

“开局起步‘十五五’”辽宁省专题新闻发布会答记者问

(上接02版)

问:辽宁提出要打造具有辽宁特色的“2211”产业体系,请问接下来辽宁将如何系统谋划、加快形成辽宁产业发展的特色优势和综合竞争优势?

答:辽宁是我国重要的工业基地,习近平总书记要求我们“统筹传统产业转型升级和战略性新兴产业培育壮大”。当前,我们正在加快构建具有辽宁特色的“2211”产业体系——“22”是指22个重点产业集群,第一个“1”指100余条重点产业链,第二个“1”指1000户左右重点企业。这是辽宁未来五年产业发展的“总蓝图”。

这个体系有三个鲜明的辽宁特色:

一是分层定位、梯次发展:按“6个世界级—7个国家级—9个区域级”分层设定目标、推进突破。

二是链群结合、省市协同:群链企贯通,明确每个市县的主攻方向,避免上热下冷、同质竞争。

三是动态开放、弹性迭代:保持对国家战略、产业政策及新业态、新技术的高度敏感,抢抓机遇布局新兴赛道。

接下来,我们将重点做好三件事:

第一,在产业转型升级上“提质焕新”

我们依托现有产业集群,打造装备、石化、冶金、消费品四个万亿级产业,这是我们的“压舱石”,要加快推动提质升级。

装备制造要向“高精尖、成套化”突破。我们已造出“太行110”燃气轮机、三代核主泵等大国重器,下一步要带动更多企业从“单机”走向“系统”。

石化产业要“减油增化”,向下游精细化工延伸,变“卖油”为“卖新材料”。

冶金产业要“从原料走向材料”。辽宁铁矿石占全国近三成,菱镁矿占全球超两成,我们不再只卖矿石,要用世界级资源造出世界级产品。

消费品要“出辽出海”。葫芦岛兴城泳装占全球四分之一,全球每4件泳装就有1件产自辽宁。还有辽宁海参、大连樱桃、丹东草莓、盘锦河蟹、营口海蜇等特产声名远扬,我们要把众多的“辽宁优品”推向全国、走向世界。

第二,在产业培育布局上“蓄势谋新”

我们持续壮大航空、船舶、集成电路、新材料等新兴产业优势赛道。

航空产业:从设计到制造全链条齐备,军机、民机、无人机都能造,我们要打造具有国际竞争力的航空航天产业基地。

船舶海工:超大型原油运输船、LNG船稳居世界第一梯队,我们将推动“近海+深远海”并进,打造高端海工装备基地。

集成电路:薄膜沉积、涂胶显影等设备填补了国内空白,我们要继续攻关“卡脖子”技术。

新材料:辽宁拥有从深地、深海到深空的关键材料供给能力,我们要努力打造国家新材料重要承载区。

同时,我们前瞻布局10条未来产业链,重点发展原子级制造、生物制造、氢能、先进储能等产业链。

第三,在产业发展生态上“聚力促新”

我们建立了“22+8”推进机制,22位省领导牵头,8个省直部门具体负责。后续将从以下三个方面发力:

在精准引育上:绘制“强链补链延链”图谱,让每个市县“按图索骥”,干自己最擅长的赛道。

在金融赋能上:新组建300亿元省级新质生产力母基金,投早、投小、投长期、投硬科技。

在应用牵引上:建好概念验证中心和中试平台,抓典型场景应用,让更多成果从“样品”变成“产品”。

目前,辽宁已有4个集群获评为国家级先进制造业集群,总数居全国第六,下一步要带动更多集群跻身“国家队”,让老基地焕发新活力。

问:辽宁作为东北地区唯一的沿海省份,面向“十五五”将采取哪些举措推进海洋经济高质量发展,加快建设海洋经济强省?

答:辽宁是海洋大省,作为东北唯一沿海省份,我们拥有6座滨海城市、2200多公里大陆海岸线、6大港口以及280个万吨级泊位——这是我们特有的资源禀赋。首艘国产航母“辽宁舰”从这里起航,铸就大国海军脊梁;大连港百年枢纽,始终是东北出海门户、国家重要的外贸通道。

“十四五”以来,辽宁强化“寸海寸金”意识,坚持陆海统筹、向海图强,高端船舶与海工装备手持订单和完工量全国领先,海铁联运量全国第一;近岸优良水质比例达92.8%,辽东湾斑海豹上岸数量创六年新高,大连蛇岛一老铁山、丹东鸭绿江口两处候鸟栖息地成功列入《世界遗产名录》。

面向“十五五”,我们将加快构建“一核引领、两翼共进、多区联动、陆海协同”的海洋经济发展新格局。其中,“一核”是指以大连现代海洋城市建设为引领;“两翼”是指依托黄海、渤海构筑特色海洋产业集群;“多区”是指集聚创新要素资源,打造高端船舶与海工装备、现代海洋渔业与水产品加工、海洋化工与新材料、海洋药物与生物制品等集聚区;“协同”是指深化陆海一体发展,打造区域联动协调发展新范式。在此基础上,三箭齐发,重点抓好三方面工作:

第一,做优港口群,构建陆海联动新格局。港口是辽宁最大的开放优势,我们将优化全省港口布局,巩固大连东北亚国际航运中心地位,提升营口内贸枢纽功能,夯实其他港口支撑能力,加快协同错位发展,深化港产城融合,推动海洋领域开放合作,提升对外开放能级,建设东北亚陆海核心枢纽。

——构建“北粮南运”运输体系,打造“北醇南运”新通道,加快港口智慧绿色转型;

——深度融入共建“一带一路”,高水平建设东北海陆大通道,加密国际航线,扩大北极航线规模,发展邮轮游艇经济,壮大专业化船队;

——探索建立港口城市与内陆城市结对发展新机制,实现以港口兴内陆、以内陆强港口,把交通通道变成产业枢纽,把口岸优势变成发展胜势。

第二,做强海洋产业,培育海洋经济新动能。紧扣“2211”产业体系建设布局,推动海洋产业集群化、高端化、绿色化、智能化发展。

——做强高端船舶与海工装备,攻坚LNG船、水下机器人、极地特种船舶,打造游艇产业发展基地和世界级船舶海工制造基地;

——壮大海洋新兴产业,加快千万千瓦级海上风电基地建设,推动“风电+海洋牧场”融合发展,提速发展海洋生物医药、海水淡化、海洋新材料,深耕南极磷虾、海藻深加工,前瞻布局深海采矿、海洋空天、低空经济融合等新赛道;

——提升海洋服务业能级,大力发展航运服务、蓝色金融、海洋文旅产业,让传统产业焕发新机,让新兴赛道加速奔跑。

第三,做好蓝色生态,打造人海和谐新画卷。坚持生态优先、绿色发展,让碧海蓝天、岸绿滩净、鱼跃鸥鸣成为辽宁最鲜明、最永续的生态底色,让人海和谐世代相传。

——严守自然岸线保有率不低于35%的底线,实施1700公顷湿地生态修复;

——高质量建设蓝色海湾、美丽岸滩、和美海岛,持续守护斑海豹家园、候鸟栖息地;

——深化陆海污染协同治理,强化入海河流与排

污口管控,推动岸滩、海洋浴场等重点亲海空间治理;

——发展蓝碳经济、生态养殖、绿色航运,完善生态补偿机制。

下一步,我们还将召开全省海洋经济发展大会,出台系列支持政策举措,切实发挥资源优势,推动辽宁海洋经济高质量发展。

问:今年以来,辽宁把营商环境作为事关全局的发展战略问题,以此为突破口,不断加大工作力度,提出全力打造营商环境最佳口碑省。目前取得哪些成效,下一步还将在哪些关键领域、重要环节继续发力?

答:“十五五”时期,我们把优化营商环境作为最重要、最现实、最紧迫的战略任务,决心在短期内实现明显好转、根本好转,全力打造营商环境最佳口碑省。今年首个工作日,我们以“新年第一会”——全省优化营商环境大会破局开路,发布《辽宁省大力优化营商环境行动方案(2026版)》,加力建设“五个环境”,深入实施“八个坚决整治”,充分释放举全省之力优化营商环境的坚定决心和强烈信号。为了精准推送政策,我们用数字技术赋能惠企政策高效匹配,完善“辽企通”政策计算器功能,推动1100多项政策实现“免申即享”。为了激发市场活力,我们深入开展“抓招商、推项目、促落地”专项行动,京东集团、吉利汽车等企业,用脚为辽宁投下“信任票”。为了优化政务服务,我们大力推行“一次不用跑、送证上门”和“立等可取”服务,实现12345热线人工服务“一键直通”,企业和群众办事更加便利。为了规范涉企执法,我们制定覆盖2155个执法事项的“不予、从轻、减轻处罚清单”,实施“扫码入企”,严格规范涉企行政检查。为了浓厚亲商氛围,我们落实领导干部常态化联系企业制度,全省518名省、市领导包联10403户企业。同时,我们还深入开展政务失信等突出问题专项排查,新官理旧账,着力解决历史欠账。

今年以来,一批行业龙头企业纷至沓来、寻找商机;2025年,全省常住人口省际净流入4.5万人,客观印证了外界对辽宁预期实现明显好转,“山海关不住、投资到辽宁”已成为广泛共识。

下一步,我们将像爱护自己的眼睛一样呵护营商环境,持续用力、久久为功,以更高标准、更实举措、更严要求,全力打造营商环境最佳口碑省。一是实现政策落地“零距离”。坚持开门制定、推送政策,主动上门解读、兑现政策,促进政策红利从“纸上”快速落到“账上”,让企业和群众“一看就懂、一用就灵”。二是严守市场公平“生命线”。坚持“一碗水端平”,对各类经营主体一视同仁、不搞特殊,给企业“公平入场券”,让国企敢干、民企敢闯、外企敢投。三是跑出政务服务“加速度”。持续优化办事流程,强化数字赋能,大力推行减时限、减材料、减环节、减跑动,让政务服务更高效、更便捷。四是筑牢法治保障“压舱石”。推行包容审慎监管和柔性执法,坚决遏制违规异地执法、趋利性执法,给企业“无事不扰”的安全感,让企业家安心经营、放手发展。五是厚植尊商重商“软实力”。推动领导干部常态化联系企业走深走实,把企业当“自己人”,少说“不能办”,多想“怎么办”,全力解决后顾之忧,让营商环境沃土更丰厚、政商关系更亲清。

(下转04版)

