

箱子码起来 谷物通起来 车轮转起来 大连边检站“三韵齐鸣”赋能东北开放

如果码头有声音,你会听见什么?

七月的海风掠过辽东半岛南端,大连大窑湾港区的空气里,混着三种分明的声响——岸桥起落的嗡鸣,谷物入仓的簌簌,车轮碾过甲板的回响。远眺望去,声音有了具体的模样:巨轮一字排开,岸桥起落间集装箱层层堆叠;散粮码头传送带奔涌不息,金黄大麦正汇入筒仓;国产新能源车鱼贯登船,驶向深蓝……三组生动场景,勾勒出大连港的繁忙图景,更印证着硬核实力,世界银行与标普全球联合发布的《集装箱港口绩效指数(CPPI)2025》显示,大连港排名跃升至全球第二。在这片开放热土上,移民管理警察冲锋在前,将红色初心化为通关提速、链条保稳、服务精准的生动实践。



大连边检站执勤四队推动通关服务从“线下跑腿”向“云端智办”转型。

大连边检站供图

箱子码起来:让“快”成为港口的竞争力

航运贸易赛道,时间就是效益,船期就是商机,港口的一秒提速,都是外贸经济的提效。作为东北亚核心航运枢纽,大连边检站用流程迭代抢出发展先机,用效率跑出港口发展“加速度”。

7月20日,“东暎荣光”轮满载塑料零件、硬木木材等物品靠泊大连集装箱码头。缆绳刚刚系固,手续同步办结,塔吊随即启动。一个个集装箱被稳稳吊起,在码头精准堆叠,转眼间便垒成一座座整齐的金属方阵,靠泊、查验、卸船、环环相扣、一气呵成。一场“船到即作业、零等待通关”的实景高效上演。

“以前抱着厚厚一摞单证来回奔波,身心俱疲,船舶却只能原地等待,船期损耗严重。”从业多年的船代吴海阳,亲历着口岸通关的迭代变革。

“船刚靠岸,箱子就动起来了”——这是船代们最直观的感受。

变局源于革新,提速源于赋能。大连边检站执勤四队推动通关服务从“线下跑腿”向“云端智办”转型。依托国际贸易“单一窗口”,船舶申报、船员更换、行政许可等全流程业务线上办结,出港船舶“零送单”,行李物品X光智能查验同步完成人证比对,真正实现“数据多跑路、船舶少停靠、企业零奔波”。

效率的红利直接体现在数据上:2026年上半年,集装箱吞吐量269万TEU,外贸集装箱同比增长8.4%,口岸新开通1条中东干线、4条东南亚近洋航线,让“快”成为大连港立足东北、辐射全球的核心名片。

谷物通起来:把“稳”刻进粮食物流链条

粮稳则民安,链畅则业兴。从澳大利亚田野到东北工厂,一粒大麦的跨洋旅程,最后的关键一站就是港口。

大连港拥有东北最大吨级的散粮自动化装卸泊位,承载着大豆、玉米、大麦等大宗粮食入境中转的重要使命,这不仅是体量的优势,更是“稳”的底气。

盛夏北良港,粮流奔涌不息。7月18日,满载3万余吨澳大利亚大麦的“卢莎”轮靠泊大连北良港码头,舱盖开启,卸船机巨臂起落,大麦如瀑布倾泻,沿着皮带机源源不断注入筒仓。当日完成全部查验工作,随即通过铁路散粮车发往东北腹地。

“粮食保供容不得半点拖延,链条通畅,民生才能安稳。”

大连边检站执勤六队副队长祝菲菲的话,道出了粮食码头的使命。

粮物流转慢不得、断不得。如何稳住跨境粮运畅通底线?

“嘀——”消息推送的提示音响起,代理辛超点开“边检即时通”小程序,屏幕上清晰显示:通关手续已全部办结,可正常卸货。与此同时,码头调度室同步收到通知,卸船机随即启动。

小小掌上小程序,打通保供大动脉。大连边检站依托自主研发的“边检即时通”小程序,实现通关进度一键直推、作业动态实时可视。船方、码头、货主只需打开手机,就能像查询快递一样,实时掌握每一步进展,彻底告别以往“盲目等候、信息闭塞、沟通滞后”的困境。

“以前船靠了,下一步什么情况全靠问。”代理雷涛说,“现在看手机就知道进度,心里踏实多了。”

稳,就是让每一粒粮食的归途环环相扣。2026年上半年,北良港进口粮食同比增长14.5%,进口大豆作业量同比增长约30%,大麦增幅超过50%。

车轮转起来:以“准”护航中国制造

同样火热的场景,也在大连汽车码头上演。

骄阳之下,汽车码头2区泊位“凤凰”轮靠泊,1922辆国产新能源车鱼贯登船——这是看得见的“准时”。码头另一侧,一场看不见的“精准”接力同时上演:过境商品车从滚装船卸下,经铁路专线直接装车发运,全程无缝衔接,直通中亚市场。

这意味着,每一辆过境商品车从“下船”到“上火车”,距离被压缩到最短,时间被精确到分钟。“海铁联运最怕衔接脱节,精准对接才能全程畅通。”大连边检站执勤五队副队长于再福说道。

今年2月,大连汽车码头在原有东亚-中亚商品车海陆通道基础上,创新运行“滚装海运+集装箱班列”联运模式。新模式下,打通两种运输方式之间通关通道是关键所在。大连边检站建立“海铁联运”专项联系机制,主动对接码头企业,提前掌握班列发运时刻和船舶靠泊计划,人员核验和手续办理同步完成,车辆无需额外停留。

今年以来,已高效保障商品车28万辆,其中,新能源内外贸完成2.7万辆,占比近10%,一辆辆“中国制造”从这里驶向世界,让国产汽车出海的脚步更加稳健。

通讯员 郭权卓 本报记者 吕洋

抢抓汛期病虫害防控关键期

全市规划喷洒防控药剂16.33万亩次

沈阳开展无人机统防统治



工作人员开展无人机统防统治暨绿色防控专项作业。

沈阳市乡村振兴发展中心供图

本报讯 记者赫巍利 王迪报道

近期,沈阳市降水过程集中、持续时间长,入汛以来,全市整体雨量较常年显著偏多,叠加第9号台风“巴威”强降雨叠加冲击,全市玉米、水稻主产区普遍出现田间渍涝、土壤饱和和积水现象。当前正值玉米、水稻生长中后期关键阶段,田间高温冷凉、植株高密郁闭的特殊田间小气候,极适宜玉米大斑病、玉米白斑病等病原菌孢子萌发与扩散流行,田间高温郁闭环境进一步助推二化螟种群发生发展,全市粮油作物重大病虫害呈偏重发生态势,防汛保丰收的防控压力持续增大。

沈阳市乡村振兴发展中心抢抓降雨间歇晴好窗口期,迅速部署开展汛期玉米、水稻重大病虫害无人机统防统治暨绿色防控专项作业,全面筑牢汛期农作物防灾减灾屏障。

据了解,本次专项防控坚持化学精准防控与生物绿色防控协同推进,严格依据汛后田间病虫发生情况分类施策、对症施治,全市规划喷洒防控药剂16.33万亩次,释放稻螟赤眼蜂7.08万亩次,各项作业正稳步实施,构建起“药剂科学控害+天敌生态控虫”的立体化综合防控体系。

本次共选用四款高效防治药剂,分作物差异化施策。水稻田施用茚菌·戊唑醇,重点靶向高温环境诱发的稻瘟病,氯虫·噻虫嗪主攻二化螟等水稻钻蛀性害虫;玉米田喷洒丙环·啮菌酯,遏制玉米大斑病、玉米白斑病等叶部病害的流行蔓延,利用氯虫苯甲酰胺防治玉米螟,兼控双斑萤叶甲。与此同时,在水稻二化螟产卵关键期同步投放稻螟赤眼蜂,通过“以虫治虫”的生物防控方式寄生二化螟虫卵块,从源头减少幼虫孵化量。多措并举,最终实现防病治虫、绿色减量双重目标。

作业期间,植保技术人员结合汛后田间渍涝受灾实况,科学细化分区、分作物飞防作业方案。飞防队伍严格按照植保标准化作业规范施药、投放蜂球,切实提升防控质效。同时,技术人员现场开展农技指导,向种植户普及讲解排水晾田、安全用药、灾后管护要点,提升作物整体抗逆性。