

“东北超”总决赛期间开行“球迷列车” 加开北京方向夜间高铁35趟 沈铁国庆假期发送旅客634.6万人次



国铁沈阳局10月1日单日发送旅客108万人次。

国铁沈阳局供图

记者从中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称国铁沈阳局)获悉,今年国庆假期,国铁沈阳局统筹运力资源,优化运输组织,全力保障旅客出行和重点物资运输。10月1日至7日,国铁沈阳局累计发送旅客634.6万人次,日均90.7万人次;10月1日迎来最高峰,单日超108万人次。

针对假期客流“首尾高、中间短途旺”的特点,国铁沈阳局统筹安排、梯次投放,实行高峰运行图,统筹高铁和普速、图定和临客,综合运用加开临客、动车组重联、加开夜间高铁等方式,持续提升运输能力,假期期间始发客座能力最高达到60.9万座。返程高峰期间,沈阳、大连、长春等站加开北京方向夜间高铁35趟,全力满足旅客返京出行需求。

在热门线路中,沈白高铁表现亮眼,10月1日至7日累计发送旅客25.6万人次。面对集中释放的出行需求,国铁沈阳局加开15趟高铁,对12趟高铁实施重联运行,沈阳地区一天有25趟前往长白山地区高铁,平均38分钟一趟。长白山站加开3趟旅客列车,为前往长白山地区游玩的旅客提供更多选择。

与运力提升同步,沿线服务持续优化。长白山站紧扣高铁赋能文旅发展定位,深耕“长白情韵”特色服务品牌,在出站口设置文旅咨询服务岗,免费提供景区游玩攻略、交通接驳指引;抚顺站常备充电设备、红十字药箱、轮椅等,提供“轻装行”“爱宠行”等便民服务;延吉西站节前扩能改造,增设300个候车座

椅,打造集票务办理、出行咨询、便民指引于一体的综合服务中心。受冷空气影响,长白山、通化、白山东等站启用出站口“暖暖屋”,方便旅客添衣。列车上,国铁沈阳局在上海、温州、深圳、乌鲁木齐齐等方向推出远程医疗服务,保障旅客出行安全顺达。

旅客体验提升,也离不开客运站提质升级。沈阳站全面改造,地铁换乘厅、东进站一楼、东广场分别增加5条、3条、2条安检通道,新增18块三角落地式全彩信息屏,升级母婴室、免费充电点,增派志愿者依托“沈铁学雷锋志愿者服务站”提供咨询引导、重点帮扶。大连北站完成候车大厅焕新,升级动态信息屏和导向标识,优化换乘流线,实时跟踪哈伊方向列车和客流,保障旅客进出顺畅、中转高效。

围绕假期出游需求,国铁沈阳局丰富旅游产品供给,开行沈阳至乌兰浩特旅游专列,持续扩充沈丹、长珲、沈白等线路运能,在沈阳至抚顺、本溪,长春至珲春、延吉等城际间加开临客;“东北超”总决赛期间开行“球迷列车”,助力赛事圆满收官。

在保障旅客出行的同时,民生物资运输同样不停歇。节日期间,一列列装载着电煤、粮食、石油及各类民生物资的货物列车,从国铁沈阳局管内各站陆续启程,开往重庆、上海、广州、长沙等方向,把温暖和保障送到千家万户。国铁沈阳局提前对接企业,动态掌握重点物资需求,做好空车调配和装卸人力组织,应装尽装、精准保供,确保节日市场供应稳定。

李振村

2026沈阳青少年激光射击公开赛开赛 三年参赛人数暴增10倍

本报讯 记者张铂报道 10月6日至7日,由沈阳市体育局、沈阳市教育局、沈阳市总工会联合主办的2026年“奔跑吧·少年”沈阳市青少年激光射击公开赛在沈阳开赛。

比赛分为U16、U13、U10三个年龄组,设置10米光电步枪、光电手枪个人、团体及混合团体多个竞赛项目。赛场上,小选手们凝神静气、调整呼吸,把平日训练积累转化为赛场上的稳定发挥,充分展现射击运动磨砺意志、锤炼心性的独特魅力。在本届400余名参赛选手中,有近300名是来自省内各城市长期接受系统化专业训练的青少年射击运动员。

赛事主办方将把激光射击纳入青少年体育重点普及项目,推动射击运动走进校园,打通体教融合新路径,为省内青少年搭建安全、公益、专业的射击竞技平台。

激光射击为何适合青少年?沈阳市射击运动协会秘书长李思俊介绍说,激光射击安全、低成本、还原度高,无需实弹就能高度复刻专业射击的全部技术动作,降低项目入门门槛,让更多中小學生有机会接触射击运动。

沈阳市射击运动协会成立之初,首场青少年赛事参赛人数仅40人左右,历经三年深耕推广,本届赛事参赛规模一举突破400人,实现参赛人数10倍增长。随着项目热度持续攀升,在政策引导与市场共同推动下,沈阳本地陆续成立多家专业射击俱乐部,体教融合落地见效,射击运动走进更多校园与青少年的课余生活。



赛场上,小选手们凝神静气。

活动方供图

沈阳地铁在建线路 假期不停工

本报讯 记者张阿春报道 国庆假期,沈阳地铁多个重点工程施工现场,机器轰鸣、作业有序,多条线路同步建设不停工。其中,6号线一期全线车站主体结构全部封顶、区间大部分贯通,9号线二期轨道铺设和10号线二期盾构区间掘进均已完成80%。

当前,沈阳三条在建线路正按照原定计划有条不紊地向前推进:6号线一期全线车站主体结构全部封顶、区间大部分贯通、铺轨完成66%;9号线二期车站及区间土建主体全部完成,轨道铺设完成80%;10号线二期全线车站主体结构全部封顶、盾构区间掘进完成80%。

在盾构掘进方面,沈阳地铁地下隧道施工正在进行全速攻坚。其中,6号线一期金铁区间、铁北区间、沈中区间持续开展盾构掘进作业;9号线二期起张区间完成联络通道二衬、现浇段二衬施工。10号线二期全线多个区间同步推进盾构施工,张营区间、营桑区间、莫桃区间、白沈区间、苏丁区间同步掘进,不断拓展地下隧道建设里程。

不仅如此,各车站附属工程也全面铺开,6号线一期北塔站、中街站、市图书馆站、南关路站、沈水路站等多个站点,推进出入口基坑开挖、暗挖初支二衬、冠梁施工、风道结构浇筑等作业;9号线二期张官电站、长安桥南街站、新立堡桥站、石庙子站加紧实施出入口、风亭基坑开挖、钢筋绑扎;10号线二期营城子站、桑林子站、莫子山公园站、智慧大街站等站点同步开展出入口桩基施工、土方开挖、主体结构建设等。

修缮山间山道 打通“便民路”

本报讯 记者张宇报道 大连杨树村部分山间山道年久失修,路面坑洼不平,雨季泥泞打滑,不仅影响村民上山劳作、采摘管护,也给农户运输林果、土特产带来极大不便,存在一定安全隐患。村委会通过入户走访、召开村民议事会,广泛收集群众意见建议,将山道修缮纳入民生实事重点工作。于2026年9月组织开展山间山道修缮工程,打通群众生产生活“便民路”。

施工过程中,村“两委”干部靠前指挥,实地勘察道路现状,合理规划施工方案,组织车辆、人力对破损路面进行平整加固、清理边坡杂物、疏通排水沟,消除道路安全隐患。

山道修缮完成后,有效改善了通行条件,方便村民上山开展农事生产,助力土特产外运销售,切实提升了村民的获得感、幸福感。