

聚力“十五五” 攻坚新突破 推动辽宁全面振兴

丹东锚定沿边沿海优势 加快建设现代化边境口岸城市

8月6日,省政府新闻办举办“开局起步‘十五五’ 奋力推动新时代辽宁全面振兴取得新突破”系列主题新闻发布会丹东专场。丹东市相关领导全面介绍全市“十五五”经济社会发展总体部署,并围绕对外开放、产业体系、文旅发展、营商环境、特色农业、民生保障等热点答记者问。

“十四五”阶段丹东经济总量突破千亿,为新一轮发展筑牢根基;“十五五”时期全市谋划200余个重大项目,设定五大提升目标,多措并举打造现代化边境口岸城市。

对外开放提速

打通东北亚开放大通道

作为辽宁唯一边境口岸城市,开放是丹东最大发展优势与增量引擎。过去五年丹东外贸持续逆势增长,2025年外贸实现两位数提升,互市贸易活力凸显,跨境电商形成完整培育体系。全市培育跨境电商经营主体177家,建成6家跨境孵化园区,三类跨境通关模式全面落地,5大特色产业带持续输出“丹东制造”。

面向“十五五”,丹东将从通道、外贸、跨境电商三方面突破。全力推进新鸭绿江大桥口岸投用,攻坚丹东港口岸扩大开放验收、重点开发开放试验区申报,贯通两条沿边沿海国道,深度融入东北海陆大通道;壮大汽车零部件、水产品优势出口产业,推进边贸加工产业园建设,依托智慧查验简化通关流程;升级跨境电商综试区,打造本土化东北亚电商平台,配套完善物流、财税、人才保障体系,面向全国企业抛出招商橄榄枝。

构建“5454”产业体系

以新质生产力激活发展动能

对标全省“2211”产业布局,丹东构建独具辨识度的“5454”现代化产业体系,统筹传统、特色、新兴、未来四类产业协同发展。持续推进企业数字化改造,搭建纺织服装产业协同创新平台,依托骨干企业攻坚高端仪器仪表、硼铁深加工智能化升级;依托海洋资源布局海上风电全产业链,探索绿电算力配套AI产业,规划绿色精细化工园区,谋划商业航天港,培育海洋航天新兴产业链;以产业联盟整合资源,打造多个50亿、百亿级产业集群,分层培育专精特新中小企业,全面推行绿色工厂改造,夯实产业发展根基。

按照规划,“十五五”期间丹东实施技改项目400个以上,力争规上工业企业破千户、工业总产值超千亿元,全力争创国家新型工业化示范区。同时深化产学研合作,建设200家以上各级创新平台,五年攻克核心技术难题50项,培育一批科技型龙头企业。

深耕全域文旅融合

打造全国一流边境旅游目的地

丹东坐拥红色、边境、生态、温泉多元文旅资源,“十四五”文旅产业保持两位数增长,累计斩获40余项国家、省级文旅品牌。“十五五”阶段,全市持续擦亮“鸭绿江畔·丹东真好”城市名片。

空间布局上以鸭绿江为主轴,构建“一核引领、全域联动”发展格局,融入辽宁沿海、鸭绿江边境两大旅游带;业态上双向发力,深挖抗美援朝红色资源,融合满朝民俗文化,升级四季赏花、观鸟、温泉、赏枫经典旅游产品,开发研学、沉浸式体验新场景;创新发展赛事经济,借力省级、国家级赛事引流消费;优化全域服务体系,搭建全媒体宣传矩阵,推行暖心文旅服务,快速处置游客诉求,规范市场经营,持续扩大边境文旅影响力。

持续优化营商环境

夯实振兴发展软实力

丹东将优化营商环境作为振兴“一号工程”,统筹政策、市场、政务、监管、服务五大环境提质增效。目前已出台民营经济促进条例,32项惠企政策实现“免申即享”,累计兑付企业千万元扶持资金;企业开办注销当日办结,2647项政务服务可实现“零跑腿”,网办率超95%;推行柔性涉企监管,压减检查事项26%,上半年新增市场主体1.6万户,市场信心稳步回升。

下一步,丹东打通政策落地闭环,破除市场隐性准入壁垒;持续简化审批流程,为重大项目提供定制代办服务;强化法治护企,落实干部包联企业制度,精准解决企业融资、用工、用地难题,全力打造亲商安商发展沃土。

做强特色农业品牌

推进农工旅深度融合

地处北纬40° 黄金农业带,丹东草莓、蓝莓、海产、柞蚕、中药材优势突出,仅东港草莓单品品牌价值已达418.55亿元。“十五五”期间,丹东规划特色农业“一带两区”空间布局,在稳定粮食生产基础上,分层发展沿海种养、北部丘陵特色种养、平原高效浆果种植产业。

强化良种培育与农产品溯源体系建设,完善“公用+企业+精品”三级品牌矩阵;延伸农业产业链,壮大大小浆果、水产、畜禽三大百亿级产业集群,建设一站式农事服务中心;联动电商、乡村旅游,打造县域直播基地,推动一二三产融合发展,建设省内特色农业强市。

聚焦民生实事提质

筑牢边境群众幸福底线

坚持以人民为中心,丹东围绕就业、教育、医疗、一老一小完善民生保障体系。就业方面搭建城乡就业服务网络,年均举办200场以上招聘会,至2030年新增城镇就业7.5万人;教育领域推进普惠学前、集团化义务教育、优质高中建设,稳定本地高校办学规模;医疗实施强基工程,做强三甲医院、城乡医共体,均衡城乡医疗资源;养老托育构建县乡村三级养老网络,发展普惠托育、适儿化改造,探索长期护理保险,全方位完善民生保障。

同时丹东统筹城市更新、生态保护与平安边境建设,推进智慧边防基础设施升级,守住安全发展底线。全市将以200余个重大项目为抓手,统筹开放、产业、民生、安全协同发力,奋力书写新时代边境城市全面振兴新篇章。

本报记者 张帆

辽宁首车

“国际公路运输+保税”落地铁岭

本报讯 记者张阿春报道 8月8日,辽宁首车“TIR+保税”暨铁岭地区TIR首发仪式举行。TIR即国际公路运输,这是我省“TIR+保税”融合新业态实现首次落地,既能实现“一车直达、沿途简化查验”,又能为进出口企业提供保税仓储、缓征关税、便捷报关等政策红利。

8月8日上午,40辆货车在铁岭载货发车。“货物在铁岭保税物流中心完成集结、仓储、报关手续后,搭载TIR运输车辆直接出境,直达中亚五国及欧洲地区,实现‘保税集结、公路直达欧亚’。”辽宁供联物流有限公司总经理陈聪介绍。

辽宁铁岭地处辽北,属于非沿边、非靠海地区,此次首发填补了辽北地区TIR国际公路运输业务空白,与该地区现有的中欧班列形成“铁路+公路”多式联运互补格局,进一步完善辽北向欧亚开放的国际物流网络,成为辽宁扩大对外开放的又一个通道和载体。

辽宁TIR国际口岸运输已经成为继海运、中欧班列、航空之后的“第四国际物流通道”。目前,辽宁大连、营口、沈阳、朝阳、铁岭等地相继开展了TIR国际公路运输业务,呈现出辽南、辽中、辽西、辽北全面布局、多点开花、稳健发展的态势。

据省交通运输厅数据,2025年,全省完成TIR运输量269车次,运量达3461吨,运输量实现3倍增长,作业量跃居全国公路口岸第四位。今年1至6月份,辽宁全省新增国际道路运输企业26家,新增车辆322台;新增TIR持证人企业5家,完成TIR运输业务量277车次,新增对外贸易出口货值3.5亿元,是去年全年货值的2.5倍。

目前,沈阳、大连、抚顺、营口、朝阳等地TIR企业陆续开通至蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯以及中亚地区的TIR跨境运输线路。外贸物资在辽宁省集结,与新疆塔城集结中心形成了协同联动,经满洲里、二连浩特、巴克图、霍尔果斯4大公路口岸,延伸到6个国家(俄罗斯、白俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、乌兹别克斯坦),为持续扩大对外开放提供国际物流保障。

急救“充电”赋能新业态 商圈“摆渡”化身守护者

近日,沈阳市大东区红十字会充分发挥龙之梦商圈红十字服务站阵地作用,联合龙之梦商圈党群服务中心,面向商圈新就业群体开展急救救护专项培训,推动急救知识精准走进新业态、守护群众身边安全。区红十字会依托商圈红十字服务站平台,精准对接、主动服务,邀请专业救护讲师开展针对性培训授课。培训聚焦街头高频突发险情,围绕心肺复苏、AED设备使用开展专项教学,逐项拆解突发事件规范处置步骤。培训结合新就业群体长期户外奔波作业特点,通过真实案例剖析、通俗化现场讲解,帮助参训人员快速掌握心肺复苏急救要点和标准施救流程。

本报记者 赫巍利 王迪 文 沈阳市红十字会供图

