

# 东北亚人才港将开港 百企千岗“五送进校园”

## 沈阳市零售业 发展联合会成立

本报讯 记者王月宏报道 3月30日下午,沈阳市零售业发展联合会成立大会暨第一届第一次会员大会在沈阳举行。该联合会由沈阳市商务局主管、经市民政局登记成立,标志着沈阳零售行业迈入协同化、规范化发展新阶段,为培育建设国际消费中心城市增添行业支撑。

当前,沈阳消费市场持续升级,数字经济与实体商业深度融合,零售行业在服务民生、繁荣市场、稳定就业中发挥着重要作用。为进一步凝聚行业力量、规范行业发展、畅通政企沟通、推动资源协同,在相关部门统筹推进下,全市零售领域多元市场主体联合组建行业协同平台,助力消费市场持续向好。

据了解,联合会首批吸纳31家会员单位,覆盖实体商业、便民服务、电商平台、供应链服务等多元业态,兼顾城市商圈、民生保障、数字消费等领域,具备广泛行业代表性。

联合会将推动行业资源共享、业态互补、协同创新,助力零售企业数字化、品质化升级;同时联动文旅、体育等领域,丰富消费场景,提升城市商业活力与公共服务水平。

## 文旅融合引爆滨城 消费新场景热力全开

本报讯 记者张宇报道 3月27日上午,为期三天的第八届中国(大连)国际文化旅游产业交易博览会在大连世界博览广场启幕。作为国内具有较高影响力的文旅产业盛会之一,本届博览会以“文旅融合兴百业 促进消费新场景”为主题,汇聚全国40多个省市地区近500家文旅机构与企业,集中呈现非遗文创、文旅装备与智慧旅游、沉浸式体验项目、旅游商品与伴手礼、工艺美术、各地特色美食等多元内容,全面展现文旅产业“资源—产品—场景—消费”全链条,开启文旅融合发展的新模式、新业态与新场景。

## 沈阳于洪区 超500套“电子哨兵”上岗 用“科技狠活”治交通顽疾

本报讯 记者张铂报道 找不到车位乱停、开车图省事不系安全带……这些交通顽疾,于洪区安委会联合于洪区道交委用“科技狠活”精准破解——516套智能抓拍设备全面升级,10套“铁骑天眼”移动执法,21处闯红灯超速点位新增布控,一套组合拳让交通违法无处遁形,群众出行安全感拉满。

针对西江街商圈、于洪新城小区周边等违停“重灾区”,于洪区对516套电子警察进行智能化改造,实现自动识别、即时取证。更亮眼的是10套摩托车移动抓拍装备——民警骑巡时设备自动扫描违停车辆,先发短信提醒驶离,超时再抓拍处罚,“提醒式执法”既保畅通又显人性化,告别“一刀切”式贴条。

信息全面送进校园,着力破解高校毕业生求职就业急难愁盼问题。

活动采用线上线下同步举办模式,现场设置了企业招聘区、创业项目展示区、政策咨询区和就业指导区等八个公共就业服务功能区,为学子提供一站式、全方位的就就业支持。

据了解,招聘现场有沈鼓集团、沈阳北方交通重工集团有限公司、金杯(沈阳)汽

车有限公司等100家重点企业参会,共提供就业岗位2000余个,覆盖装备制造、汽车零部件、数字经济等多个产业领域,充分满足了不同专业毕业生的求职需求。

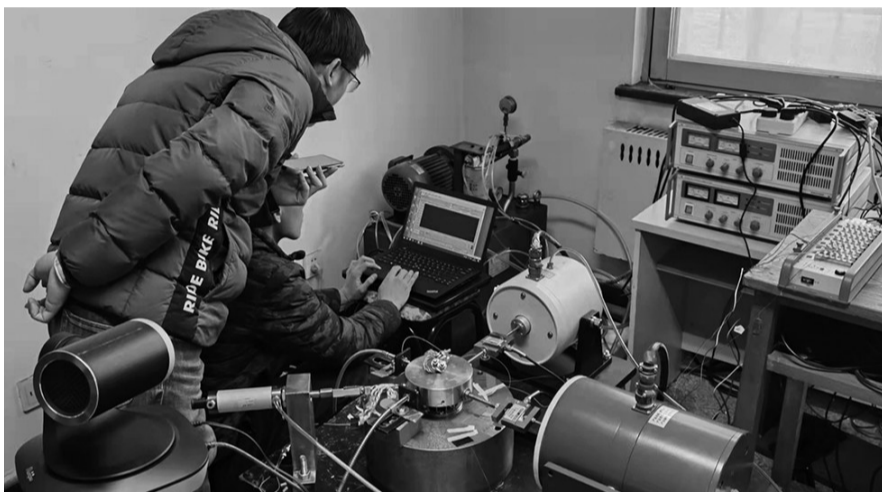
此次活动标志着东北亚人才港校园服务正式启航,不仅为青年学子搭建了高质量就业的直通平台,也进一步彰显了沈阳市引才、聚才、留才的诚意与决心,为区域振兴发展注入了鲜活的人才动能。

# 这些年轻人给卫星光纤检测装上“火眼金睛”

本报讯 记者张宇报道 实验室里,技术员正专注调试着一台小巧的智能解调仪,屏幕上跳动的光谱曲线精准捕捉着细微的参数变化;另一侧,团队成员围坐在一起,对着航空发动机机匣模型,讨论着传感器的安装方案……这是大连纤擎智能感知核心团队日常工作的一幕。依托大连理工大学物理学院的深厚积淀与彭伟教授主持的先进光学与光纤传感课题组的科研资源,这支年轻的团队以航空航天领域的“卡脖子”难题为靶标,用硬核技术书写着“从实验室到应用场”的创新答卷。张扬副教授研制的“世界上最短的DBR光纤激光器”“最耐高温的光纤激光器”等成果,为团队的技术突破提供了重要指引。

纤擎智能感知的核心成员,清一色来自大连理工大学物理学院及相关交叉学科。日前,项目负责人、创始人阳基祺(大连理工大学物理学院应用物理学研究生)接受记者采访时表示:“把光纤传感技术落地到真实场景,让技术真正解决问题,这是我们创业的初心。重新定义未来飞行安全的边界,为航空航天强国建设保驾护航是我们的核心愿景。”

传统传感技术往往只能监测单一物理量,难以满足极端环境下的多维度监测需求。针对这一痛点,团队研发出全球首创的FBG+TFBG双模态感知技术。“这种双模态传感架构,就像给设备装上了‘双



纤擎智能感知团队在实验中。

受访者供图

重感知系统’,既能监测振动、应变、温度等物理量,也能捕捉油液折射率、化学成分等化学量,实现同步实时监测。”技术负责人张锦图是物理学院应用物理学王大珩班的本科生,他解释道,这一突破为极端环境下的多维度监测提供了全新方案。

“这款AeroSense3000解调仪,是全球首款机电液一体化智能监测终端,重量只有2公斤,支持30通道同步解调,核心光电器件实现100%国产化替代,是我们在解决航空航天光纤检测领域‘卡脖子’老大难问题上迈出的关键一步。”阳基祺拿起一台小巧的解调仪介绍,它既能适配地

面台架场景,也能用于机载场景,填补了极端电磁干扰和高温环境下高频复杂信号解调的市场空白。

凭借核心技术,团队在航空航天结构健康监测领域实现多项“首次应用”,为我国商业航天与低空经济发展提供了关键支撑。在卫星豆类杆模态试验验证中,团队为航天5院508所的某卫星长达十几米的超轻碳纤维豆类杆提供一阶固有频率测试技术支撑。阳基祺介绍,测试中,光纤传感器凭借无附加质量的优势,测得更接近真实动力学特性的固有频率,突破了传统电学加速度计的测量局限。

# 大连金融监管局发布预警:警惕以次充好、以修代换

车辆出险后,若修理厂主动提出“高额现金返还”“维修返利”,车主需高度警惕。

近日,国家金融监督管理总局大连监管局(下称“大连金融监管局”)发布《关于避免陷入机动车定损维修陷阱的风险提示》,直指此类“甜头”背后实则存在以次充好、以修代换等安全隐患。

## 筑牢防线:要做到“三警惕”

大连金融监管局指出,面对“高额现金返还”“维修返利”诱惑,车主主要警惕三大风险:

一是警惕安全隐患。部分车辆修理厂所谓的“维修返利”实际“羊毛出在羊身上”,并非福利,大多源于各类违规操作:故意扩大事故损失、更换配件以次充好;零件应换未换仅做维修。此类行为会直接导致车辆维修不达标、增加行车安全隐患,车辆贬值加快;推高车险理赔成本和承保费率,甚至造成无法承保商业险,风险保障不足等。

二是警惕法律风险。部分车辆维修厂通过虚构损失、虚增维修项目等方式套取保险赔款,参与返现各方均具有非法占有保险理赔金的故意,涉嫌保险欺诈。若参与上述套利行为,不仅维修质量无法保证,更可能面临被追究法律责任的风险。

三是警惕信息泄露。购买车险时,保险公司会经被保险人授权同意留存车主身份证、车辆行驶证、驾照等个人信息,保险公司须承担个人信息保护责任。若非保险公司合作的车辆维修企业或不明身份人员索要上述个人信息,要谨慎提供,避免个人信息泄露。

## 避坑指南:出险后牢记“三选择”

为帮助车主维护合法权益,大连金融监管局给出明确操作指引。

一是选择及时与保险公司沟通。出险后,第一时间向保险公司报案,与保险公司

确认定损金额,可以自主选择车辆维修地点或与保险公司协商维修方案,务必监督维修过程,保留维修清单、旧件及发票等凭证。

二是选择正规车企维修。车辆维修时,首选与保险公司签订合作协议的、正规持牌且信誉良好的车辆维修企业或4S店,拒绝现金返利诱惑,避免陷入无资质不明维修点“以次充好”的维修套利陷阱,避免贪小利吃大亏。

三是选择正规维权渠道。遇到个人权益受到侵害时,切勿通过非法代理组织或个人维权。可以直接拨打保险机构客户服务热线或到其门店反映;或者到大连市银行保险业纠纷人民调解委员会免费申请调解;向监管部门、公安部门反映或向人民法院提起诉讼。任何依靠非法第三方进行恶意投诉的情况,不但不能达到目的,还可能带来违法犯罪风险。

本报记者 赵玲玲