



所以我不惧怕失败

张雪刷屏！ 原来撑住一个人的从不是运气和天赋

近日，葡萄牙波尔蒂芒赛道，世界超级摩托车锦标赛（WSBK）上，中国摩托品牌张雪机车，斩获世界顶级赛事历史首冠和两连冠。

重庆观赛的张雪，39岁，满眼泪水。从修车铺少年到世界冠军背后的造梦者，他用25年证明：真正撑住一个人的，从来都是死心塌地的热爱。



车手瓦伦丁·德比塞驾驶张雪机车连夺两冠。

据张雪机车官网

更是在无人喝彩、无人同行，甚至无人在意时，依然愿意默默沉下心，把一件事做深、做细，做到让自己满意。

那些不被看见的时光，那些独自咬牙坚持的时刻，从来都不是浪费，因为正是这些时刻的存在，让梦想在寂静中发光。也正是这份光亮的存在，帮你照清脚下的路，告诉你未来的方向。

守得住平淡的坚持，才能等到属于自己的精彩。有了坚持，等到春暖花开时，你的花期才会按时到来。

热爱是——不为出人头地只为活成自己

从开始制造第一台“张雪造”的机车开始，张雪就意识到，没有自主研发的发动机，永远只能做“组装厂”，被国外品牌卡脖子。

所以他放弃了做走量的赚钱车型，全力自主研发大排量发动机，甚至把全部身家砸进了发动机研发里，带着十几个人的团队，吃住都在工厂，没日没夜地调试、推翻、重来，无数次失败，无数次从头开始。

2024年4月，张雪机车创立。2026年，张雪机车820RR三缸仿赛上市。也正是这台民用量产车，经过赛道化改装，直接站上了世界超级摩托车锦标赛的赛场。

至此，长年累月的努力终于将眼前的墙壁凿出了一道光，而那个14岁在修车铺里满手油污的少年，也终于用自己造的车，让全世界看到了中国摩托。

热爱，不为出人头地，只是为了成就自己，只是为了证明自己。拥有一份热爱，可以让我们不迫于别人的脚步赶路，不活在旁人的期待里，更不勉强自己迎合世界，一门心思地做自己喜欢的事，坦坦荡荡做真实的自己。

爱因斯坦说，“热爱才是最好的老师，它远远超过责任感。”热爱也是最能塑造一个人的力量，我们的身上都有我们深爱之物的影子，是这份爱意促动我们成为现在的自己。当我们为了奔赴热爱而前行，热爱就会变成我们脚下的阶梯；当我们为了热爱而付出努力，热爱就会化为我们真实的血肉。

就像张雪说的，“我不怕失败，我就是义无反顾地去干。”“我又专业，又有足够的努力，怎么能够做不好呢？”

我们未必要站上世界之巅，也不必都有超人的成就，但我们可以有一份热爱里，有一件事愿意深耕，有一份冲劲不被生活磨平，以此成为独一无二的自己，也成为更好的自己。

据央视新闻

奋斗， 奔赴属于你自己的飞驰人生

北京时间3月28日，世界超级摩托车锦标赛（WSBK）赛场上，中国摩托车品牌张雪机车以近4秒的绝对优势夺冠，一举打破了杜卡迪、雅马哈、川崎等国际豪强对该组别长达数十年的垄断。这一刻，远在重庆观看直播的创始人张雪热泪盈眶。次日（29日）进行的第二回合中，张雪机车再次拿下胜利，实现两连胜。这不仅是中国摩托车登上世界顶级赛事之巅的“高光时刻”，更是一段生动诠释“爬坡过坎”的飞驰人生。

回望来路，张雪的逆袭是一部不折不扣的奋斗史。

20年前，19岁的湖南农村穷小子张雪，为了心里的机车梦，冒雨骑行100多公里，“死缠烂打”地追逐电视台节目组，只为求一个被车队看见的机会。他做过修车铺里指甲缝嵌满黑机油的学徒，也曾揣着2万块钱孤身闯荡重庆造车。

2024年，在自己一手创办的凯越机车如日中天时，为了啃下自主研发发动机这块“硬骨头”，他毅然选择在两江新区重新创业。面对铺天盖地的冷嘲热讽，他潜心打磨首款四缸车型，持续深耕。张雪用实力证明：做难而正确的事，哪怕荆棘满途，也能在赛道上堂堂正正地赢。

个人的命运轨迹，往往与国家的发展脉络同频共振。张雪机车在国际赛道上的突围，正是中国经济顶压前行、不断“爬坡过坎”的一个生动缩影。当前，我国经济正处于高质量发展爬坡过坎的重大关口。中国经济也正在经历一场深刻的质变——从单纯追求规模速度，转向因地制宜发展新质生产力。

回顾“十四五”时期，中国经济有效应对了一系列重大风险挑战，一路披荆斩棘，经济总量先后突破110万亿元、120万亿元、130万亿元，最终跃上140万亿元新台阶，实现了了不起的“四连跳”。面对外部环境的深刻复杂变化和一些关键技术受制于人的困境，中国经济没有退缩。从北斗组网到嫦娥探月，从外贸“新三样”快速崛起，到人工智能、人形机器人惊艳全球，无数科技工作者和产业工人用智慧与汗水擦亮了中国制造的品牌，更用铁一般的事实证明：“对我们‘卡脖子’是卡不住的”。

“一个人，不管你是失败还是成功，你年轻的时候没有去做，到老了肯定会后悔。”张雪在早年纪录片中含泪说出的这句话，至今掷地有声。奋斗，是个人逆天改命的密码，也是国家破浪前行的动力。当前，中国式现代化建设已进入夯实基础、全面发力的关键时期。无论是迎难而上的创业者，还是处在转型阵痛期中的各行各业，只要我们坚定信心、乘势而上，逢山开路、遇水架桥，在发展中爬坡过坎，每个人、每个企业，乃至我们的国家，都必将迎来属于自己的“飞驰人生”！

据人民日报客户端

热爱是——明知普通仍不肯将就

张雪出生于湖南怀化农村。初中毕业的时候，同学问张雪：你的梦想是什么？张雪认真地说，“我的梦想，是修摩托车”。

就这样，他背着一个破旧的背包，成了一家摩托车修理铺的学徒。他每天天不亮就起床开门，扫院子、擦工具、拆洗满是油污的发动机，一天干十几个小时。别人眼里又脏又累的苦活，在他眼里却是通往梦想的阶梯。

19岁那年，为了争取一个上镜展示车技的机会，张雪骑着那辆车龄比他还大的破摩托，在冷雨中追了节目组100多公里。最终，他的努力打动了节目组，得到了一个来之不易的出镜机会。也正是这个机会，让他获得了职业车队的橄榄枝。

19岁的张雪说：“有梦想，就去追。因为勇敢，我的人生更精彩。”

热爱，就是明明知道自己很普通，却依然不肯将就。就像张雪对总台记者说的，“我没有想过去做别的事。哪怕十年没做好，那就再做，继续做。”

当我们深陷重复的日常，难免在选择里反复犹疑，在看不到结果时想到放弃，在遇到阻碍时质疑自己。而总有一种人，只凭一件事，一份热爱，就能把平凡日子一步步走得亮堂堂。他们不会因为平凡就在生活中敷衍自己，也不会因为渺小就放弃热爱，不甘心混然于众人，在日复一日的寻常里，坚定地守一份认真与执着。

在他们看来，通向梦想的任何一步，都不算白走。当你去做一件你真心喜爱的事，你就拥有了最好的动力、最好的老师，也拥有了对抗疲惫、穿越孤独最坚定的力量。

也正是这份不肯将就，让一颗颗平凡的种子破土而出；也正是这份不肯将就，让我们眼中平凡的生活开出耀眼的花。

热爱是——扛得住孤独耐得住寂寞

当年，除了张雪自己，没有人相信他能成功。

在车队中，他是一个野路子，没有青训体系，没有赞助背景，只有一腔孤勇的执念。这种不太科学的模式很快显现弊端，常年高强度训练给他带来了满身伤病。张雪认清了现实：自己成不了顶级车手。

2013年，26岁的张雪揣着2万块积蓄闯重庆。他调转方向：如果做不了车手，就做中国最好的机车。在摩配市场深耕几年之后，2017年，30岁的他与合伙人创立了凯越机车。从年销800台到年销3万台，年营收冲到7亿。

“由爱而生的勇气，足以抵抗世间所有的孤独。”当你拥有一份热爱，也就拥有了一份踽踽独行时的勇气，一把在暗夜里照亮前路的火把。

这份勇气还有另一个名字，叫坚持。

所谓坚持，不仅是在人声嘈杂中守住自己的初心，

