

国庆假期日均部署警力4.3万余人次

全省刑事、治安警情同比分别下降33.67%、38.47%

“十一”假期期间，全省公安机关日均部署警力4.3万余人次，全力投入维护安全稳定各项工作，有力保障了51场次大型活动和152个开放的4A级以上景区安全有序，全省刑事、治安警情同比分别下降33.67%、38.47%，社会大局持续稳定、治安秩序保持良好，用实打实的行动扛牢“守百姓幸福、护家国平安”重任。



国庆期间，全省公安机关有力保障152个开放的4A级以上景区安全有序。 警方供图

节日期间，全省街面日均投入巡逻警力1.1万余人，布设951个“快速处置圈”，加强商圈景区、交通枢纽等重要部位巡防管控和应急处突，切实提高“见警率”“管事率”和震慑力。对群众反映强烈、节日多发违法犯罪持续保持严打高压态势，全省共破获各类刑事案件114起，抓获犯罪嫌疑人77人。重拳打击食药环知领域犯罪，破案19起，抓获26人，守牢民生、生态安全底线。深入排查各类节日易激化矛盾纠纷处置1.21万余件，有力确保节日期间社会面安定有序。

为精心守护节日期间文旅环境，全省公安机关严控大型活动事前审批、事中监管，逐一压实活动主、承办方安全主体责任，全省51场次大型活动全部安全有序。围绕全省152个开放的4A级以上旅游景区，共出动安保警力1.63万余人次，会同有关部门全力做好隐患排查、人流疏导、秩序维护等工作，服务救助游客348人次，调处涉旅矛盾纠纷7起，有力维护了景区良好秩序。全面强化民用爆炸物品、剧毒化学品、易制爆危险化学品

品管理，严格落实爆破作业单位主体责任和属地公安机关监管责任，发现整改隐患40处，未发生爆炸物品炸响、流失问题。

为确保节日期间道路交通安全畅行，全省交警部门紧盯重点时段路段，处置高速公路缓行155处，开展应急处置471次，全省未发生较大交通事故及严重交通拥堵。深入推进道路交通安全“五严禁五严管五必须”专项整治，查处“三超一疲劳”、农村“两违”、酒醉驾等易肇事肇祸违法3.2万余起，针对六类高风险车辆驾驶人发送预警提示短信6万余条，有力保障群众平安顺畅出行。

同时，聚焦发展所需、民生所盼，持续优化节日服务举措，全省公安政务服务窗口坚持“如我在办”，严格落实公安机节日“七办”措施，1823个公安窗口单位结合本地实际，科学合理开放窗口办理业务，全面推行延时、预约服务，累计办理7.63万余件次，以优质服务助力辽宁公安营商环境建设，展示辽宁公安良好形象。

本报记者 吕洋

双位数增长
国庆假期
大连文旅绽活力



国庆假期，“东北超”总决赛在大连举办。 大连市文旅局供图

本报讯 记者张宇报道 2026年国庆假期，大连市接待游客规模、旅游综合收入实现双位数增长。携程数据显示，假期前五日，大连旅游消费金额居辽宁省第一位，占全省比重35.8%；门票订购人次同比增长20.7%；入境游旅游人次和综合收入双增，是辽宁入境旅游核心门户，入境游度假产品同比增长186%，入境游门票同比增加150%。

赛场之外，“整装东北”嘉年华核心市集人气爆棚。70个固定档口、20台小吃车沿“友谊之船”环形排布，沈阳鸡架、哈尔滨锅包肉、鸡西大白鱼等东北特色美食汇集于此，让广大市民、游客“逛一圈市集，吃遍全东北”。大连市民刘女士手持海鲜与鸡架，喜悦溢于言表：“以前得挨个城市跑，现在一趟全齐了，这样的嘉年华年年办才好！”来自长春的球迷王先生带着孩子观赏巡游花车后仍意犹未尽：“看球还能顺带旅游，梭鱼湾这氛围太燃了！”

决赛期间来连省外游客占比达45.65%，客源覆盖黑龙江、山东、吉林、河南、河北等多地。其中，江苏游客同比增长28.39%，上海游客同比增长29.27%。10月4日至6日，梭鱼湾足球嘉年华五大片区及周边到访近20万人次，带动消费6000多万元。全市12家景区落实首道门票免费政策，惠及游客3万余人次。梭鱼湾船奇运动海岸等全新的文旅项目接连启幕，东港、梭鱼湾实现一湾两岸联动发展。

“东北超”赛事点燃了城市的澎湃激情，大连青年艺术周铺展起滨城浓厚的文艺底色。10月1日晚，2026大连青年艺术周正式启幕。本届艺术周以“艺术无界·青年有为”为主题，七天假期内，交响乐、街头艺术、留学生展演、海岸音乐派对、39°N音乐节轮番上演，青年美术展、亚洲城市海报展、艺术家沙龙同步开展。艺术走出传统剧场，落地滨海岸线，成为市民、游客转角便可邂逅的城市风景。

精准控速 厘米对标 可熟练驾驭11种车型

高寒高铁“试飞员”手握四本机车驾照

沈白高铁作为全球纬度、高寒运营速度双高的高铁干线，其特殊的高寒气候、复杂的山地地形，让这条新线路的建设开通面临诸多未知挑战。国铁沈阳局动车组司机黄斌，二十四载深耕东北高寒铁路一线，主动担当新线探路、技术攻坚重任，以极致匠心破解高寒行车难题，守护雪域通途安全，为区域铁路高质量发展赋能助力。

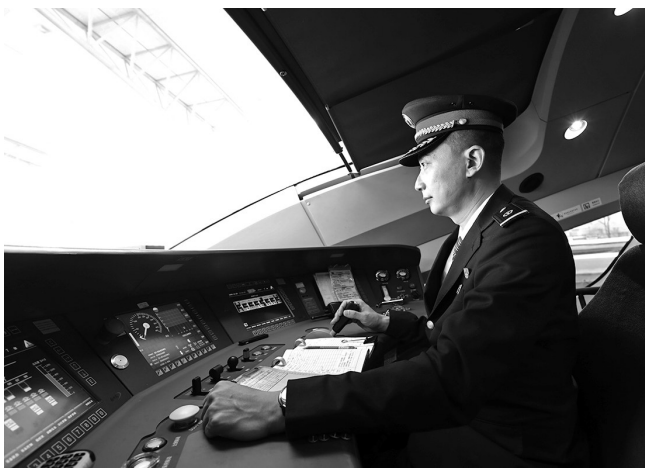
高寒复杂的路况气候，是沈白高铁开通运营的最大考验。全线桥隧比高达77.6%，密集隧道与长大坡道交错分布，叠加东北冬季漫长、雨雪雾多发的天气特点，高寒环境下列车制动控速无成熟经验参考，新线试验作业风险高、难度大。

为精准摸清新线运行规律，黄斌扎根联调联试现场，依托百余项试验流程反复往返测试，逐项校验校正运行数据。针对夜间施工后路况复杂、可视条件差的隐患，他主动请缨承担20余次夜间首趟动检任务，在恶劣环境中排查隐患、校验参数。经过持续实操攻坚，他总结提炼《冬季四定操纵法》等创新工作法，补齐高寒山区高铁操纵技术短板，为沈白高铁顺利开通、安全运营筑牢坚实基础。

新线联调联试圆满收官后，黄斌再度扛起国家级科研攻坚重任，投身CR450动车组高寒极限测试工作。作为国家“十四五”重点科研项目，时速400公里高寒测试标准严苛、风险极高，试验阶段列车无超速系统防护，高寒低温环境大幅压缩设备运行与人工操作容错率。

为圆满完成此次极限验证任务，他牵头组建专项攻关团队，连续22天驻守试验一线，白天开展高频次极限速度试验，夜间复盘海量数据、排查操纵风险。凭借扎实的高寒行车经验，他精准研判7项操纵风险点，编制标准化作业流程，梳理提出27项设备优化建议，顺利完成高寒地区动车组极限性能测试，为我国高铁高寒技术迭代升级积累了珍贵实战数据。

各项攻坚成果的取得，源于黄斌二十余年的深耕积淀与精



黄斌二十四载深耕东北高寒铁路一线。 国铁沈阳局供图

益求精。2002年参加工作的他，从机车检修学徒起步，潜心钻研业务、苦练操作技能，逐步成长为手握4本驾照、可熟练驾驭11种车型的铁路工匠，练就精准控速、厘米对标的过硬驾驶绝活。

在精进自身技艺的同时，黄斌积极发挥劳模引领作用，深耕“师带徒”育人岗位，全力培育高寒高铁专业人才。多年来，他累计培训动车组司机1200余人次，培养20余名技术骨干，3人获评全路技术能手。其总结的18项实操工作法在全路推广，执笔编制的岗位作业标准成为全国机务系统通用规范，将个人技术优势转化为行业通用标准。

二十四载坚守雪域铁道，初心如磐笃行不怠。作为高寒高铁一线“试飞员”，黄斌始终以匠心破难题、以实干护平安、以担当育新人，扎根岗位默默耕耘，用铁路人的坚守与奉献，守护着白山黑水间的飞驰通途，持续为新时代东北全面振兴注入强劲铁路动能。

李振村