

沈铁实行新的货物列车运行图

辽宁地区首次铺画新疆、昆明方向快速多式联运班列



国铁沈阳局图定货物列车总量达到2447列。

国铁沈阳局供图

10月10日18时起,中国铁路沈阳局集团有限公司(下称国铁沈阳局)实行新的货物列车运行图。调图后,国铁沈阳局图定货物列车总量达到2447列,其中,国铁沈阳局始发跨局货物班列增至26列,管内货物班列增至79列,货物班列开行数量与结构实现双优化,运输效率和服务品质进一步提升,将为有效降低全社会物流成本、助力经济社会高质量发展提供更加优质高效的运输保障。

优化开行结构,货物运输质效双提高。围绕市场需求,持续优化货物班列开行方案,新增沙岭(沈阳东)至乌北、沙岭(蒲河)至王家营西快速多式联运班列2列,实现辽宁地区首次铺画新疆、昆明方向快速多式联运班列,填补西北、西南地区货运运输空白,运输时效较普通货物列车节省一半以上。新增赤峰南至南仓普快多式联运班列、大石桥至南仓普快城际班列、通辽至丰台西技术直达货物列车各1列,进一步释放入关通道能力,稳定开行周期,更好满足货主需求。调图后,班列整体结构进一步优化,运到总时限节省约180小时。

优化运输组织,通道运输效能再提升。此次调图,国铁沈阳局对霍白、叶赤、珠珠、锦承等14条线路39个区间货物列车运行

标尺进行优化,共压缩72分钟,进一步提升单线区段通道能力。同时,国铁沈阳局深入践行绿色发展理念,优化班列编组和运行径路,避开煤炭污染集中区段,减少煤灰污染,保障商品汽车等货物运输品质。通过科学调整运输组织,推动铁路货运向绿色、清洁、高效方向发展,进一步提升铁路货运服务品质。

优化物流服务,推动货运降本增效。持续优化完善95306平台功能,提升铁路物流网上办理效率,不断改善客户服务体验。大力发展铁水联运“一单制”“一箱制”运输和铁公联运“门到门”物流服务,推出更多以铁路为骨干的多式联运产品,为客户提供安全、便捷、高效、经济的全程物流服务。大力推进“总对总”合作,发展物流总包服务,积极融入企业供应链,提供定制化的全程物流解决方案,减少中间环节,提升运输效率,降低全程物流成本。

据了解,国铁沈阳局四季度旅客列车基本运行图总体不变,铁路部门将根据客流需求实行“一日一图”,灵活安排运力。此次调图后,货物列车开行信息和服务资讯,客户朋友可通过铁路95306网站、APP、微信公众号等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息。

李振村

多措并举

辽宁无线电普法宣传月活动走深走实

本报讯 记者朱柏玲报道 四场活动精准对接不同受众;通过展板、实物展示、有奖问答等互动形式,吸引群众踊跃参与……辽宁省工信厅多措并举,将辽宁无线电普法宣传月活动走深走实。

10月11日,记者获悉,9月以来,按照国家无线电办公室部署,辽宁省工信厅无线电管理处紧扣“法治护航‘十五五’新征程 携手筑牢电磁空间安全网”主题,开展系列普法活动,让无线电法律法规走到群众身边、走进群众心里。

从沈阳桃仙机场到朝阳师范学院,从抚顺南站商圈到沈阳中山广场商圈,四场活动精准对接不同受众:面向旅客普及航空铁路通信安全,面向师生倡导考试诚信,面向市民揭露“黑广播”危害。近2000人次直接参与,700份宣传资料和600份普法礼品被领取一空,现场接受咨询500余人次。

活动打破传统单向灌输模式,通过展板、实物展示、有奖问答等互动形式,吸引群众踊跃参与。现场引导关注“中国无线电”二维码,并借力省级媒体形成传播矩阵,实现线上线下同频共振。



活动现场。

受访者供图

无线电安全是国家安全的重要屏障,也是高质量发展的隐形基石。辽宁省工信厅表示,将以此次宣传月为契机,推动普法与监管深度融合,常态化开展法治宣传,凝聚全社会守护电磁空间安全的共识,为“十五五”无线电事业高质量发展筑牢法治根基。

大连金普新区启动1112套人才公寓

本报讯 记者张宇报道 10月9日,大连金普新区国际青年人才社区启动仪式举行。该项目由大连双D高科产业发展有限公司负责运营管理,项目总建筑面积8.1万平方米,配置1112套人才公寓,配套共享办公、社交休闲等多元公共空间7300平方米。截至目前,公寓已入住1062套。项目聚焦青年人才居住、创业、社交、成长现实需求,打造集安居居住、创新创业、社交赋能于一体的一站式综合服务载体,为来新区就业创业青年人才提供拎包入住的安居条件与全链条配套服务,着力打通青年人才服务保障“最后一公里”。

截至目前,人才社区已为新区60余家企业人才提供安居保障和成长交流平台,涵盖装备制造、电子信息、生物医药等重点产业领域。社区通过搭建校企对接、产业交流、海外引才等多元场景,推动“以产引才、以才促产”良性循环,让企业需求和人才成长在社区平台上精准对接。

令人难以想象的是,这个现代化人才社区的前身,是闲置十余年的存量国有资产。大连双D高科产业发展有限公司副总经理张璐璐表示:“项目早期是一个闲置资产,闲置了十余年。我们通过争取国开行政策性资金支持,以保障性住房贷款的方式,把它作为资产活化的路径,打造成了现在的大连金普新区国际青年人才社区项目。”如今,社区入住率超过95%,青年人才愿意来、住得下,成为对社区建设运营的最大肯定。

营口港秋粮“北粮南运”首船发运

本报讯 记者张宇报道 10月8日,营口港秋粮“北粮南运”首船顺利发运,满载2万余吨玉米的“君恒”轮缓缓驶离营口港粮食码头,开启跨越山海的旅程。

“北粮南运”是连接东北黑土地“大粮仓”与南方消费市场的经济动脉。营口港位于辽东半岛中部,拥有8个粮食装卸泊位和3条铁路运粮专线,粮食中转量长期位居北方港口之首,是“北粮南运”的主枢纽港,也是“北粮南运”黄金水道上的关键节点。

“每年秋天,随着东北地区秋粮陆续收获,一年一度的粮食迁徙进入高峰期。来自黑土地的玉米、大豆等粮食,通过火车、卡车汇集于此,再乘巨轮奔赴南方港口。”营口港粮食公司生产部经理李宇翔说,“满泊运行是营口港粮食码头的常态,为保证粮食高效装载,码头24小时‘换人不停机’,全力畅通粮食运输通道。”