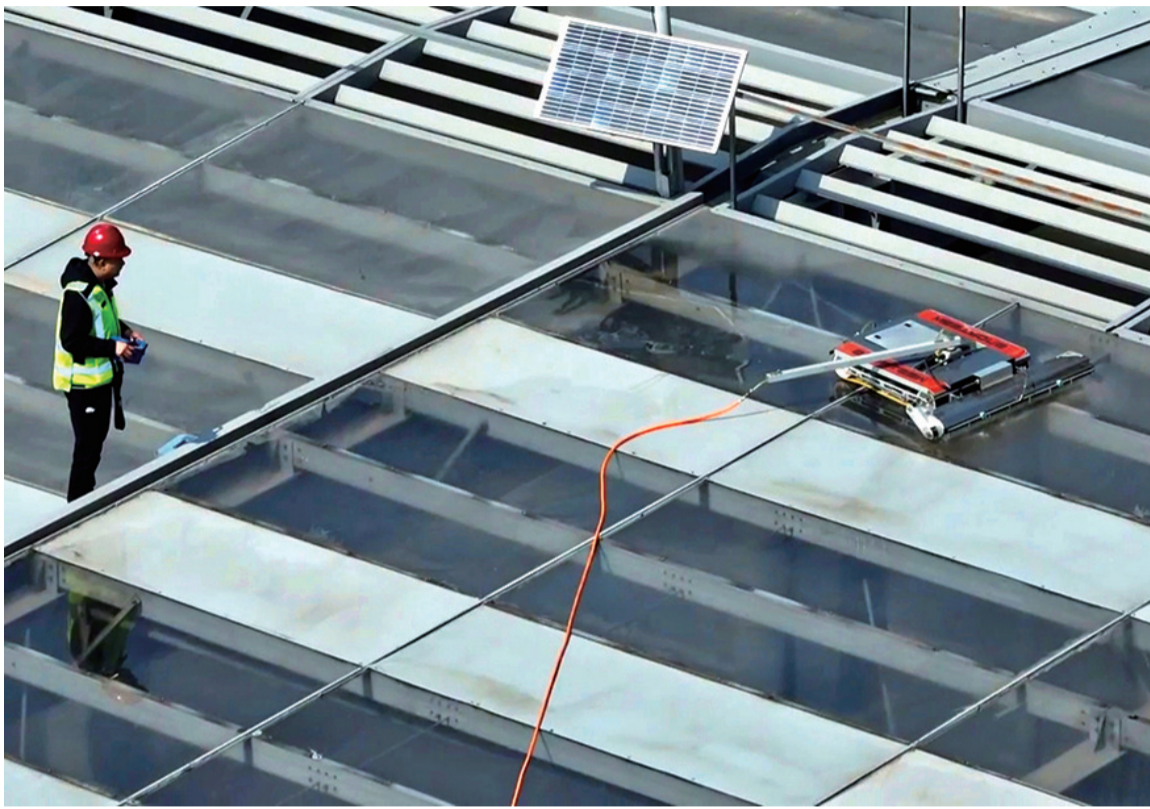


沈阳为城市“骨架”梳洗换装

人工+智能双线推进 集中清洗主要桥梁地下通道



棚式隔音屏顶面的清洗作业采用水洗机器人开展智能化、自动化清洗。

本报记者 王迪 摄

本报讯 记者赫巍利报道 4月1日,沈阳市主要桥梁、地下通道及附属设施集中清洗工作进入关键阶段。这不是一次简单的清洗作业,而是一场城市对自身的深度“审视”——用精细化的治理,丈量一座城市的温度。

在望花北街1号、2号桥及崇山高架桥,高压水枪冲刷着冬季积尘,让桥体恢复本色;丁香地道桥同步进行精细化水洗作业,边角缝隙的尘土被彻底清除。揽军路高架桥上,市政清洗工人攀上作业平台,手持高压水枪和刷具,对隔音屏进行人工深度清洁——每一块屏板的透亮,都是对城市“面子”与“里子”的双重守护。值得一提的是,在南二环路、长青高架桥等重点路段,棚式隔音屏顶面的清洗作业创新采用水洗机器人开展智能化、自动化清洗作业。

相较于传统人工攀爬高空平台作业,水洗机器人具备作业效率高、清洁无死角、安全系数高、清洗效果均匀稳定等显著优势,设备可通过自主行走、多角度旋转机械臂和高压精准喷淋系统,对棚式隔音屏顶部、缝隙等人工难以抵达、不易清洁的隐蔽部位进行全方位深度清洗,有效解决了高处作业风险大、人工清洗不彻底、效率偏低等痛点难点。同时,水洗机器人采用节水化高压水洗模式,在保证清洁力度的同时

更加绿色环保,能够快速去除积尘、油污、融雪剂残留,让隔音屏恢复通透整洁。此次“机器换人”的现代化作业方式,不仅大幅提升了市政设施清洗的标准化、精细化水平,也让城市环境整治更安全、更高效、更智能,为城市精细化治理注入了强劲的科技力量。

高架桥的防撞墙、二环路的南京街匝道、三好街匝道、崇山高架桥、金山高架桥……这些平日里车流穿梭、默默承载城市运转的“骨架”,正经历一场从头到脚的“美颜”。东陵路高架桥防撞墙水洗后,桥体面貌焕然一新;二环路沿线的长安、嘉禾、丰乐二街等地下通道的防雨棚完成集中清洗,透明的顶棚恢复了透光性,为市民营造出明亮、整洁的通行环境。

“城市不是冷冰冰的水泥森林,它是有生命的。春天来了,它也该‘醒一醒’‘洗把脸’。”现场一位工作人员的话,道出了这场行动的初衷。

“这些高架桥、地道桥和地下通道,是城市交通的‘主动脉’和‘微循环’。我们抓住春季回暖的有利时机,通过集中水洗、人工清洗与智能设备清洗相结合的方式,让市政设施见本色、展新颜。”市城管执法局相关负责人表示。这场春季“梳洗”,既是城市管理的“常规动作”,更是城市精细化治理理念的“生动注脚”。



工作人员对橡胶坝进行检修。

受访者供图

浑河年度维修养护开始了 市民切勿涉水

本报讯 记者王琳报道 近日,2026年度浑河沈阳城市段闸坝及水工建筑物春季维修养护工作已经全面展开。水务部门提醒广大市民,因河道内淤泥沉积存在安全隐患,在此期间不要进入河道内从事钓鱼、游玩等涉水活动。

沈阳市水务事务服务中心浑河工作部工作人员介绍,本次维修养护工作至4月20日结束,其间将对砂山、沈水湾、王家湾3处橡胶坝及附属调节闸进行全面“体检”,对坝袋、锚固系统、亮化设施、充排管路、闸门启闭系统、液压控制、机电设备等内容进行保养和调试,确保设施、设备安全运行,做到“升得起、降得下、稳得住”。春季检修期间,各道橡胶坝按从下至上的顺序依次塌坝和检修。下游橡胶坝先塌坝检修,检修完成后起坝蓄水,再对上游橡胶坝进行塌坝检修。

橡胶坝检修完成后,通过拦蓄上游来流,逐步使浑河沈阳城市段水位调整到正常高度,届时将重现水面开阔、水质清澈、杨柳成荫的美丽景观,为市民提供游玩休闲的好去处。同时,市水务局将持续加强水利设施的常态化巡查与智能化监测,完善应急预案,筑牢守护城市水安全与景观的“柔性屏障”,以万全准备迎接主汛期的考验。

市水务事务服务中心浑河管理部相关负责人也向记者表示,在橡胶坝塌坝期间,浑河河道内将出现水位下降、河底裸露,甚至无水面的情况,河道景观效果将受到一定影响,由此带来的不便,敬请广大市民理解和支持。

让飞机“心”跳更强劲

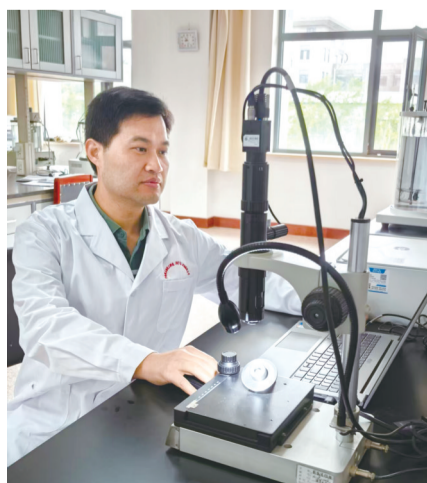


提起葫芦岛孚迪斯石油化工科技公司的陈磊,业内无不竖起大拇指,他用从零起步的攻关、15年坚如磐石的坚守,攻克多项技术难题,为国产飞机注入自主可控的“中国血液”。

航空发动机是飞机的“心脏”,高端航空润滑油是必不可少的润滑剂和动力源,自主生产高端航空润滑油是必须啃下的“硬骨头”。

陈磊和他的技术团队,从零起步,首先针对某型发动机长期存在的漏油问题开展攻关,他们没有坐在办公室里空想,而是直接蹲在大修线上,亲手拆解发动机,找到病根,对症下药。陈磊带领团队进行了上百次试验,精准调整配方,使其产生“适度膨胀”,完美贴合,彻底堵住了泄漏点。

随后,陈磊和他的技术团队把攻关的目标落在让中国航空润滑材料全面实现自主可控上。在他的主持下,团队成功研发出性能卓越的发动机合成润滑油,彻底改变了国内同类产品落后的现状,为我国航空装备国产化



提供了坚实支撑。不仅如此,他还牵头编制了高温型、防腐型润滑油的特定标准,自己定规矩,引领行业质量升级。

15年坚守,20多篇核心期刊论文,15项国家发明专利,20项实用新型专利,全国劳动模范、全国五一劳动奖章、国防工业先进个人、辽宁青年科技奖……荣誉满载,但陈磊的脚步从未停歇。

如今,他依然忙碌在实验室里。谈及未来,他目光坚定:“航空发动机正朝着高速方向发展,我们的润滑油,就必须跑在它前面。”

本报记者 周学芳