



新闻热线:22699110

国内统一刊号 CN21-0027
报刊代号 7-126

辽报

辽宁报刊传媒集团(辽宁日报社)主管主办 1993年1月1日创刊

2026.7.8 星期三

农历丙午年五月廿四
今日8版 总第10901期

沈海热电厂2号锅炉 完成拆除

240米高烟囱和3座90米冷却塔
计划年底实施爆破拆除



轰鸣声再起,沈阳城东的天际线又一次迎来变迁。继1号锅炉成功拆除后,仅不到一个月时间,7月6日,沈海热电厂主厂房2号锅炉也完成了机械拆除。这座服役近40年、承载着无数沈阳家庭冬日温暖记忆的老电厂,正加速向历史舞台告别。

记者在现场看到,随着大型机械的作业,这座50多米高的庞然大物轰然倒下。据了解,沈海热电厂占地约38万平方米,自去年3月31日正式关停后,拆除工作于去年8月启动,目前整体进度已完成60%。沈阳市大东城市更新局科长相伟介绍,主厂房内三台大型锅炉的拆除正有序推进,而市民最为关注的标志性建筑——240米高的烟囱和3座90米的冷却塔,计划于今年年底实施爆破拆除,预计明年2月实现全面净地。

对于这座老厂的谢幕,周边居民百感交集。家住大东区的张先生特意来到围挡外观看拆除过程,他感慨道:“从小看到大的东西,每次开车过沈海立交桥都能看见那几根大烟囱,现在突然说要没了,心里还真有点空落落的,像是一个城市的老朋友离开了。”

电厂的拆除不仅是工业地标的消逝,更是城市交通破局的关键。沈海热电厂与紧邻的沈吉铁路长期以来像一道“围墙”,将大东区路网切割多年,导致东贸路、珠林路等路段拥堵频发。

随着厂区腾退,东辽街平改立工程已进入施工阶段。大东区域建局城建科科长程雪丰告诉记者,该工程将把平交铁路道口改造为地道桥下穿,计划明年4月完工。届时,从东贸路前往东北大马路将无需再绕行沈海立交桥,被铁路线长期分割的东部路网将真正实现“缝合”,有效缓解一环北海街的交通压力。

老电厂功成身退,但这片38万平方米的土地不会沉寂。根据规划,未来,这里将建设优质的住宅、学校及配套商业,人居环境将得到极大改善。

本报记者 赫巍利 王迪

沈海热电厂主厂房2号锅炉完成机械拆除。这座服役近40年、承载着无数沈阳家庭冬日温暖记忆的老电厂正加速向历史舞台告别。

本报记者 王迪 摄