

沈铁乘务组爱心托举患病旅客

10

温暖 2026

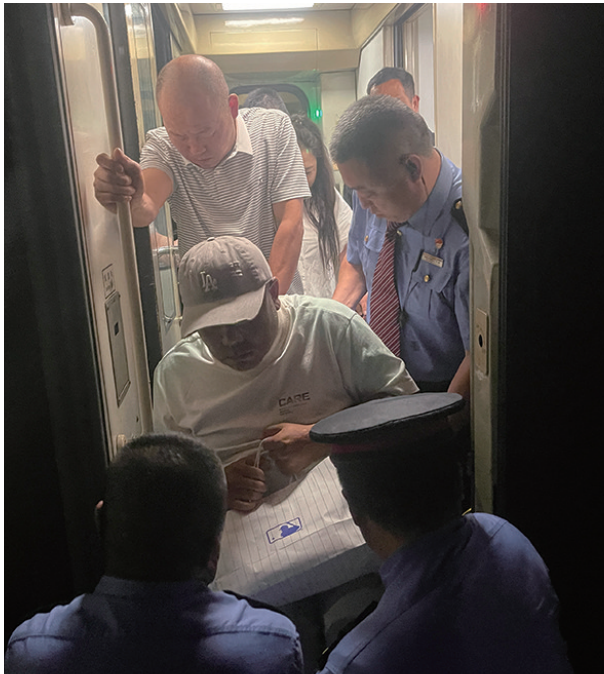
我是辽宁人

铁路出行,承载着无数人的归途与奔赴。一趟飞驰的列车,不仅穿梭于山河之间,更传递着温暖与善意。5月23日,由沈阳客运段客运三队温州四组担当的K348次列车上,一场“温柔托举”让患病旅客吴鹏及其家人的旅途充满感动,生动诠释了“人民铁路为人民”的服务初心。

当日上午,K348次列车在济南站完成旅客乘降后,车站工作人员通知当班列车长李佳:一名乘坐轮椅的重点旅客及三位同行者(包括一位老人、一名儿童及一位女性看护人)需要协助上车。李佳立即安排9号车厢预留车门等候。

旅客上车后,工作人员得知其车票为3号车厢。在列车员的悉心协助下,旅客被安全转移至3号车厢。经了解,该名男性旅客因病行动不便,日常依赖轮椅出行,此行由济南前往杨柳青。考虑到旅客行动不便,列车长刘宝在到站前主动查询杨柳青站情况,得知该站为低站台,车厢与站台之间存在较大高低落差及缝隙,对于乘坐轮椅且无法自主行动的旅客来说,独自下车风险极高。为确保万无一失,刘宝提前召集乘务员杨健、王猛制定详细帮扶方案。三人针对“托举高度、发力同步、落点平稳”等关键环节反复推演,明确分工,强调“动作同步、轻稳缓慢”,全程以旅客安全与舒适为第一要务。

列车稳稳停靠杨柳青站后,车门缓缓开启。刘宝迅速卡位指挥,两名乘务员各守一侧,三人严阵以待。此时,一名热心旅客也被这份责任感召,主动上前协助。



沈铁乘务组爱心托举患病旅客。 国铁沈阳局供图

“大家稳住、慢慢起身、同步发力!”随着一声轻柔而坚定的提示,四人齐心协力,稳稳托起轮椅,缓缓跨越车厢与站台间的落差。将旅客安全送达站台。

旅客安全落地后,列车长再次俯身询问其身体有无不适,仔细核对随身物品,并反复叮嘱后续出行注意事项。看着工作人员额头上细密的汗珠和真诚的笑容,旅客感动不已,连连道谢。

李振村 通讯员 宫烨

旅客失足摔伤 沈阳边检开启绿色通道

本报讯 通讯员苏伟航 记者吕洋报道 “有人摔倒了,动不了了!”5月27日上午,沈阳桃仙国际机场入境大厅客流密集,正值通行高峰时段,一声紧急求助打破了现场氛围。一名入境旅客不慎从楼梯滑落摔伤。沈阳出入境边防检查站民警快速反应,紧急开通救助绿色通道,用高效处置为伤者就医抢出宝贵时间。



民警高效处置为伤者就医抢出宝贵时间。沈阳边检站供图

当天上午9时许,机场入境大厅人来人往,旅客通关井然有序。执勤民警突然接到现场旅客求助,一名中年女性在通行楼梯处不慎失足滑落,摔倒后迟迟无法起身,下半身失去活动能力,疑似腰部受伤。

执勤警力第一时间赶赴事发区域,疏散周边围观、通行

旅客,为伤者腾出安全救治空间。与此同时,民警联动机场医疗急救部门,精准上报伤者位置、受伤状态等详细信息,对接后续急救转运工作。

经现场初步查看和简单询问,民警判断旅客腰部伤情较重,无法自主行动,亟需送往医院接受专业治疗。为最大程度压缩通关耗时、减少伤者等待时间,沈阳边检站立即启动应急处置预案,开通出入境通关

绿色通道,为受伤旅客优先、高效办理全部入境查验手续。

从发现旅客遇险、维护现场秩序,到完成查验、通关、协助医护人员护送伤者登车就医,耗时不足15分钟,以极速响应为伤者后续治疗赢得了关键时机。

从大连湾到南极冰海 大国船长书写远洋传奇



“说实话,每次远航归来,上岸几天仍然觉得脚下还在晃,还在波涛里。这恐怕是30多年落下的‘职业病’了。”邢延胜常这样调侃自己。这句轻描淡写的话语里,藏着一位远洋船长与大海长达半生的“默契”。

今年,辽渔集团“福兴海”轮党支部书记邢延胜被授予“全国五一劳动奖章”。三十二载弹指一挥间,他用半生心血,在遥远的南极冰海,为我国远洋渔业打捞起一份沉甸甸的希望。

邢延胜的航海捕捞故事,是从一个普

通员工的“蓝色梦想”开始的。1993年,年轻的他从最基础的加工员干起,当时老船长的一句话深深打动了他,“船长手里握着的不仅是舵盘,更是一船兄弟的安全、一趟航程的顺利。”这句掏自心窝的朴素语言,成了他职业生涯的底色。从普通船员到“安兴海”轮船长,再到率队远征南极的“福兴海”轮指挥者,邢延胜岗位在变,出海保平安的使命和责任却始终没有变。

远洋捕捞,航船质量第一。2023年,国内首艘拥有完全知识产权的南极磷虾专业捕捞加工船“福兴海”轮建造期间,他主动请缨监造,扛起监造重任,全流程巡查把关,为“南极捕捞”提供保障。

2025年南极渔季,“福兴海”轮刚抵达



作业区,船舶遭遇捕捞量低、面对软管缠绕网具等难题,他迎难而上,组织现场攻关,带领船员在严寒中连续苦战15天,作业效率大幅提升。那个渔季,“福兴海”轮捕捞总量超7万吨,勇夺国内同类船舶极地捕捞总量第一名。

作为辽宁极地渔业领域的技术带头人,他依托劳模创新工作室组建技术攻关团队,直面核心技术与关键设备难题,全

大连边检站高效保障 “大连-中东”首航船舶通关



大连边检站高效保障地中海航运中东线首航船舶靠泊大连港码头。

大连边检站供图

本报讯 通讯员郭权卓 记者吕洋报道 5月26日,地中海航运中东线首航船舶顺利靠泊大连港集装箱码头,地中海航运“大连-中东”线在大连港正式开通运营。大连边检站执勤四队靠前部署,圆满完成新航线首航船舶通关保障任务。

预计该新航线共投入8艘20000TEU至24000TEU超大型集装箱船营运。航线开通后,将大幅提升大连口岸至中东印巴地区直航服务能力,有效拓宽大连港海上贸易辐射范围。相较传统航运路径,新航线物流时效优势突出,为东北腹地粮食、化工产品、机电设备及汽车零部件等优势产业出口搭建起稳定高效的海上物流大动脉。

为确保首航船舶高效通关,执勤四队提前启动首航专项保障预案,主动对接船舶代理、码头运营方,精准摸排船舶航线轨迹、到港时段、船员信息及作业计划,细化警力分工、明确岗位职责,落实“一船一策”专属保障模式。严格落实口岸查验管控规范,迅速开展登船查验、人证对照等勤务,细致核查船舶及船员相关资料。同时大连边检站针对口岸便利化通关要求,优化查验流程,推行“提前预审、到港即检、查验即放”高效通关模式,最大限度保障码头货物装卸作业无缝衔接,切实以优质边检服务保障港口航运高效运转。

大连边检站将立足口岸主责主业,不断优化通关服务举措、提升口岸管控效能,持续优化法治化、便利化口岸营商环境,全力畅通海上国际贸易通道。

力攻坚克难。他通过创新渔具渔法、优化网具结构与网口设计等措施,成功破解冰区作业瓶颈,实现常态化生产。采用边拖网边加油等模式优化流程,大幅提升船舶运转效率,让南极磷虾捕捞技术实现了从“跟跑”到“领跑”的历史性跨越。

邢延胜深知远洋渔业的发展离不开青年一代的接力,他坚持传帮带,毫无保留地把多年来积累的航海经验、渔场研判、气象观测及避险技巧,倾囊相授给年轻船员,为远洋渔业发展筑牢人才的根基。

从黄海之滨到南极冰海,邢延胜用半生航程,交出了一份完美答卷。他把稳手中的舵轮,把目光投向了更深、更远的蔚蓝。

本报记者 周学芳