

沈丹高铁累计开行列车13万列

今年以来,沈丹高铁累计发送旅客550万人次。沈丹高铁全长208公里,全线串联沈阳、本溪、丹东三地,设沈阳南、本溪新城、本溪、南芬北、通远堡西、凤城东、五龙背东、丹东8座车站。

自2015年9月正式通车以来,沈丹高铁风驰电掣穿行于辽东大地,重塑区域时空格局,累计开行列车13万列,成为服务百姓出行、赋能地方发展,助力辽宁全面振兴的钢铁动脉。

线路开通后,沈阳至丹东最快运行时间由3小时34分压缩至1小时左右,本溪、丹东正式融入沈阳一小时经济圈,彻底改写辽东地区的出行版图。

作为东北路网重要组成部分,沈丹高铁与哈大高铁、丹大高铁、京哈高铁等线路互联互通,构建起贯通辽宁、辐射东北、通达全国的客运通道。特别是今年7月1日起实施新的列车运行图,沈阳局集团公司增开了丹东至通辽C1146次城际动车组列车,进一步缩短两地的时空距离,为促进区域融合与经济协同发展注入了强劲动力。

通车运营11年来,沈阳局集团公司持续深耕客运市场,优化列车开行方案,不断释放线路运能。线路实行城际化、公交化运营模式,动车组班次密集投放,最短列车运行间隔仅5分钟,计次票、中铁银通卡等便民产品相继落地,跨市通勤、周末出游、探亲往来愈发便捷,双城生活成为常态。

依托高铁路网优势,沈阳局集团公司大力发展旅游产业,先后开行了丹东至大连“赏樱专列”、丹东至延吉“朝鲜族民俗专列”、丹东至吉林“雾凇专列”等特色旅游列车,整合鸭绿江断桥、凤凰山、五龙背温泉等资源,“高铁+旅游”“高铁+研学”“高铁+红色文化”等多业态迸发活力,以铁路创新供给激活文旅消



沈丹高铁改写辽东地区的出行版图。 国铁沈阳局供图

费市场。

与此同时,各沿线车站不断打磨客运服务品质,本溪站“枫叶情”爱心服务团队、凤城东站“东哥”服务团队、丹东站“杜鹃花”服务台等特色服务品牌,把暖心服务送到旅客身边,无数暖心出行故事,随飞驰的列车镌刻在辽东山水之间。

李振村

吉利全球紧凑型SUV车型布局沈阳大东区

18.6亿元汽车产业链重点项目集中签约

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 9月7日,“立足沈阳 智造爆款 链通国际 乘风远航 吉利东北供应商联合大会”在大东区龙之梦大酒店隆重举行。本次大会是继吉利沈阳基地项目跑出“大东速度”,大东区汽车产业链式招商的标志性成果,是吉利集团全球紧凑型SUV车型落子沈阳、链接全球的关键布局,更是辽宁老工业基地以整车龙头牵引,驱动汽车产业重塑优势、迭代升级的重大实践。作为吉利集团规格最高、规模最大的供应商行业盛会,来自全国的300余家优质供应商、500余名行业精英齐聚沈阳,共探整车与零部件链式共生路径,共绘东北汽车产业转型升级时代蓝图。与参会嘉宾见证投资总额达18.6亿元的汽车产业链重点项目集中签约。

吉利沈阳基地肩负集团紧凑型SUV车型智造与海外出口的重要使命,是吉利集团倾力打造的第二大供应链体系、甲醇汽车重要核心基地,依托大东区完备的汽车工业根基,聚力打造“纯电+混动+醇氢+燃油”多元并进的整车产业体系,吉利集团将扎根大东、深耕沈阳,以整车重大项目为牵引,撬动上下游产业链资源加速向东北集聚。期待与广大供应商伙伴凝心聚力,合力打造具备全球市场竞争力的爆款产品。

沈阳吉利汽车有限公司总经理李华强全面介绍沈阳基地建设运营现状,围绕产能建设、智造能力、出口规划等方面,系统阐述沈阳基地作为吉利北方核心生产支点的战略定位。沈阳吉利正以硬核实力打造东北汽车产业新标杆,同时为广大供应商打开深耕东北、辐射全球的合作窗口。吉利汽车集团整车研究院副院长张彬对重点车型项目进行深度解读。与会吉利供应商代表相继发言,高度认可大东区雄厚的产业积淀、高效的政务服务、优越的投资环境,纷纷表达扎根大东、深化合作、实现互利双赢的强烈意愿。企业的集体发声,充分印证大东区汽车产业强大的磁吸效应,进一步提振广大零部件企业来沈投资兴业的信心。

沈阳市工信局立足全市制造业发展大局,系统介绍沈阳汽车产业发展现状及未来规划。“十五五”开局之年,沈阳市重点实施制造业智能化改造数字化转型行动,清晰释放全市支持整车做强、配套做大、产业做优的鲜明政策导向,力争2030年汽车及零部件产业集群规模达到3200亿元以上,为广大零部件企业抢抓沈阳汽车产业崛起机遇明晰行动方向,搭建起市级政策赋能产业实体落地见效的坚实桥梁。



活动现场。 本报记者 王迪 摄

自2025年吉利整车项目落地以来,大东区锚定汽车产业补链、强链、延链主攻方向,全力攻坚配套零部件项目招引落地。从奔赴全国各地叩门行业头部企业,到广邀客商赴大东实地考察,从深化政企对接打通合作壁垒,到统筹区域资源破解项目落地堵点,从组建工作专班全生命周期跟进,到要素保障前置赋能企业发展,全区上下树牢招商引资作为经济工作“一号工程”的鲜明导向,以敢打敢拼、善作善成的攻坚姿态,实现20余个吉利配套供应商项目相继落地,投资总额近40亿元,累计盘活区域存量资源面积超11万平方米,累计年产值约20亿元,产业链条不断纵向延伸,产业集群规模效应不断放大。本次大会,是大东区汽车零部件产业发展的一次集中蓄力,既广纳域外优质供应商资源入沈,实现高效“外部输血”,又充分激活本土零部件企业创新动能,筑牢“沈阳造血”根基,会上签约一批、谋划储备一批,大东区全力冲刺年内落地30余家零部件配套企业目标,推动汽车产业生态日臻完善、集群优势全面释放。

近“东”远来、向“东”而生、留“东”共赢。面向未来,大东区锚定打造汽车产业转型升级发展引领区发展目标,持续做大做强汽车优势产业集群,加快构建具有大东特色的现代化产业体系,以更加开放包容的姿态、更加优质高效的服务、更加完备健全的产业生态,积蓄区域经济高质量发展的澎湃动能,在书写中国式现代化沈阳新篇章的宏大实践中,彰显大东担当、贡献大东力量。

辽宁为高校毕业生送上“技能大礼包”

本报讯 记者赫巍利报道 日前,辽宁省人社厅召开全省高校毕业生等青年就业工作调度推进视频会议,我省将持续扩大政策高品质供给,做实求职实训、技能培训、就业见习等举措,提早开展10项公共就业服务进校园等活动,紧盯社保扩围补贴等政策兑现,全链条全周期护航学子从校园走向岗位。

各地人社部门将深挖多领域岗位资源,扎实推进就业服务百日攻坚,坚持“点对点”推送岗位、“面对面”提供职业指导、技能培训等一站式服务。建立2026届离校未就业高校毕业生实名台账和登记失业青年实名台账,对纳入台账人员普遍提供至少1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推荐、1次技能培训或就业见习机会。紧盯特困家庭、低保家庭、零就业家庭等困难毕业生群体,实施“一人一档”精准帮扶,实名服务到人到岗。

为破解毕业生缺指导、缺技能、缺经验的“三缺”难题,我省持续深化“技能照亮前程 匠才助推振兴”培训行动,聚焦先进制造、数字经济、新能源等重点领域产业需求,开展高校毕业生专项职业技能培训,深入实施青年就业见习计划,提升毕业生职业能力。

辽宁省全国科普月活动 在省科技馆启动

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 近日,2026年辽宁省全国科普月活动在辽宁省科学技术馆启动。来自省直32家成员单位、各级科普基地、相关学会、高校、科技企业的代表,以及科技工作者、中小学生代表共200余人参加启动仪式。

近年来,全省科普阵地效能持续释放,400余家省级科普基地不断丰富科普公共服务供给,持续提升群众科学文化体验。紧扣群众科普新期盼、新需求,省科技馆通过优化影院院线运营模式、推行延时开放等便民举措,打造辽宁文旅科普融合新地标。全省21家科技馆全面免费开放,年均接待观众超530万人次,公众科普获得感、参与感、体验感持续提升。全省科普人才队伍建设持续提质扩容,现有160余名首席科学传播专家、12万科技志愿者、32万科普信息员扎根基层科普一线,广泛开展科普创作与科学传播工作,年度科普信息传播量近2000万次。科普月、科技活动周、文化科技卫生“三下乡”、科技助苗、科普惠农、银龄科普等特色品牌活动常态化、体系化开展,科普公共服务朝着智能化、均等化、普惠化、便捷化方向稳步迈进,科普赋能经济社会高质量发展的支撑作用持续增强。