

全国首个沿海全域船舶定线制落地辽宁 8月15日正式施行 海上“车道”护航船畅渔安

本报讯 记者张帆报道 7月3日,辽宁省政府新闻办召开专题新闻发布会,正式对外发布《辽宁沿海船舶定线制》,该制度将于2026年8月15日全面施行,辽宁成为全国首个实现沿海全域、全覆盖船舶定线制管理的省份。这项立足辽宁海域通航实际、统筹航运发展与渔业生产的制度创新,标志着辽宁海上交通安全治理正式从被动处置风险转向主动塑造安全通航格局,为全省“平安海区”建设打通关键一环,也为全国沿海通航密集区域商渔船协同治理提供可复制推广的辽宁方案。

辽宁沿海是我国北方航运核心枢纽,承载煤炭、矿石、能源装备等重点民生物资海上运输,同时坐拥北方优质天然渔场,航运作业与渔业捕捞活动长期交织叠加。近年来,沿海港口扩容、海上风电、油气开发、水产养殖等海洋经济业态同步扩张,海上船舶通航密度持续攀升,商船航线与渔船作业水域交叉重叠带来的安全隐患持续凸显。数据显示,2021至2025年间,辽宁沿海共发生商渔船碰撞事故24起,占全部水上交通事故的14.5%,传统依靠习惯性轨迹划定的推荐航路模式,已难以适配日趋复杂的海上交通环境,全域刚性定线制出台迫在眉睫。为此,辽宁海事局联合农业农村、自然资源及沿海六市政府开展多轮实地调研、民意征集,累计发放3400余份调查问卷,99.4%的涉海从业人员对定线制落地表示支持,在交通运输部、省政府统筹指导下形成这套兼顾多方诉求、贴合海域实情的通航管理新规。

船舶定线制借鉴国际通用海上交通管控模式,如同在海面划定标准化“行车道”,核心实现商渔交通流空间分离。本次落地的全域定线制构建“2+4”完整通航路网,在原有大连港大三山水道、老铁山水道两处成熟定线制基础上,新增黄海南部、老铁山水道至渤海北部、老铁山水道至渤海西北部、老铁山水道至渤海西部(辽宁段)四处全新定线水域,整体包含30处分道通航制、5处连接处、2条沿岸通航带,总里程达820海里,管控水域面积约0.9万平方公里,占辽宁近海总面积八分之一。规划过程中将原有42条零散公共航路整合优化为15条标准化航路,适度压缩部分航路宽度,在守住通航安全底线的前提下释放海域空间,平衡航运、养殖、捕捞多元用海需求。所有分道通航制统一参照时钟环形规则编号,配套布设虚拟AIS航标,实现航标与通航分区一一对应,方便船员在海上快速辨识航路边界。

新规从以往柔性推荐指引升级为法定刚性约束,明确船舶原则上应当使用定线制水域航行,严禁渔船在定线制及端部水域开展捕捞、养殖、锚泊等碍航活动,同时针对商船、渔船分别细化航行操作规范。商船出航前须组织船员系统学习定线水域范围与航行规则,配齐最新航海图书,全程沿通航分道靠右行驶,在航道连接处、船舶密集区减速加强瞭望,主动与周边船舶保持安全距离;渔船需全程守听指定VHF频道、持续开启AIS设备,严禁横穿大船船头、随意穿越通航分道,确需跨越航道时须选择安全时机快速通过,不得诱发新的紧迫危险。针对渔民关切的养殖水域重叠问题,海事部门联动地方推行“一市一议、一事一议”处置机制,通过海域置换、分层立体用海等方式妥善化解腾退矛盾,除划定通航专用水域外,近海其余海域仍正常开放渔业作业,最大限度保障渔民生产空间不受挤压。

制度落地配套全方位监管与服务保障体系,辽宁海事搭建“远程指挥+现场督导”立体化管控模式,依托商渔船联管中心,联动渔业、海警、边海防等多部门,运用雷达、北斗、智慧海事平台实时监控船舶动态,线上远程劝导偏离航道、违规作业船舶,线下海巡艇常态化巡航清理航道内渔网渔具,实现“商渔分界、各行其道”闭环管控。此前今年1月起海事部门已开展半年试运行引导,船舶依规航行习惯逐步养成,航路内渔船违规作业行为明显减少,商渔船碰撞风险得到初步遏制。

下一步,辽宁海事将持续完善配套治理举措,推动相关渔船安全指引修订,把定线航行要求纳入渔船出海正负清单;加速商渔船联管中心实体化运行,建立跨区域渔船违法信息互通机制,同步更新电子、纸质海图,将定线分区信息叠加至渔船专用渔区图;持续深入渔港渔村开展宣讲培训,把定线操作规范纳入船员持证考核内容,同时强化全水域动态执法,严肃查处各类违反定线制航行作业行为。

作为辽宁“平安海区”建设核心抓手,全域船舶定线制落地将系统性重塑辽宁海上通航秩序,既提升港口周转效率、降低航运企业避让延误成本,又从源头减少海上碰撞事故,守护渔民船员生命财产安全。依托这套全域统筹、多方协同的海上交通治理体系,辽宁将持续夯实北部沿海水上安全根基,以稳定有序的海上通航环境助力新时代辽宁全面振兴新突破,为交通强国海洋安全治理积累实践经验。

辽宁省青年志愿者协会 第四届会员大会在沈召开

本报讯 记者朱柏玲报道 7月5日,记者从共青团辽宁省委获悉,日前,辽宁省青年志愿者协会第四届会员大会在沈阳召开。

大会选举产生了省青志协第四届理事会、监事会。孙昌增当选新一届会长,王官升、高广东等7人当选个人副会长,辽宁省青少年发展基金会等16家单位当选副会长单位,林配如当选秘书长,陈勃嘉当选监事长。

会议强调,要聚焦“振兴大局”,力行“身边小事”,组织动员广大青年志愿者建功新时代。找准青年志愿者服务中心、服务大局的切入点,推动志愿服务常态化、项目化、专业化发展;支持鼓励各地结合实际创新服务模式,将志愿服务与文化遗产、地区禀赋等深度融合,打造一批具有辽宁特色、展示辽宁形象的志愿服务品牌。

要突出青年特点,健全服务体系,推动形成人人愿志愿、人人能志愿、人人享志愿的浓厚氛围。要加强内部治理,提升工作系统化、专业化水平和组织动员效能;坚持青年为本,开展专项培训,建立以精神激励为主、具有鲜明青年特色的褒奖机制,讲好辽宁青年志愿者故事,打造独具青年特质、富有青春活力的志愿服务新路径新模式。

“双拍”赛事落地金普新区

本报讯 记者张宇报道 7月4日,2026中国网球匹克球双拍赛(大连站)在大连开发区网球中心启幕,作为中国网球协会原创打造的融合型特色赛事IP,本次赛事首次落地金普新区,打破传统球类赛事单一办赛模式,依托“跟着赛事游金普”发展思路为新区群众性体育活动带来全新潮流体验,同步激活赛事经济活力。

不同于常规单项球类赛事,本次赛事采用国内独有的“一人双拍、分场竞技”竞赛形式。选手需分场地完成两项比拼,全程备有网球、匹克球两套球拍,融合两项运动不同技术特点,十分考验选手综合竞技能力。新颖的融合竞技形式不仅调动起本地运动爱好者的参与热情,也吸引深圳、杭州、成都、沈阳等全国各地运动员专程奔赴金普参赛,不少外地选手赛后计划游览新区风光,切身感受金普魅力。

本次赛事落户金普新区,不仅填补了区域跨界融合类专业赛事的空白,更有助于健全全民健身公共服务体系,拓展“体育+”产业发展新模式。

沈阳大东区在省残运会暨特奥会中斩获佳绩

本报讯 记者赫巍利报道 日前,辽宁省第十五届残疾人运动会暨第三届特殊奥林匹克运动会大众特奥项目赛事在葫芦岛市举办。沈阳市大东区承接沈阳代表队特奥田径、特奥轮滑、旱地冰壶、大众象棋四大赛事,最终斩获18金14银10铜的优异成绩。

特奥田径项目由大东区培智学校组队参赛,收获9金8银8铜。田赛赛场,大东区选手斩获女子铅球金牌、男子铅球A、B组铜牌,拿下男子跳远22岁以上组金牌及女子跳远银、铜牌。径赛各单项多点开花,400米赛事收获两金一银一铜,200米赛事斩获一金四银两铜,100米赛事取得两银两铜。接力赛场更是表现亮眼,男女4×100米、4×400米四项接力赛事全部夺金。

特奥轮滑项目同样由大东区培智学校组队参赛,斩获8金6银1铜。个人赛中,李东旭斩获2金1银,赵双翼夺得2金,冯启鑫收获1金2银,杨斯予拿下2金1银,接力项目再添1金2银1铜。

旱地冰壶项目由大东区聋哑学校组队参赛,赛场上全队配合默契、发挥稳定,成功拿下团体冠军。

大众象棋赛事由大东区残联牵头组队,4名盲人运动员参赛,分获视力组第三、四、五、七名,实现该项目赛事成绩突破。

此次赛事大东区参赛项目亮点突出,特奥田径、轮滑和旱地冰壶竞技实力亮眼,盲人象棋项目取得新突破,充分展现大东区残疾人体育事业深厚发展根基与丰硕工作成效。接下来,大东区残联将以此次赛事为抓手,深化同特教学校联动协作,不断完善残疾人体育服务体系,推动残疾人群众体育与竞技体育协同共进,助力辖区残疾人体育事业高质量发展。



沈阳市大东区承接沈阳代表队特奥田径、特奥轮滑、旱地冰壶、大众象棋四大赛事,最终斩获18金14银10铜的优异成绩。
大东区供图