

# 沈阳南北快速路隧道关闭时间由22时延长至23时30分

本报讯 杨炎卓 记者韩涛 马巧慧报道 6月8日,记者从沈阳市城乡建设局了解到,沈阳市对城市核心区隧道夜间通行管控时间进行优化调整。即日起,南北快速路隧道夜间关闭时间由22时延后至23时30分。

南北快速路隧道作为沈阳快速路网的核心组成部分,承担着疏解主干交通、缩短通行里程、缓解地面拥堵的重要功能,是市民日常通勤、商务出行、夜间通行的关键便民通道。

此前,南北快速路隧道执行22时关闭的管控模式,该规则基于夜间设备维保、安全管控、节能运维等多重因素制定,长期以来保障了隧道照明、通风、监控、消防等全套智能化设施的定期检修养护,有效规避夜间隧道行车安全隐患,降低公共能耗与运维成本,保障隧道设施安全稳定运行。

随着沈阳城市夜间经济持续升温、市民出行场景日趋多元,

加班通勤、夜间休闲、跨区出行、商务返程等夜间车流稳步增长,22时关闭的通行时间,已难以适配市民最新出行节奏,部分市民夜间短途通行需绕行地面道路,增加通勤时长与出行成本。

立足市民真实诉求、贴合城市发展节奏,市城乡建设局结合车流大数据监测、市民意见反馈、设施运维实测,经过实地调研、风险评估、运维推演,在不影响隧道日常检修、安全管控、节能运维的前提下,科学敲定隧道通行时间优化方案,将夜间封闭时间延后90分钟,每日通行服务时长大幅提升。

延后关闭并非放松管控。沈阳市将同步升级南北快速路隧道运维与安全保障机制,利用关闭时段高效完成隧道设备检修、路面清扫、隐患排查、能耗管控等常规工作,既最大化释放公共交通资源、服务市民出行,又持续保障隧道基础设施完好率、运行安全性,实现便民服务与设施长效管护双向兼顾。

“东北超”正火,啦啦操又来加把劲!

## 2026年全国啦啦操联赛燃爆沈阳



运动员用啦啦操表演,为“东北超”献上了一份特别的“助威大礼”。

本报记者 张铂 摄

本报讯 记者张铂报道 6月5日至7日,沈阳城市学院体育馆成了青春与动感的海洋,2026年全国啦啦操联赛(辽宁站)在这里火热开跳。正逢“东北超”赛事激战正酣,啦啦操队员们用整齐划一的动作和朝气蓬勃的表演,为“东北超”献上了一份特别的“助威大礼”。

来自北京市、辽宁省、吉林省、河北省的91支参赛队伍1843名运动员参与本次赛事,队员们以灵动的舞姿展示了花球、街舞、爵士、技巧、自由舞蹈以及新周期规定动作等不同风格的啦啦操表演。

本次比赛恰逢万众瞩目的“东北超”火热进行中,运动员集

体展示的“东北超带样”和裁判员集体展示的“东北雄风”,掀起了本次赛事的高潮。辽宁省啦啦操项目推广负责人、啦啦操国际级裁判金晓阳教授表示,“通过这两个环节的设计,体现出啦啦操人为我们‘东北超’赛事加油呐喊和助力。”

此次全国啦啦操联赛(辽宁站)比赛的成功举办,不仅为全国啦啦操爱好者提供了展示交流的专业平台,进一步推动了啦啦操运动的普及推广,更有效助力体教融合、全民健身深入发展。同时,本次赛事将体育竞技与文化旅游完美结合,广大参赛运动员“跟着赛事去旅行”,领略大美沈阳风光,品尝沈阳特色美食,推动文体旅融合发展。

### 闻汛而动守底线 铁警护航保畅通

本报讯 通讯员齐海川 记者赫巍利 王迪报道 汛期以来,辖区降雨频发,铁路线路安全与旅客出行秩序面临严峻挑战。为筑牢铁路防汛安全防线,沈铁公安处西丰站派出所坚持“预防为主、联防联控、快速处置”原则,多措并举抓实汛期安保工作,全力守护铁路运输安全畅通和旅客出行平安。

派出所提前部署防汛工作,完善应急处置预案,联动车务、工务等部门建立联防机制,实时共享雨情、路况、客流信息,压实24小时值守巡查责任。聚焦路基、桥梁涵洞、排水设施、边坡山体等重点部位,开展拉网式隐患排查,实行闭环管理。汛期累计出动警力50余人次,巡查线路100余公里,及时清理线路周边轻飘物、碎石杂物、倒伏树枝等安全隐患,实现隐患全部清零,并对薄弱点位常态化专人盯守,从源头防范安全风险。

针对强降雨导致的列车晚点、客流积压等突发情况,派出所动态调整警力,在进站口、候车厅、站台等关键区域定岗值守,全力疏导客流、维护现场秩序。民警耐心安抚滞留旅客、解答出行咨询,贴心帮扶老弱病残孕等特殊旅客,同时加密站区巡逻频次,严查各类治安乱象,严防拥挤踩踏等突发事件。全力筑牢铁路汛期安全屏障。

### 365件作品角逐“挑战杯” 辽宁省大学生创业计划 竞赛终审决赛

本报讯 记者朱柏玲报道 日前,2026年“挑战杯”辽宁省大学生创业计划竞赛终审决赛在沈阳建筑大学开幕。来自全省各高校2000余名参赛师生代表参加开幕式。

竞赛自今年4月启动以来,吸引了全省97所高校2300余件作品参赛,最终365件作品进入省赛答辩环节,大赛组织动员力度及参赛作品质量较往届都有显著提升。

## 95后“钢铁裁缝”在弧光中淬炼匠心



弧光闪烁,焊花飞舞。在中国船舶集团渤海造船的生产车间里,95后焊工赵宴锋执枪而立,用心打磨着每一处细节。七年深耕一线,凭借精湛的焊接功底与亮眼的岗位实绩,荣获2026年全国五一劳动奖章。

2019年,赵宴锋走进中国船舶集团渤海造船成为一名电焊工。为练就过硬本领,赵宴锋把车间当成“练兵场”。别人休息时,他仍在工位反复练习各种运条手法和焊接技巧;培训试板用完了,他就从废品箱里拣回废钢料,切割、打磨、再焊接。

七年间,他累计完成焊接试件与结构件近万件,练就了“手稳、眼准、心细”的过硬本领,从青涩学徒一步步成长为技术骨干。

“焊接质量就是船舶的生命,差一毫米、一个气孔,都可能埋下安全隐患,绝对不能马虎。赵宴锋始终把质量放在首位,多年来,经他焊接的产品,均以过硬品质通过严苛检验,品质让人放心。在参与船台环缝、关键部件、船舶试验件等重点焊接任务,以高效可靠的作业,为船舶建造按期交付筑牢保障。

船舶建造现场工况复杂,狭小空间作业、特殊材质等难题层出不穷,常常让工友们束手无策。而每当此时,赵宴锋总能挺身而出。有一次,在狭小空间无法近身



施焊时,他反复观察构件结构,在脑海中不断模拟定位与运条轨迹,并进行了多次“空手预演”以寻找发力点。在实际操作中,他大胆创新,改变焊条形状,借助镜子反射来观察熔池状态,通过成百上千次的反复实践与肌肉记忆训练,硬是克服了视

线严重受限的重重困难,最终实现了精准操作,焊缝探伤一次性合格。这不仅成功攻克了眼前的难题,更为同类狭小空间作业提供了宝贵的可行性经验。

“一个人强不如一群人强。”赵宴锋说。凭借多年扎实的技术功底,他主动承担起焊接培训教师的职责,把多年实操经验倾囊相授,还总结出易懂好记的学习口诀,帮助学员快速成长。如今,一大批学员已成长为公司焊接岗位的骨干力量,为企业人才梯队建设注入新鲜血液。

一束焊光,七年坚守;一把焊枪,一生匠心。未来,赵宴锋将继续扎根船舶制造一线,精进技艺、勇毅前行,为船舶工业高质量发展贡献青春力量。 本报记者 周学芳