾走进恒力重工产业园、恒力（大连长兴岛）产业园，实地感受恒力绿色发展的标志性成果。

在恒力重工产业园，恰逢3号船坞建造的两艘21000标准箱集装箱船同步出坞、1号船坞开闸注水两项重大生产节点。两座超大型船坞的6艘巨轮沐浴海风，气势恢宏，现场热火朝天的生产景象赢得到了与会嘉宾的一致认可与高度评价。

今年是“十五五”开局之年，也被恒力重工视为“提升年”。开年伊始，恒力重工立即迎来4艘VLCC同坞齐出、6艘巨轮同日出坞的发展里程碑，以三天两创全球行业纪录的壮举，全面迈进跨越式发展新阶段。其间，两艘30.6万吨超大型油轮（VLCC）同时命名交付、两艘32.5万吨超大型矿砂船双船命名，一个接一个全球行业的“第一次”，引领恒力重工掀起一波又一波发展热潮。

本届大会，“绿色”依然是最受关注的焦点，也是恒力重工本年度最硬核的突破成果之一。今年4月，恒力8G95液化天然气（LNG）双燃料发动机成功交付，一举填补了国内该功率级双燃料发动机建造领域的空白。目前，恒力发动机已实现LNG、LPG、甲醇、氨四种双燃料全覆盖，全面达产后每年可生产发动机300台，为全球造船业绿色转型提供核心支撑。

6月，全球首艘在船台建造的9.3万立方米超大型液氨运输船（VLAC）顺利下水，9月完成试航，即将交付，标志着恒力重工在气体运输船领域实现了从“0”到“1”的重要突破。目前，恒力重工已覆盖“集散油气”全品类船型，船型多元化程度达到世界领先水平。

从2022年的造船新军，到如今的全谱系船型全覆盖，从突破“卡脖子”瓶颈艰难起步，到目前实现“罐、机、轴”等核心总超大型部件的自主配套，恒力重工短时间内完成了现代化、一体化的产业链升级。

截至目前，恒力重工已开工建造船舶超200艘，年钢板加工300万吨，新造船订单排至2030年。

聚焦现代化产业体系，恒力重工不断将产业链延伸、做强，除了造船，还将拓展FPSO、FLNG、海工、海上风电、海上养殖、装备制造等领域，实现向深海的跨越。

“金超”收官 带动区域消费近千万元

本报讯 记者张宇报道 10月15日下午，2026金普新区足球超级联赛街道组总决赛在金州体育场开赛。在现场近2万名观众的见证下，石河街道代表队以1:0战胜七顶山街道代表队，斩获街道组冠军。

本届金超联赛参赛选手均来自新区各行各业，为草根足球爱好者搭建高水平竞技平台。赛事线上线下观赛总量突破10万人次，直接带动区域消费近千万元，将赛场人气转化为经济动能，探索出群众体育赋能消费增收、文体旅商协同发展的新路径，充分展现新区足球发展成效与城市文体魅力，持续扩大金超赛事品牌影响力。