

向新向绿向优 奋力书写资源型城市转型新篇章

阜新专场新闻发布会解读“十五五”振兴发展蓝图

8月26日,省政府新闻办举办“开局起步‘十五五’奋力推动新时代辽宁全面振兴取得新突破”系列主题新闻发布会阜新专场。阜新市围绕产业、创新、城市、生态、文化、民生六大维度,发布“十五五”时期转型振兴发展路径,亮出资源枯竭型城市接续奋斗的行动方案,全力推动新时代阜新全面振兴实现新突破。

构建特色产业体系,新旧动能协同发力

作为曾经的“煤电之城”,阜新立足自身资源禀赋,对标辽宁省“2211”产业体系,统筹传统产业升级、新兴产业培育、未来产业布局,筑牢转型发展产业支柱。

传统产业夯实基本盘,大唐阜新煤制气项目9月末正式投产,巴新铁路预计2028年全线运营。做强现代煤化工、氟化工、高端装备制造、农产品深加工等优势产业,推动企业智改数转,深度对接沈阳现代化都市圈产业链分工。新兴产业打造增长极,抢抓全省“双核一极”算力布局机遇,锚定辽西绿色算力中心定位,布局5个重点算力项目,规划总算力约10000P,中国联通阜新绿电智算中心年底前投入使用,打造“京津冀-阜新”算力协同通道。同时挖掘空域资源发展低空经济,推进工业固废资源化利用,走好循环经济发展道路。通过产业链招商、全生命周期项目服务,持续提升项目落地实效,为转型振兴搭建“四梁八柱”。

坚持生态优先,筑牢辽西北安全生态屏障

阜新地处科尔沁沙地南缘,肩负“堵风口、阻沙源、保辽中、护京津”生态使命。“十五五”期间,该市系统推进沙地综合治理与矿山生态修复,坚持治沙与富民并举。

聚焦科尔沁沙地歼灭战,实施“三北”六期等国家级生态工程,加固辽蒙边界锁边防护林带,统筹沙化耕地治理、农田防护林网建设。大力发展林下中药材、沙棘、文冠果等特色产业,推动生态旅游、沙地研学新业态发展,实现“沙地增绿、产业增值、群众增收”。依托科研平台开展治沙技术攻关,到“十五五”期末,沙化林草地植被综合盖度超80%,辽西北风沙防护屏障更加稳固。

海州露天矿综合治理是阜新转型标志性工程。历经多年治理,累计治理面积2.58平方公里,矿坑地质灾害隐患基本消除,矿山公园已成为城市文旅名片。下一步,阜新将深化矿坑边坡生态修复,发挥当地风光、凉爽气候优势,落地“风光+瓦斯+储

能+算力”一体化项目,融合发展算电协同、低空经济、工业文旅,把海州矿打造成为全国资源型城市生态修复与产业活化示范样板。

激活文旅融合,打造宜居宜业“小而美”城市

阜新坚持城市内涵式转型,锚定宜居宜业、宜老宜小的建设目标,持续完善城市功能,拓展对外开放空间。过去五年,阜奈高速、辽西北供水配套工程投用,一大批老旧小区、背街小巷完成改造,城乡基础设施不断迭代升级。

营商环境持续优化,落实领导干部联系企业制度,强化土地、能耗、用工、融资要素保障。区域开放上落实“向京、向沈、向海”多维布局,新阜高速计划明年通车,实现阜新至沈阳一个半小时通达;依托巴新铁路建设内陆港物流产业园,打造辽西内陆对外开放枢纽。

深挖八千年查海玉龙文化、玛瑙非遗、中蒙医康养等资源,做强“世界玛瑙之都”品牌,活化历史文化资源,打造研学康养名片。推进老旧街区更新、玉龙梅雪文创园等项目,串联工业遗存、生态风光、乡村民俗资源,发展文创市集、非遗体验,构建“文化引流、产业赋能、消费增效”发展体系,让文化软实力转变为城市发展硬动力。

聚焦民生福祉,让振兴成果惠及千家万户

发展的落脚点是民生改善。“十四五”时期,阜新城镇新增就业连续五年突破万人,居民收入增速跑赢经济增速。“十五五”阶段,阜新将持续补齐民生短板,围绕就业、教育、医疗、养老、住房办好民生实事。

健全就业服务体系,深化校企合作,五年力争实现城镇新增就业5万人;实施教育强市工程,扩大优质教育供给;建强辽西肿瘤诊疗中心,完善分级诊疗,提升基层医疗服务能力;构建普惠医养结合养老体系,推进适老化改造;持续推进城市更新,迭代老旧小区改造2.0工程,建设完整社区。同时深化党建引领“五治融合”基层治理,守牢安全生产底线,全方位护航群众安居乐业,不断提升群众获得感、幸福感、安全感。

据介绍,阜新将以创新为核心引擎,推动发展动力由要素驱动向创新驱动转变,通过校地协同攻关、梯度培育科技企业,厚植创新创业沃土,向着生态立市、产业兴市、文化强市目标稳步迈进,奋力书写资源型城市全面振兴的崭新答卷。

本报记者 张帆

辽宁首票“TIR+保税”国际公路运输业务落地铁岭B保

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 近日,在沈阳海关所属铁岭海关监管下,铁岭保税物流中心(B型)(以下简称“铁岭B保”)完成了辽宁省首票“TIR+保税”国际公路运输业务,出口货物在铁岭B保内“一站式”完成TIR单证签注、货物装箱、海关施封、保税出区、出口申报全流程手续,实现保税政策红利与国际公路运输便利化优势的深度融合,为面向共建“一带一路”国家进出口贸易开辟了高效物流通道。

据悉,这是海关总署在全国保税物流中心(B型)推广实施综合保税区部分改革措施以来,辽宁省首次在保税物流中心(B型)内为出口货物办理TIR业务。该批货值255万元的汽车零部件,由辽宁中合供应链管理有限公司负责承运,将经由满洲里口岸直抵欧洲。

“依托海关监管制度创新,实现了保税物流中心(B型)内TIR业务的落地,现在我们的货物进入铁岭B保完成保税仓储、集货拼箱和简单分拣包装之后,可以依托国际贸易‘单一窗口’同步办理保税出区申报与TIR运输申报,货物从园区卡口直接启运,不再需要转运到边境口岸重新装箱和二次报关,真正实现了仓储、集货、申报、施封、启运全流程在铁岭B保一地闭环完成,货物‘点对点’通关直达,贸易便利化水平明显提升,以后我们出口的货物整体运输时效可提升60%左右,综合物流成本降低近30%,具备了更强的外贸竞争优势。”辽宁中合供应链管理有限公司总经理倪莎莎表示。

为有效服务地方外贸高质量发展,沈阳海关组成工作专班研究推动监管流程重构,在最短的时间内实现了“TIR+保税”监管模式在铁岭B保落地,把原本分散在内陆保税场地、边境口岸的多套手续有效合并,大幅降低了企业多头申报、多地周转的行政成本,有效打通内陆地区外贸企业跨境公路运输堵点,实现了B保与口岸联动,在业务流程优化、通关便利化、压缩企业时间与资金成本等方面释放多重政策叠加效应。

依托新的监管作业模式,企业可根据海外市场订单变化,灵活在B保内备货集货、发运,实现“接单即发”,大幅提升了对海外市场的响应速度。这一政策组合有效增强了铁岭国际公路运输始发能力,对构建陆海内外联动开放格局有着长远促进作用。



辽宁庄河核电项目效果图。

受访者供图

本报讯 记者张宇报道 辽宁庄河核电项目是东北地区首个采用我国自主三代核电技术“华龙一号”的核电项目。项目整体规划建设6台百万千瓦级核电机组,总投资约1250亿元,分三期建设。一期工程将建设2台机组,总投资约445.6亿元,于7月31日经国务院常务会议核准,8月13日取得国家发改委正式核准批复,8月20日取得省自然资源厅先行用地批复,具备了合法用地施工条件。核电项目主要分为施工准备阶段、土

建施工阶段、设备安装阶段、系统调试阶段、装料阶段、并网试运行阶段、商业运行阶段。8月22日,施工单位组织85台轻重型工程机械同时进场,对17.9万平方米土地开展表土清理工作,标志着该项目正式进入施工准备阶段。预计到年底,一期工程可完成1号机组核岛的正负挖工作,1号核岛基坑具备验槽条件,完成土石方施工200万方,达到施工准备阶段30%的工程量,再完成投资13亿元,累计完成项目投资20亿元。