



新闻热线:22699110

国内统一刊号 CN21-0027
报刊代号 7-126

辽沈晚报

辽宁报刊传媒集团(辽宁日报社)主管主办 1993年1月1日创刊

2026.8.12 星期三

农历丙午年六月三十

今日8版 总第10926期

沈阳文化路、南五马路 非机动车道焕新升级



一环文化路、南五马路实现机、非、人交通流有效分离。交警供图



一环文化路、南五马路实现机、非、人交通流有效分离后,机动车、非机动车通行更顺畅了。交警供图

本报讯 记者金国建报道 沈阳公安交警联合多部门完成文化路、南五马路非机动车道改造,将车道从路缘石上方迁移至下方,实现机、非、人有效分离。改造增设独立通道、浮式站台、AI劝导设备及安全岛,兼顾非机动车骑行安全、行人过街保障与机动车通行效率,践行“两优先、两贯通、两分离、一增加”交通理念。

近来,很多沈阳市民发现,地铁3号线沿线地面道路更新后,一环文化路、南五马路通行环境迎来巨大变化。路缘石下方增设独立非机动车道,实现机、非、人交通流有效分离,让非机动车通行更顺畅,同时充分保障行人与机动车通行权益。

改造之前,文化路、南五马路非机动车道设置于路缘石上方,通行空间狭窄有限,骑行体验差。不少骑行人为规避不便,直接驶入机动车道,扰乱通行秩序,带来实实在在的交通安全风险。

面对道路现存痛点,沈阳公安交警研判各类交通流通行特点,严格遵循“两优先、两贯通、两分离、一增加”交通设计理念,反复打磨路缘石下方增设非机动车道实施方案。结合各路段道路条件、车流实

际,通过优化机动车道数量、调整道路缘石线位、设置浮式公交站台、完善机非分隔设施等措施,为非机动车开辟出一条连续、独立、舒适的专属通行通道。

非机动车拥有专属通行路权,告别和行人、机动车抢道的窘境,骑行更加省心;行人摆脱机非混行带来的剧碰风险,过街安全感大幅提升;新增的分隔带、分隔栏,很好地防止了机动车占用非机动车道停车的问题;在行经公交站台时,采用非机动车后绕站台的方式,也有效杜绝了公交车停车上下客严重挤占非机动车道的现象;路口施划非机动车横道线,规范非机动车路口通行轨迹;在路段设置了错位式人行横道和二次过街安全岛,扩大行人过街驻足空间,大幅提升行人过街的安全性;在两处重要路口增设了电动自行车AI劝导设备,自动识别不戴头盔的驾驶人,即时发布语音提醒或后期推送提示短信,推动提升交通安全隐患治理能力。

沈阳公安交警表示,将依托城市道路更新改造和日常交通管理,持续完善全市非机动车道网络,用好交通“微治堵”举措破解出行堵点,用心打造文明有序、路畅人安的城市道路交通环境。