沈阳三条公交临时调整线路

本报讯 记者张阿春报道 近期，沈阳市肇东桥将实施工程施工，双向交通封闭，预计工期至2026年10月29日，施工封闭期间公交车辆无法正常通行。为保证相关公交线路运营秩序，减少对市民出行影响，沈阳市对288路、147路、236路三条公交线路进行临时调整。施工结束后，立即返回原线路运行。

具体来说，288路公交线路北站北广场至南十二路重工街方向，由黑龙江街经岐山路、北陵大街、青年北大街至安达路回原线。临时取消昆山路北陵大街、嫩江街昆山路、肇东街大庆路等3站，临时增设市残联1站。该线路南十二路重工街至北站北广场方向，由南京街经黄河大街至昆山路回原线。临时取消市行政执法局、肇东街大庆路等2站。

147路公交线路莲花街万柳塘路至工业博物馆方向，由北站路经安达路、绥化东街、哈尔滨路、南京街、黄河大街至昆山路回原线。临时取消肇东街大庆路、昆山路嫩江街等2站，临时增设市行政执法局1站。该线路工业博物馆至莲花街万柳塘路方向，由昆山路经青年北大街至北站路回原线。临时取消嫩江街昆山路、肇东街大庆路等2站，临时增设昆山路嫩江街1站。

236路公交线路沈阳北站至方特欢乐世界南门方向，由北站路经安达路、绥化东街、哈尔滨路、南京街、黄河大街至昆山路回原线。临时取消肇东街大庆路、昆山路嫩江街等2站，临时增设市行政执法局1站。

公益慢车载安康 重阳义诊暖车厢

在重阳节来临之际，为传承中华民族尊老、敬老、爱老、助老的传统美德，践行铁路为民服务初心，大连客运段联合沈阳局集团公司疾病预防控制所，在丹东至通化4320次公益性“慢火车”上开展“公益慢车载安康，重阳义诊暖车厢”主题敬老义诊志愿服务活动，将专业医疗服务与暖心便民服务搬进车厢，为沿线出行老年旅客送上专属重阳健康礼遇。



大连客运段联合沈阳局集团公司疾病预防控制所，在丹东至通化4320次公益性“慢火车”上开展“公益慢车载安康，重阳义诊暖车厢”主题敬老义诊志愿服务活动。 大连客运段供图

“真的太惊喜了，没想到坐火车也能免费看诊、学健康知识！车上的医护人员耐心解答了我们老年人日常关心的健康难题，不仅让我们的旅途变得格外温暖贴心，也让大家对自己的身体状况更安心、更放心。”10月12日，乘坐丹东至通化4320次公益性慢火车的旅客赵先生，由衷地对列车长邵勇说道。

4320/19次公益性“慢火车”穿梭于乡镇沿线，覆盖众多村落与居民区，是沿线群众日常出行的“便民车”“民生车”，更是服务基层百姓的“暖心车”。此次活动精准对接沿线老年旅客出行就医咨询不便、健康知识匮乏等实际需求，依托慢火车流动服务优势，把优质医疗资源延伸至旅途一线，切实提升老年旅客出行的幸福感与安全感。

活动前期，工作人员提前整理车厢活动区域、优化现场布局，精心筹备血压计、血糖尿酸血脂检测仪、检耳镜、应急药箱等医疗设备，同时制作健康科普展板，涵盖心肺复苏、海姆立克急救法、慢病防控、脑卒中及心梗急救等实用内容，全方位保障义诊活动有序开展。

活动现场暖意融融。来自疾病预防控制所的专业医护人员坐诊车厢，为老年旅客及有需求的旅客提供免费健康检测服务，细致开展血压、血糖、血脂、耳鼻喉基础检查等项目。针对旅客的检测结果和身体状况，医护人员一对一答疑解惑，量身定制养生调理、慢病管控、合理用药等健康建议，耐心解答中老年常见健康问题，手把手破除日常养生误区。

除免费义诊外，健康科普与应急教学环节广受旅客欢迎。工作人员结合主题展板，用通俗易懂的语言讲解高血压、高血糖等中老年高发慢病的预防知识，普及心梗、脑卒中突发症状识别与应急处置要点。同时现场示范心肺复苏、海姆立克急救法标准操作流程，细致讲解异物卡喉、突发晕厥等常见场景的自救互救技巧，让旅客直观学习、熟练掌握基础应急救护技能。此外，列车乘务人员同步开展敬老便民服务，主动帮扶老年旅客搬运行李、调整座位、讲解沿途风光，送上重阳暖心祝福，用细致服务温暖旅客旅途。

通讯员 李杰 王明晖 本报记者 张宇

76辆农机搭乘班列 赶赴海外秋收季

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 金秋天渐朗，农机出口忙。近日，76辆拖拉机在中欧班列（沈阳）集结中心整装待发，即将沿着亚欧陆上通道奔赴欧洲广袤的田野。临近秋收窗口期，全球农机采购热度持续走高，不少海外客商将采购目光投向经中欧班列发运的国产装备，辽中海关辖区农机出口迎来业务高峰，如何抢抓农时保障班列高效发运交付，成为出口企业的现实关切。

海外市场农事条件多样，采购需求也五花八门。依托中欧班列这条陆上贸易大通道，喷雾器、拖拉机、旋耕机、播种机等各式各样的农机装备批量出海。面对各地不一样的耕作现实，丰富的产品矩阵分别适配不同作业场景，告别单一产品打市场的模式。大批量、多品类农机集中搭乘班列出口，也对海关通关保障提出了更为精细化的要求。

“农用机械品类繁杂、应用场景各不相同，为此，我们用好‘提前申报+铁路快通’监管模式，结合设备属性分类制定监管方案。企业货物发运前即可完成线上申报，属地海关一站式办理相关手续，申报、查验、放行形成完整闭环，通关时长可缩短1~2天。”辽中海关监管二科科长陆之遥介绍。通过“快通+一体化”混合发运模式，分属不同申报类型的农机能够同车组货拼箱搭乘班列出运，有效降低因凑列产生的时间损耗。针对企业紧急订单，同步启用预约通关机制，实现随报随审、快速处置，做到查验零等待、通关零滞留，切实化解旺季班列出口堵点。

“中欧班列运输时效优势明显，再加上海关一系列便利举措，货物能够赶在海外农忙节点前随班列送达目的地，大大增强了我们开拓海外市场、承接订单的信心。”辽宁承智商贸有限公司运营总监孟祥宇表示。班列运力与通关服务双重加持，充分释放国产农机的海外竞争力，带动出口规模实现大幅跃升。

海外农忙生产仍在持续，国产农机搭乘中欧班列的陆上出海通道还在不断拓宽。接下来，辽中海关将持续优化监管服务，紧扣多品类农机班列出口的业务特点细化保障举措，做好企业服务，助力更多“辽字号”农机借道中欧班列深耕海外市场。