



新闻热线:22699110
国内统一连续出版物号 CN21-0027
代号 7-126

辽沈晚报

辽宁报刊传媒集团(辽宁日报社)主管主办 1993年1月1日创刊

2026.9.28 星期一
农历丙午年八月十八
今日8版 总第10958期



历经7个月系统加固升级后,9月27日晚,沈阳长青桥主桥加固改造工程正式恢复主车道通行。

本报记者 韩涛 摄

历经7个月系统加固升级 完成三重提升 沈阳长青桥恢复通车

历经7个月系统加固升级后,9月27日晚,沈阳长青桥主桥加固改造工程正式恢复主车道通行,比原计划的9月30日提前3天通车。

这座1997年建成投用的跨浑河大桥经过升级后,有着结构、功能、运维等三重提升。

为啥要修? 已长时间高负荷运行

据沈阳市城乡建设局工作人员介绍,长青桥是长青快速路的关键通道,承担着市区连通浑南区的重要通行职能。自1997年建成通车以来,二十余年间,长青桥长期承受大流量车流、持续高负荷运行;加之沈阳冬夏温差大、冻融循环频繁,桥梁逐步出现多重病害隐患。

改造前,桥梁关键受力构件问题突出:钢拱肋焊缝开裂、涂层脱落;吊杆钢丝锈蚀、护套开裂;行车道板渗水腐蚀、露筋开裂;引桥拱上构件混凝土破损,钢筋锈蚀严重,盖梁裂缝多发。桥面铺装坑槽鼓包、伸缩缝老化失效,桥面易积水,通行品质大打折扣。

更深层的隐忧在于结构体系——原有漂浮受力体系整体性差,存在单根吊杆失效引发落梁的安全风险;同时缺少检修平台与智能监测手段,桥梁病害难以及时排查处置。旧桥加固改造远比重建更为复杂,建设团队面临旧桥内部病害情况不明、多专业交叉作业、浑

河汛期降雨干扰等多重考验。

有啥难度? 内部病害情况不明、交叉作业

工作人员介绍,该项目今年正月初九便复工进场,成为全市首个复工的城建项目。

长青桥主桥加固改造工程项目经理高翔介绍,旧桥加固改造远比重建更复杂,最大的难处在于内部病害情况不明,再加上多专业交叉作业、浑河汛期降雨干扰,施工窗口期非常宝贵。

经过全体工作人员的努力,此次加固改造工程前后完成了118根吊杆、1342块桥面板更换,栏杆防腐涂装、桥面铺装等工作。最终比原计划9月30日的节点,提前3天完成了全部桥面上部施工任务。

有啥变化? 结构、功能、运维三重提升

本次工程从安全、品质、智慧三大维度实施系统性升级,完成结构、功能、运维三重提升,构建起“改造—监测—运维”的桥梁全生命周期管理体系。

结构安全上,遵循减载设计原则,全面更换吊杆、桥面板等核心受力构件,彻底清除原有结构性病害;辽宁同类桥型首次应用纵向钢桁架梁,把全部吊杆横梁串联成整体,大幅提高结构冗余度,化解吊杆失效引发桥面

板掉落的风险,桥梁抗突发风险能力实现质的飞跃。

通行品质上,桥面铺装、防水、交通标线全面更新,行车更加平稳舒适;全桥同步实施亮化提升与系统化防腐处理,抵御冻融、除冰盐等环境侵蚀,降低后期养护成本,使大桥景观与浑河两岸环境相得益彰。项目在沈阳地区首次大规模使用UHPC超高性能混凝土用于桥面板湿接缝与桥面铺装,显著提升桥面抗腐蚀、抗破坏能力。

智慧管养上,梁底检修车系统,补齐检养修硬件短板;搭建桥梁健康监测系统,布设智慧吊杆,相当于为大桥装上“智慧大脑”,对桥梁受力、温度变化不间断实时监测,由传统被动维修转向风险主动预警。

出行提示

本次为主桥主体车道开放通行。受施工工序约束,北侧调流段,也就是施工现场北侧大门东西两侧的两条“调流坡”必须待主桥功能恢复后方可开展恢复作业,因此,长青桥主桥两侧辅道(各1条车道)还需继续封闭约10天,待北侧调流段完成修复,预计十一期间实现桥梁全幅完整通车。请过往车辆留意现场交通标识,合理规划出行路线。

杨炎卓 记者 韩涛 马巧慧