

“十五五”开局起步

大东区锚定沈阳东部核心增长区发展定位

加快打造汽车产业转型发展引领区、文旅体商融合发展创新区……

“十五五”开局之年，沈阳全市锚定目标、奔赴新考场，各区县（市）奋勇争先、力开新局扎实推进高质量发展，开局起步，大东区确定哪些主攻方向？如何聚力突破？有哪些具体举措？8月18日，沈阳市人民政府新闻办公室举办了开局起步“十五五”主题系列新闻发布会（第五场），大东区委常委、副区长（负责区政府常务工作）陈兆春介绍了相关情况。

“十五五”时期，是大东夯实基础、全面发力的关键时期，也是大东转型发展、全面振兴的重要窗口期。将紧紧锚定沈阳东部核心增长区发展定位，围绕市委、市政府确定的汽车及零部件、装备制造、文旅等产业发展主攻方向，加快打造汽车产业转型发展引领区、先进制造高端发展集聚区、文旅体商融合发展创新区，着力构建以先进制造业为骨干的“2+4+2”产业体系，为沈阳建设东北亚国际中心城市作出更大贡献，重点从6个方面着力突破。

着力打造汽车产业转型发展引领区

汽车产业是大东区的第一支柱产业，也是最大的竞争优势。去年，通过引进吉利汽车，实现原上海通用北盛工厂“当年关停、当年盘活、当年开工、当年产车”，重塑了“三台车”发展格局，今年已生产1万辆。下一步，将加快构建“燃油提质、纯电扩容、醇氢突破”的整车产品体系，在不断提升

产品竞争力的同时，持续提高本地配套率，帮助更多本地企业纳入整车供应链、开拓国内外市场。同时，大东区还是沈阳建设国家“车路云一体化”试点城市的核心区，将在全域加快建设智能网联商用汽车区，持续办好智能网联汽车大会，推动汽车产业加速向电动化、网联化、智能化转型。

着力打造先进制造高端发展集聚区

制造业占大东规上工业总产值的60%，是建设现代化产业体系的最关键支撑。始终坚持智能化、绿色化、融合化发展方向，深入实施“智改数转”，今年将完成规上企业改造实施全覆盖，力争实现卓越级智能工厂零的突破。将积极培育壮大航空航天、生物医药及医疗装备、新材料、低空经济4个新兴产业，加快布局量子技术、具身智能2个未来产业，进一步提高在全区经济总量中的比重。深入开展“人工智能+”行动，巩固智慧教育全省领先优势，积极打造“开

鸿+”创新生态，谋划建设一批智慧社区、智慧管网、智慧路网，推进人工智能赋能千行百业。同时，还要持续引育工业设计、检验检测、信息技术服务等生产性服务业，促进先进制造业与现代服务业深度融合。此外，强化科技创新引领作用，支持现有113个创新平台提质扩容，主动强化与区内外高校院所对接，完善“东科保”科技保险运行机制，到2030年科技型企业总量实现大幅增长，并推动更多科技成果本地转化。

着力打造文旅体商融合发展创新区

大东区拥有周恩来少年读书旧址纪念馆、沈阳“九·一八”历史博物馆等重要文化场所，以及大悦城、吾悦广场、京东MALL等多个极具人气的大型商业综合体，还有东贸库等一大批承载历史记忆的老旧厂区、老旧街区，具有深厚的文旅产业发展基础。将坚持以文塑旅、以旅彰文，持续提升东中街一龙之梦核心商圈影响力，谋划建设望花板块区域

商圈，再培育一批特色的市集街区和夜经济集聚区。高标准实施北大营、二战盟军战俘营旧址周边环境综合提质工程，推动虎啸街文旅旅综合体、二〇四文化街区、库里有个沈阳城等重点项目建成运营，全力建设沈阳东部文旅新高地。同时，还要积极培育首发经济、银发经济、冰雪经济，加快形成文旅体商亮点纷呈、多元迸发的新局面。

着力打造营商环境最优区

坚持把营商环境作为高质量发展的“生命线”，加快推进“五个环境”建设，持续擦亮“东来办”政务服务品牌，推动“有求必应、无事不扰”制度化。下一步，将统筹推进行政审批、国资国企、要素市场化配置等重点领域改革，高质量完成沈阳—欧盟经济开发区“区政合一”改革，推动开发区更

加聚焦招商引资、项目服务主责主业。在对外开放方面，今年上半年，大东进出口总额、实际利用外资、跨境电商交易额分别增长9.8%、13.2倍和2倍。将乘势而上，深度融入高质量共建“一带一路”，用好京沈对口合作机制，主动加强与长三角、粤港澳大湾区等区域合作交流。

着力建设宜居美丽新家园

过去五年，大东城区更新总面积达28.6平方公里，长安小区、时代文仓改造成为全国典范，新望花、东贸库等重点板块面貌焕然一新，特别是去年还成功获评国家生态文明建设示范区，可以说成果显著。下一步，将坚持内涵式发展主线，推动文官、万泉、二〇四、八家子等重点片区焕新升级，统筹实施“六张网”建设，“一村一策”推进城中村改造，

加快推动百亿级项目落地东塔机场、七二四火工区，全面构建“一轴两翼、南北协同、极核驱动”空间格局。在此基础上，将更加注重擦亮城市生态底色，推进朱尔水库、三家子水库、东湖公园以及主要河流沿岸生态治理和景观提升，深化群众身边突出环境问题整治，再打造一批绿色工厂、零碳工厂，让绿水青山、蓝天白云成为大东人民的生活常态。

着力推进幸福大东新实践

过去五年，大东区锚定群众所需所盼，用心用情办好民生实事，坚决兜牢“三保”底线。特别是创新推出的“民生十条”救助帮扶举措，得到了国家及省市民政部门的高度肯定。“十五五”时期，将坚持把为民造福作为最大政绩，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，推动更多资金投资于

人。坚持以产业稳就业、促增收；坚持推进学前教育普及普惠区、义务教育优质均衡发展区、全国中小学科技教育实验区建设，让更多优秀学子留在大东；坚持提升优质医疗服务供给能力，完善三级养老服务网络和普惠托育设施建设，更好地关心呵护“一老一小”。

焦点问答

问：党的二十届四中全会明确提出，要构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。刚刚的发布中提到大东区要打造具有大东特色的“2+4+2”产业体系，请问这一产业体系的现实基础和比较优势体现在哪些方面？下一步将如何系统谋划、统筹推进？

答：首先介绍一下“2+4+2”产业体系。第一个“2”是汽车及零部件、装备制造2个传统产业，“4”是航空航天、生物医药及医疗装备、新材料、低空经济4个战略性新兴产业，后一个“2”是具身智能、量子科技2个未来产业。

这里面，汽车及零部件产业是大东第一支柱产业，也是辽宁省首批千亿级集群产业，拥有华晨宝马、吉利、金杯三大整车厂及相关的上百家零部件企业，产值占比超过90%。装备制造产业有沈阳造币厂、马卡智工、三洋电梯等重点企业，去年产值超过40亿元。

航空航天产业是大东第二支柱产业，拥有黎明航发、辽沈工业集团等龙头企业及50余家配套企业，占大东GDP比重超过1/4。

其他产业也都有一定的基础，但是整体规模还比较小，处在点状布局、蓄势爬坡的成长阶段。

接下来，将重点做好三件事：

一是以产业转型塑优势。汽车及零部件、航空航天产业是大东区高质量发展的压舱石，必须进一步提质扩能。汽车及零部件要在电动化转型、提高本地配套率上下功夫，重点推动宝马增强产品竞争力，吉利、金杯大幅提升产能。航空航天产业龙头强、配套弱的问题比较突出，下一步，重点依托黎明、航天新光等龙头企业，以民机发动机、燃气轮机等关键领域为主攻方向，引育一批航空发动机材料及零部件企业。

二是以数智赋能增活力。目前，大东区拥有先进级智能工厂14个，规模以上企业中具备智能化、数字化L2级及以上占比过半，实施转化率超过了86%，跑出亮眼的大东速度。下一步，将以更大力度推进智能化改造与数字化转型，创新性推出“智改保”兜底保障机制，常态化对接金融服务资源，持续引育壮大数字服务商队伍，分行业、分层级培育优秀智改数转企业，推动实现辖区制造业企业智改数转全覆盖，将L2级及以上企业占比提升至三分之二，打造卓越级标杆工厂，形成大东地区“链式”转型示范经验。

三是以项目集聚夯基础。围绕“2+4+2”产业，注重产业链招商，按照招商图谱精准吸引一批强链补链延链企业。注重强化基金提质，用好已组建的3只基金，充分发挥基金“以投带引”效能。注重平台招商，推动科大讯飞加速中心省级孵化器年内晋升国家级，引育一批人工智能、数字经济等新兴产业赛道优质项目。注重园区招商，依托新质产业生态园、联东U谷、零部件配套产业园、智能网联大厦等优质载体满足各类项目入驻需求。同时，将加快建立从项目洽谈落地到投产升规的全生命周期服务机制，为项目高效推进、企业安心发展提供有力保障。真诚欢迎各类企业、各路人才来大东区投资兴业，共话振兴发展蓝图。本报记者 赫巍利 朱柏玲