

党的十三大：确立党在社会主义初级阶段基本路线

伟大征程

中国共产党历史展览馆展柜中，一柄被标示为“新中国土地拍卖‘第一槌’”的黄棕色木槌，静静诉说着改革开放的关键节点。

20世纪80年代，改革大潮风起云涌，机遇与挑战并存：一些地区刚解决温饱，另一些地区却因商品经济“开闸”面临新挑战。“什么是社会主义、怎样建设社会主义”，成为摆在全党面前要回答的问题。

1987年10月25日至11月1日，中国共产党第十三次全国代表大会在北京举行。在深刻分析基本国情、总结实践经验基础上，大会第一次对社会主义初级阶段的科学内涵作了系统阐述——

我国正处在社会主义的初级阶段。这个论断，包括两层含义：第一，我国社会已经是社会主义社会。我们必须坚持而不能离开社会主义。第二，我国的社会主义社会还处在初级阶段。我们必须从这个实际出发，而不能超越这个阶段。

从这一新的认识出发，大会把党在社会主义初级阶段的基本路线概括为：领导和团结全国各族人民，以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放，自力更生，艰苦创业，为把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家而奋斗。

社会主义初级阶段理论的提出，为坚持改革开放、坚持和发展中国特色社会主义提供了有力的理论武器。

大会期间，一位代表说，农民怕政策变，企业也怕政策不稳定，初级阶段实施的一些政策、措施长期不变，人们可以吃“定心丸”了。

私营经济获合法地位，国家公务员制度改革正式启动，土地使用制度改革起步……在党的十三大确定的基本路线和方针政策推动下，改革开放事业如千帆竞发，势不可当。

当年的“定心丸”，成为“改革开放最前沿”的“稳定器”与“推进器”。数据显示，2025年广东省经济总量连续37年居全国首位、经营主体总量超2000万户。

党的十三大的另一个重大贡献，是确定了“三步走”发展战略：第一步，实现国民生产总值比1980年翻一番，解决人民的温饱问题。这个任务已经基本实现。第二步，到20世纪末，使国民生产总值再增长一倍，人民生活达到小康水平。第三步，到21世纪中叶，人均国民生产总值达到中等发达国家水平，人民生活比较富裕，基本实现现代化。

30多年风雨兼程，“三步走”的步伐扎实稳健。我国全面建成小康社会，历史性解决绝对贫困问题，开启全面建设社会主义现代化国家新征程。

从“三步走”发展战略到“两个一百年”奋斗目标，现代化建设的初心与方向一以贯之。

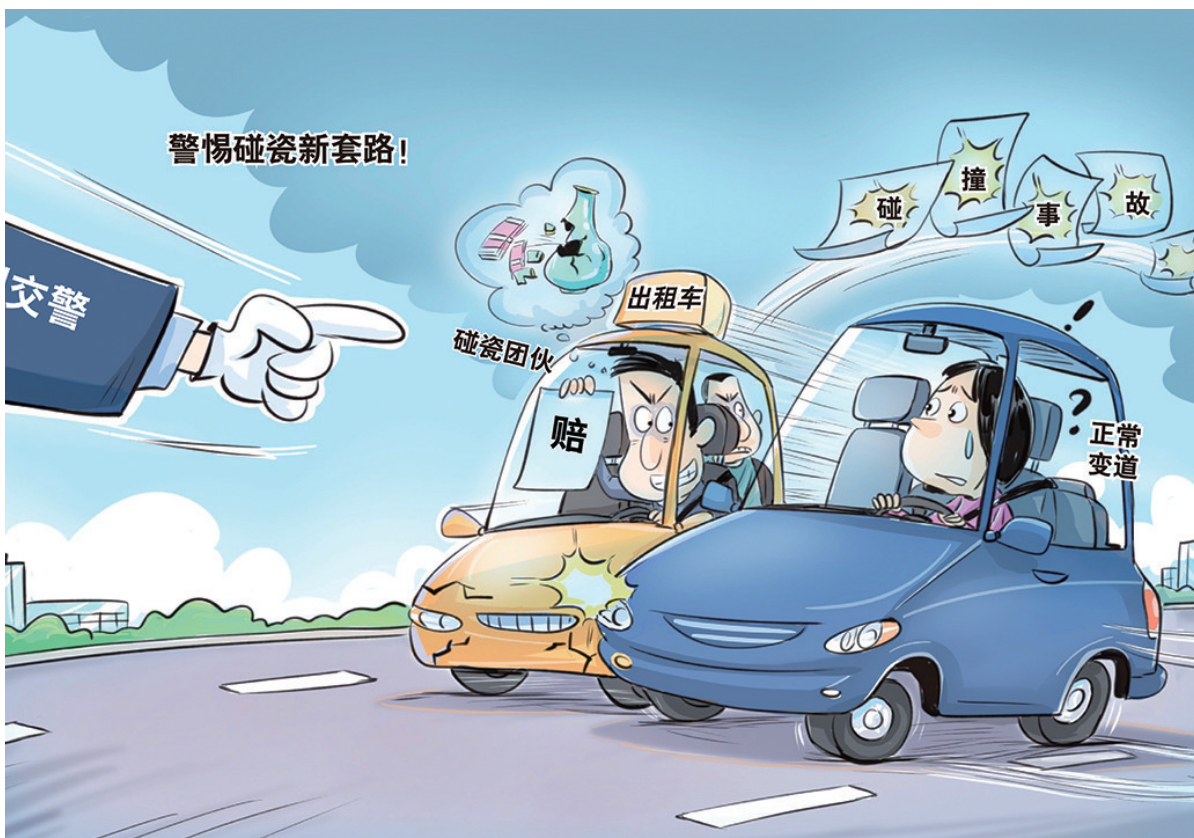
习近平总书记指出：“实现第二个百年奋斗目标，我们要坚持党的基本路线，坚持以经济建设为中心，但在新形势下发展不能穿新鞋走老路，必须完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动高质量发展。”

国内生产总值突破140万亿元，现代化产业体系建设取得重大进展，居民人均可支配收入年均增长5.4%……“十四五”时期，我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力跃上新台阶，中国式现代化迈出新的坚实步伐。

乘风破浪、勇往直前，强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。

据新华社

警惕碰瓷新套路：肉碰改车碰



晚高峰，一辆小轿车刚变道，右后方的出租车突然一脚油门撞了上去。交警来了，初步认定变道车“全责”——变道影响直行，常规都这样处理。

可出租车上处理事故的“司机”，怎么是从后排钻出来的？真正的驾驶员呢？溜了！

这不是普通的交通事故，而是一场精心设计的套路。广州交警接下来的发现，一步步拆穿了这种碰瓷新套路。

蹊跷的“车祸”

3月22日19时许，晚高峰的广州海珠区科韵路，车流如织。王女士开车正常向右变道时，突然“砰”地一声，被右后方出租车撞上了。

“明明变道时还看了一眼，怎么就撞上了？”王女士有点纳闷，但也没有多想。交警到场勘查，也依法出具了责任认定书。王女士为此赔了出租车“司机”误工费500元，车损情况超5000元。

然而，交警在排查时发现蹊跷：事故发生后，从出租车上下来处理事故的，竟是从车辆后排座走出来的人，而真正的驾驶员趁乱溜了。

“这太奇怪了！”广州市公安局交警支队侦查大队民警王警官说，交警随即调取后台数据研判，发现这辆出租车的碰撞事故数量远超正常值。

“这台出租车自去年以来，基本每月都有交通事故记录。”他说，而且视频慢放显示，出租车在碰撞前有明显的加速动作。

3月25日，广州交警迅速行动，将两名涉嫌“碰瓷”诈骗的犯罪嫌疑人抓获，依法刑事拘留。

碰瓷竟成“产业链”

“这是近几年才新出现的手法：利用网约车、出租车身份，在市区繁华路段、早高峰时期制造小型剐蹭来碰瓷。”王警官说，有的团伙非常猖狂，一年能作案二十来起。

“只要变道引发的车辆碰撞事故，无论报警还是私了，变道方几乎都得负全责，基本稳赚不赔。”犯罪嫌疑人黄某某说，这是行内人深谙的行诈“法门”。

如果事主选择“私了”，网约车司机一般当场索要一两千元的赔偿。胆子大的，还会自称修车几天不能开工，按每天300到500元加收“误工费”。

如果走保险理赔，2000元以内的，保险公司直接将钱打入司机账户；超过2000元走商业险的，司机机会指定去与自己有“合作”的修理厂。一些修车厂会通过虚增

车损、虚假定损等方式套取理赔款后，双方分账。

王警官介绍，这种两头“吃”钱的手法，往往涉及修理厂“合谋”。碰瓷团伙已形成一条完整的违法犯罪链条。

至于驾驶员“掉包”，犯罪嫌疑人王某某说，这样可以避免同一个司机因反复出险被筛查出来。

社会共治才能“除根”

人们熟悉的马路碰瓷套路，以前是“人滚车轮底下”。但随着行车记录仪、道路摄像头的普及，这种碰瓷手法越来越难奏效。于是，犯罪分子盯上了“车碰车”的手法，制造看似“合法”实则“设计”的刚蹭事故，并利用受害人怕麻烦、想速了的心理，屡屡得手。

针对这种新型碰瓷方式，广州交警已依托大数据平台，专门搭建了碰瓷诈骗侦查模型，通过事故频率、加速行为、驾驶员异常等指标进行精准识别。线索和数据来源包括报警警情、保险公司反馈、交警后台数据核查等。

但要从源头解决这类碰瓷，仍需发挥社会共治的合力。

首先，出租车公司、网约车平台可发挥监管作用。业内人士表示，事故数量明显异常的司机，平台通过后台数据发现后，如果能对异常账号采取自动预警、暂停派单等必要措施，“碰瓷车就很难钻空子”。

此外，修理厂的“合谋”也亟待整治。办案民警表示，虚增车损、虚假定损，本质上是保险诈骗的共犯，但目前对这类修理厂的打击还偏软偏弱；保险公司内部的反欺诈部门虽然能发现异常，但跨机构数据壁垒尚未打破。

2026年以来，广州市公安局持续开展“天雷2026”涉车“碰瓷”违法犯罪专项打击行动，迄今已打掉9个犯罪团伙，刑事拘留近百人。广州交警表示，下一步将继续深化与保险机构、网约车平台的协作机制，推动数据共享和源头治理。警方也提醒广大驾驶员：变道务必提前打灯、保持安全距离，杜绝加塞；发生事故后若发现异常，保存好相关证据并及时报警。

使用涉车“碰瓷”手段骗取财物，既侵害被害人的财产权，又威胁公共交通安全，社会危害性大，严重影响人民群众的安全感，应依法予以打击。广大驾驶人出行时，遇到“碰瓷”不要私了，要及时报警、固定证据，以法律武器维护自身合法权益。警民共同织就一张“法网”，通过社会共治促平安顺畅出行。

图文均据新华社