

除了登陆信息，台风天还要重点关注这些内容

台风“白海豚”9日两次登陆浙江。据中央气象台预报，其将以每小时15至20公里的速度向西北方向移动，强度逐渐减弱。随着台风深入内陆，浙江、上海、江苏、安徽、湖北、河南、河北等地未来三天将有持续性大范围强降雨。

受台风影响区域的民众应该做好哪些防范准备？遇到城市内涝或者道路积水要注意哪些安全事项？记者10日采访有关专家，解答上述问题。

防范台风，重在“防风又防雨”。

中央气象台首席预报员徐珺说，首先要及时关注气象部门滚动发布的最新台风路径和强度，其中除了登陆信息，还要重点关注风雨预报。

“防风方面，可以提前加固临时建筑物，用木板或者铁焊等加固门窗，同时要及时移除屋顶、阳台的悬挂物，防止强风来的时候撞坏门窗。”徐珺说，食物、水源、充电设备、应急设备等应提前准备好，在强风影响期间可躲进卫生间等相对牢固和密闭的空间，防止门窗刮坏时造成人身伤害。

降雨方面，要防范台风强降雨可能造成的洪涝、山洪、滑坡、泥石流等。徐珺介绍，台风强度虽然是由风的强度来定，但产生的降水强度和台风强度没有一一对应关系，弱台风也可能产生强降雨。

此外，还要防范台风远距离降水。有的地方虽然距离台风很远，但受台风外围水汽输送和其他天气系统的共同作用，也可能产生较强降雨。

“比如，2019年第7号台风‘韦帕’侵袭华南时，远在千里之外的宁夏就因台风外围水汽输送和副热带高压共同作用产生了较强降雨。现在的台风‘白海豚’残余系统北上与冷空气结合，13日后京津冀、辽宁等地还将有明显降雨，公众要留意当地天气预报，提前做好防范。”徐珺说。

当降雨量超过城市排水能力，一些地区会发生积水现象。对此有哪些安全提示？

中国水利水电科学研究院防洪抗旱减灾中心副主任杨昆说，首先是避险为上，暴雨期间非必要不外出、不涉水。如果地下室、地下车库已经进水，千万不要涉险进入。其次是注意断电，室内有积水进入的风险时，要立刻关闭家中电源总闸，避免触电。

“实在必须外出时，要远离带电物，尤其是电线杆、路灯杆，还有变压器、配电箱等可能带电的公共设施。如果路上看到漩涡，意味着下水道井盖可能被冲开了，或者有深坑、激流，也要远离。”杨昆说，还要做好卫生防疫，不要让皮肤长时间接触积水，涉水之后要尽快彻底清洁皮肤。

驾驶时如果不能准确判断水深，宁绕行不涉水。“一般情况下，涉水深度20至25厘米对普通轿车来说就有发动机进水风险，积水深度到60厘米，一般车辆大概率会熄火、漂浮。万一被困在深水里，要马上弃车逃生；如果车门因为水压过大打不开，可用破窗器等工具击打侧窗四个角或从天窗逃生。”杨昆说。

据新华社

送检10副仅1副合格！

央视曝光：劣质太阳镜成“伤眼镜”

“戴上没一会儿就头晕，摘下来眼睛又酸又胀”，最近不少消费者反映，买的太阳镜不但没护眼，反而“伤眼睛”。

记者调查后发现，大量劣质太阳镜连基本的产品标签都没有，商家自己都说不清产品参数，还有生产厂家直言，“几毛钱的塑料眼镜，防紫外线怎么可能”。

这些太阳镜质量到底过不过关？佩戴之后有哪些风险？



大量劣质太阳镜连基本的产品标签都没有，商家自己都说不清产品参数。

无标签、无厂家、无参数 眼镜城销售的竟是“三无”产品

时女士前不久去海边玩，因为阳光太刺眼，就在路边临时买了一副太阳镜应急，结果刚戴上就觉得有点晕。海边紫外线太强，她硬撑着戴了一天，到了晚上，眼睛酸胀得厉害，很不舒服。

记者调查发现，不少消费者反映过类似问题，尤其是近视人群，戴上劣质太阳镜后的体验更糟糕，“戴上之后视野一点都不通透，基本上就看不清东西，还头昏发胀”。

总台记者来到北京的眼镜市场走访——这里是国内规模比较大的眼镜集散地之一，聚集了大量眼镜店。

在一家店铺，销售人员看记者戴着近视眼镜，马上推荐了一款黑色近视太阳镜片，还重点强调它的防紫外线功能，“UV400这是防紫外线的，UV-1就是UV400，最高防护等级”。

但记者咨询行业专家了解到，“UV-1”其实是已废止的眼镜国家标准，属于旧标准中的透射比分级指标，防护范围仅要求覆盖380nm以内紫外线；而UV400是指阻隔400nm以下紫外线的防护效果。在新国标中，也不存在“UV-1”等于“UV400”的说法。

更令人意外的是，不少店铺直接将无产品执行标准、无生产厂家、无合格证的太阳镜摆在货架上销售。少部分产品虽然有标签，也未勾选类别，没有提供有效信息，销售人员也无法说明产品的具体参数。

记者花410元购买了四副眼镜，付款后商家随即将这些展示品打包，四副眼镜无论是镜体还是包装上，都没有执行标准、生产厂家、合格证等信息，也没有产品标签。

我国产品质量法明确规定，产品或者包装上必须有合格证、产品名称、生产厂名和厂址等信息。太阳镜国家强制性标准也明确要求，太阳镜产品应提供产品名称、商标、制造商名称和地址、执行标准号、质量合格证、镜片分类号等相关信息。

有销售人员直言，“这些眼镜来的时候就这样，散着来的。防紫外线到啥程度我没法跟你说，没有啥标准。那个1类、2类确实没打钩，出厂就没打钩，一般标得都不是很清楚”。

成本仅几毛钱，合格证随便贴 记者送检10副太阳镜，仅1副合格

记者按标签上的信息联系了其中的两家生产厂家。一家厂家的销售人员直言，“到UV400吗？那都是假的。我这几毛钱的眼镜，你让我做出UV400的样式，成本都不够”。

另一厂家表示，厂里只做塑料镜片，不做树脂的。当记者问能不能贴合格证时，对方痛快地说，“合格证是可以贴的，没有国标的产品也能贴”。

记者把随机购买的10副太阳镜送到南京市产品质量监督检验院进行检测。结果显示：6副没有标签，2副标签标注不明确，还有1副标签上写明是3类，实测透射比却是76.6%，属于1类，跟标签完全对不上，被判定为不合格产品。算下来，10副里只有1副被判定为合格，标签问题最为突出。

国家标准规定，太阳镜根据可见光透射比（俗称透光率）不同，共分为五类：

CAT0/CAT1：可见光透射比高于43%，镜片颜色浅，适合阴天或室内；

CAT2：可见光透射比18%—43%，适合日常通勤、城市出行、开车；

CAT3：可见光透射比8%—18%，适合海边、高原等强光户外；

CAT4：可见光透射比3%—8%，仅限雪地、沙漠等极端环境，严禁开车佩戴。

深色镜片≠防紫外线 戴错太阳镜比不戴更伤眼

南京市产品质量监督检验院主任刘宝提醒，开车时如果戴了4类太阳镜，当穿过隧道或山洞时，视线会突然变暗，甚至看不清前方，存在安全风险。

可记者在走访时发现，很多商家对这些参数根本不了解。有销售人员甚至将CAT等级与偏光、镜架颜色混淆，无法准确解读产品参数。

专家介绍，按照国标GB39552.1-2020，太阳镜检测项目有20多项，其中与消费者日常佩戴体验最贴近的主要有三类：防紫外线指标、可见光透射比及光学性能指标。这些指标不合格，是导致佩戴后出现眩晕、疲劳等不适的主要原因，“严重时会引起恶心呕吐，甚至可能看东西变形，偏移位置”。

专家指出，太阳镜防紫外线效果和镜片颜色深浅没有直接关联。劣质镜片即使颜色较深，也只能阻挡可见光，无法阻挡紫外线。佩戴后瞳孔因光线变暗而放大，反而让更多紫外线进入眼睛，长期可能导致角膜、晶状体和视网膜受到损伤。

针对网上流传的紫外灯照射测试法，专家表示这仅是定性参考，无法定量判断是否符合国标。选购时，产品标签才是鉴别质量最直接的依据。

图文均据央视新闻