

沈阳“东北有戏”景区游客突发心搏骤停 命悬一线！ 另一游客化身“行走的急救天使” 随身携带 AED 设备抢回生命

④
温暖 2026 我是辽宁人

9月4日晚，沈阳“东北有戏”景区打铁花剧场人头攒动，上千名游客等候观看演出。就在热闹喧嚣之中，一名男子突然倒地，心搏骤停，脸色暗沉、嘴唇发白，失去意识与自主呼吸。

危急关头，正在景区游玩的辽宁省红十字急救培训高天时，带着自己自费购置随身携带的AED设备赶到现场，联合五六名热心游客接力施救，经过二十多分钟争分夺秒的抢救，硬生生把患者从死神手里拉了回来。

景区广播寻找急救者，他得知消息拔腿就跑

当晚景区的打铁花剧场演出定在8点40分开始，游客需要提前一个半小时就陆续入场。这名男子为抢占看台中间最佳观赏位置小跑进场。据家属事后回忆，跑了几步之后，男子开始冒虚汗、口角流口水，紧接着直挺挺摔倒在地，对外界呼唤毫无反应。

现场立刻陷入慌乱。景区工作人员第一时间冲到伤者身边查看情况，通过广播大声呼喊，寻找现场具备医护急救能力的游客前来帮忙。而此时高天时正在打铁花剧场外，正在别处准备看另外节目，距离现场数百米。巧的是，旁边一名主播正在直播，直播间的网友留言爆料打铁花剧场有人突发急症。听到消息的高天时不敢耽搁，拔腿朝着事发地点狂奔。

20分钟紧急抢救 AED设备成救援关键

“跑到跟前一看，人状态已经很差，肤色暗沉，嘴唇惨白，没有呼吸，怎么呼喊都没有反应，属于典型的心脏骤停。”高天时回忆，情况十万火急，他来不及多想，迅速甩开背包，掏出那台伴随自己出行的AED设备，立刻跪在坚硬的看台地面展开急救。

时间就是生命。他马上开展胸外按压，交替实施两组人工呼吸，同时按照设备语音提示，贴好电极片，先后完成三次电击除颤。心肺复苏是极度耗体力的抢救，连续按压几分钟手臂就会酸痛发抖，按压深度稍有欠缺，抢救效果就会大打折扣。高天时一边咬牙坚持施救，一边高声呼喊，寻找有医学背景、懂急救的游客过来搭把手。

很快，现场多名热心人围拢过来，其中有退役军人，还有医务工作者。一场生命接力就此展开。大家轮番上前接替胸外按压。高天时则站在一旁紧盯每一个施救者的动作，把控按压深度、频率，一旦发现施救者体力下降、动作变形，立刻换人。五六名施救者轮流上阵，不敢有片刻停顿。现场嘈杂的人声仿佛被隔绝，所有人的注意力，都集中在倒地男子身上。

20多分钟不间断的接力抢救之后，奇迹出现。男子胸廓慢慢起伏，恢复了自主呼吸，眼皮也能跟着家属的呼唤转动，逐步恢复意识。又过了20多分钟，120急救车抵达现场。众人配合医护人员完成交接，将患者送上救护车。令人欣慰的是，患者送入医院第二天，各项生命体征就已经趋于平稳。

高天时告诉记者，从家属口中得知，男子今年51岁，本身就患有“心梗”，身体里更是已经有7个支架。

“心肺复苏只能延缓生命，为抢救争取时间，AED设备才是重启心脏的救命神器。”高天时感慨，心脏骤停黄金抢救时间只有短短4分钟，每延迟一分钟，生存率就大幅下降。如果不是自己随身携带着这台AED设备，再加上现场一群普通人挺身而出，这有着心梗病史、体内植入7个支架的男子很难活下来。

自费万元购买AED设备，常年携带准备随时救人

1994年出生的高天时是一名退役军人，去年10月取得辽宁省红十字急救培训师资，常年走进校园、面向社会大众普及心肺复苏和AED急救知识。出于对急救事业的热心，他自费



抢救现场。

视频截图

近万元购置一台AED设备，私家车后风挡玻璃专门贴上醒目的AED标识。不管是外出游玩，还是出差出行，AED设备都会装进背包随身携带，随时准备着万一遇上险情，能够派上用场。

事后，景区专程前往高天时所在单位送上锦旗，还赠予他景区终身年卡表达谢意。

平凡之处见伟大，危难时刻显担当。此次成功救援，不仅是专业急救能力的生动体现，更是退役军人初心本色、红十字志愿精神的完美诠释。

谈及此次惊险的救援经历，高天时有颇多真切感悟：“我本身是退役军人，也是持证急救培训培训师，日常一直坚持学习急救知识、精进急救技能。我自费购置AED设备随身携带、随车备用，就是希望关键时刻能派上用场，守护他人平安。这次在景区偶遇突发险情，能够用自己的专业技能救下一条生命，我内心无比欣慰。施救过程中，说实话我心里也紧张、一度有些腿软，但军人的担当和救护师的责任支撑着我稳住心态、坚持到底。能够成功挽回一条生命，所有的付出和紧张都值得，这也是我作为退役军人、红十字志愿者最大的荣幸与价值所在。”

携带AED设备的人都是“行走的急救天使”

这次惊心动魄的救援，也把个人随身携带AED设备这个话题再次推到公众面前。网络上，携带AED设备的人或者车辆被称为“行走的急救天使”，关键时刻成为挽救生命的关键。目前，公共场所AED配置持续推进，但依旧存在布局不均衡的现实。很多猝死险情发生在景区、郊外、路途等点位，公共AED未必能够及时获取。救护车抵达往往需要时间，黄金抢救窗口稍纵即逝。私家车、个人随身配备AED设备，成为公共急救网络之外重要的补充力量。

不过现实当中，个人自费购置AED设备的市民仍然是少数。一台设备价格接近万元，不少普通市民望而却步；同时大众急救技能普及率不高，很多人即便见到AED设备，也不敢、不会操作。

高天时借此事件呼吁，希望更多市民主动学习急救知识，敢于做突发险情面前的“第一响应者”。也期待社会加大急救科普力度，使更多人了解AED设备、学会AED急救，让“救命神器”不只停留在新闻里，关键时刻真的能够守护生命。

本报记者 吕洋 陈浩 实习生 邓涵文

辽宁高速下月起告别纸质发票

本报讯 记者张阿春报道 自2026年10月1日起，全省高速公路将停止提供通行费纸质发票，通行费发票全面电子化。用路人可以登录“辽宁高速通”微信小程序，在首页的“电子发票”功能板块，自助办理发票开具、查询及下载业务。

2026年9月30日(含)之前为过渡期，辽宁高速收费站混合车道实行电子发票与纸质发票并行服务，并行期间，通过移动支付或现金方式支付通行费的，默认提供电子发票。如需开具纸质发票，司乘人员需走出口人工车道，提前向收费员说明，现场开具。

2026年10月1日0时起，全省高速公路全面停止纸质发票开具服务，所有历史通行交易(含9月30日)，均只能通过“辽宁高速通”微信小程序申请开具电子发票。

车道交易完成后，5分钟内即可在“辽宁高速通”微信小程序查询到行程交易，查询到行程交易后即可申请开具发票。可以多笔行程交易合并开票，合并后生成一张电子发票，同时附带完整交易行程单。单张发票开具金额上限100万元以内。

值得注意的是，混合车道缴费后开具的为通行费“电子发票(普通发票)”不可用于税费抵扣。如需可抵扣通行费发票，需办理ETC，通过ETC通行后方可开具带“通行费”字样的“电子发票(普通发票)”。纸质发票与电子发票二者择一获取，已开具纸质发票的，无法再次开具电子发票。

大连理工将发布“水下具身智能基础关键软件”

本报讯 记者张宇报道 2026年第十届全国水下机器人大赛将于9月17日至20日在大连市举行。

多年来，大连理工大学深耕水下智能装备领域科研攻关，持续开展水下机器人相关技术研究。作为可在水下环境完成作业的智能装备，水下机器人能够替代人类潜入复杂、危险的海洋水域开展工作。一台高性能水下机器人，需要融合水下视觉感知、智能识别、运动控制、水下通信、机械作业、导航定位等多项核心技术，属于多学科交叉的高端装备。它的应用场景十分广阔，既可以服务海洋牧场的生物观测、海珍品采收，也能够用于海底管线巡检、海洋资源勘探、水下搜救打捞、海洋环境监测等领域。

本届大赛，学校将发布“水下具身智能基础关键软件”，该系统面向海洋复杂物理环境，适配全品类水下智能装备，可支撑多智能体集群协同作业，将填补我国海洋专属具身智能操作系统的行业空白。