

沈阳地铁3号线东段正式开通初期运营

沈阳地铁线网总里程增至218公里 车站159座

本报讯 记者张阿春报道 6月30日上午9时20分,沈阳地铁3号线东段正式开通初期运营。随着列车缓缓启动,首班车车厢内座无虚席,市民们纷纷拿出手机拍照打卡,定格这“解锁”沈阳地铁新里程的时刻,共同见证城市轨交版图的再次延伸。

据介绍,沈阳地铁3号线东段设13座地下车站,可实现与2、4、10号线便捷换乘。该段线路与先期投运的西段贯通,3号线运营里程达37公里、运营车站27座,完整构筑起沈阳南部东西向轨道交通骨干通道。至此,沈阳地铁线网总里程增至218公里、车站159座、换乘站15座。

“去盛京医院看病省心了!”“出校门就能‘丝滑’进站!”乘客们的闲聊里,是满满的幸福感和获得感。的确,沈阳地铁3号线的开通,将大幅缩短市民跨区域通勤时间,惠及沿线数十万居民。线路串联盛京医院、北部战区总医院、南湖公园、南塔商圈等优质医疗、文旅、科创资源,全面覆盖通勤、就医、休闲、消费等各类日常场景,开通之后能有效缓解南塔、方家栏等人口密集区域通行压力。

不仅如此,作为连接城市东西的地铁干线,3号线更串联起铁西开发区、工业展览馆、三好街科创走廊等城市核心功能区,既推动生产要素沿轨道流通、城市空间沿线路拓展,也将为老城区有机更新、东部片区产业跃升、西部片区赋能升级注入强劲动能。

值得一提的是,在完善现有线网的基础上,沈阳地铁轨道建设仍在持续提速。目前,沈阳共有3条线路在建,分别为6号线、9号线二期、10号线二期,在建线路总长67.5公里。其中,9号线二期工程将率先通车,预计在2027年底前具备开通初期运营条件。



6月30日,沈阳地铁3号线东段正式开通,市民们体验坐首班车。

本版图片均由 曲直 摄



工业展览馆站,家长带着孩子体验首日通车。



工业展览馆站,市民们体验首日通行。



工业展览馆站,市民拍照留念。



南塔地铁站,三位市民拍照留念。



工业展览馆站,市民在站内拍照留念。