

# 终极决战？霍尔木兹海峡争夺战浮出水面

美军中央司令部17日在社交媒体发文称，美军当天使用多枚5000磅钻地弹打击了霍尔木兹海峡沿岸的伊朗导弹阵地。

消息称，这些地点部署的伊朗反舰巡航导弹“对海峡内的国际航运构成威胁”。

近日，美国总统特朗普连续催促欧洲国家及其他盟友参与霍尔木兹海峡护航，并抱怨一些盟友对协助美国“不热衷”。17日早些时候，特朗普在社交媒体发文称，大多数北约盟友已通知美国不愿参与美国和以色列对伊朗的军事行动，美国不再需要北约国家和其他国家的帮助。

## 欧美关系遭遇“霍尔木兹海峡”

面对美国威胁施压，欧洲多国16日表态不会参与美方提出的霍尔木兹海峡护航行动，直言“这不是欧洲的战斗”。美国总统特朗普抱怨，欧洲盟友“不懂感恩”。

分析人士认为，欧洲国家的“不配合”，是出于国内政治压力和规避安全风险的现实考量，也是希望同美方是战争行为作“道义切割”，还可以视作对特朗普政府此前对欧洲百般“羞辱”的回击。随着美以伊战事持续发酵，护航问题、对乌克兰局势等外溢效应日益凸显，跨大西洋裂痕加深。

### “不是欧洲的战斗”

美国连续多日向欧洲盟友施压。特朗普15日称，若北约盟友不采取行动协助美国确保霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕的未来”。次日，他抱怨一些盟国对协助美国“不热衷”，暗指曾受美国保护的这些盟友“忘恩负义”。

特朗普的威胁与抱怨在欧洲多国遭遇“反击”。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯16日直接表示，美以伊冲突“不是欧洲的战斗”，“没人希望主动卷入这场战争”，欧盟成员国无意将目前在红海和海湾地区的“盾牌”护航行动扩展至霍尔木兹海峡。

德国、意大利、西班牙等国明确表示不会派遣舰艇参与护航。西班牙外长和防长则直指美方对伊军事行动“非法”，明确表示西班牙“不会加入”。葡萄牙外交部长保罗·兰热尔16日说，葡方“没有也不会卷入”当前战事。德国总理默茨说，美以伊战事并非北约事务，德国不会参与。

法国与英国也分别表达了拒绝或谨慎态度。法国外交部表示，法国海军不会前往霍尔木兹海峡，其目前在东地中海的行动遵循“防御原则”。英国方面则提出，实现霍尔木兹海峡通航“最佳且最彻底的方式”是结束冲突。

### 欧洲为何“不跟”

分析人士认为，欧洲对美国的护航要求反应冷淡，有三方面的考虑。

首先，欧洲不愿为美国挑起的祸事“埋单”。美以对伊军事行动未得到联合国安理会授权，且是在外交谈判进程中突然发起，还造成包括儿童在内的大量平民伤亡，此举引发欧洲民众普遍反感。如今，美国眼见战事导致霍尔木兹海峡航运受阻、油价高涨，转而想拉盟友“联合护航”，欧洲自然不愿为美国分摊成本。有欧洲网友在社交媒体上留言：“账单还是寄到了欧洲”“但我们不收”。

其次，欧洲国家不愿承担因护航引发的军事风险。霍尔木兹海峡护航行动存

在极高安全风险。此处海峡最窄处不到40公里，位于其北岸的伊朗可使用导弹、无人机、小型水面舰艇、水雷等多种手段威胁往来舰只。狭窄的海域环境与紧张的冲突态势还极易引发碰撞、误判、误击等意外事件。美国海军1988年在霍尔木兹海峡执行护航任务时，就有过军舰触雷和误击客机的教训。

第三，欧洲国家更倾向于通过外交解决问题。英法德三国曾是伊朗核协议谈判重要参与方，有通过谈判解决涉伊问题的经验与意愿，也能通过谈判获取自身战略利益。对于此次美以伊战事，欧洲国家也呼吁外交解决。卡拉斯16日说，欧盟目前正就霍尔木兹海峡局势推动外交解决方案。

美欧在伊朗问题和护航行动上的分歧，进一步显现也加大了美欧之间的裂痕。值得关注的是，伊朗方面此前明确表示，霍尔木兹海峡只对“敌人及其盟友，以及对我国发动侵略者”关闭。从某种程度上说，如果欧洲国家参与美国提出的护航，无异于站在伊朗的对立面。

### 美国“战略助攻”俄罗斯？

不少欧洲分析人士认为，美以伊战事对乌克兰局势的外溢影响，也是撕裂美欧关系的重要因素。

首先，石油收入增加给俄罗斯“喘息机会”。受霍尔木兹海峡持续“梗阻”影响，全球油价已攀升至2022年年中以来最高水平。作为全球重要产油国，俄罗斯得以借助高油价增加石油收入。为平抑油价，美国还主动放宽部分针对俄罗斯石油出口的制裁措施，包括给予印度30天购买俄石油的制裁豁免。一些欧洲分析人士认为，这给了遭受西方制裁围困多年的俄罗斯难得的喘息机会。

其次，乌克兰防空能力遭到削弱。美制“爱国者”防空系统是乌方防御的关键装备。美国及其中东盟友为拦截伊朗导弹和无人机，已使用大量“爱国者”防空导弹。乌总统泽连斯基称，美以伊战事头几天消耗的“爱国者”导弹数量，已超过乌方近年来的使用总量。欧洲媒体认为随着美以伊战事持续，更多“爱国者”导弹将被调往中东，乌克兰防空力量或现缺口。这加剧了欧洲的不安和焦虑。

最后，美欧博弈累积增大了俄罗斯的战略空间。继军费分担、关税争端、格陵兰岛主权等问题后，美欧在霍尔木兹海峡护航问题上又出现分歧是俄罗斯乐见的局面。欧洲分析人士认为，这一“新内讧”将进一步导致美国对乌援助“筹码化”。对俄罗斯而言，一个信任裂痕不断加大的北约，为俄方后续与美欧博弈提供更多战略空间。



以色列国防军16日称，已开始对伊朗首都德黑兰以及设拉子和大不里士的基础设施进行“大规模打击”。  
新华社发

## 海湾石油运输能绕开霍尔木兹海峡吗

据海事数据分析服务企业“迎风公司”15日数据，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，为美以伊战事爆发以来首次，而战前该海峡平均每天有77艘船通过。受地缘紧张局势持续影响，15日晚，国际原油期货开始新一周交易时，价格再度突破每桶100美元关口。

每逢时局紧张或战争爆发，霍尔木兹海峡几乎都会出现航运受阻或中断，进而引发全球油价飙升。坐拥丰富的石油资源，海湾国家有没有尝试寻找出口石油的其他路线？作为全球石油运输海上要道，霍尔木兹海峡真的不可取代吗？

### 输油管道屈指可数

输油管道是绕开霍尔木兹海峡运输石油的主要选择，但该地区输油管道屈指可数，主要为阿联酋和沙特阿拉伯的两条管道。

阿联酋“阿布扎比原油管道”西起该国石油主产区哈卜善油田，东至富查伊拉港，于2012年7月正式投产。这条管道总长420公里，其中陆上管线长约405公里，另有13.6公里海底管线，从陆上连通波斯湾和阿曼湾，从而绕开霍尔木兹海峡。

沙特的东西输油管道在20世纪80年代两伊战争期间动工修建，东起该国东部波斯湾产油区，西至红海沿岸延布港，全长1200多公里。沙特国家石油公司（沙特阿美公司）总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔日前说，公司最大持续日产能达到1200万桶，正最大限度利用东西输油管道维持供应。

据国际能源署估计，自美以伊战事爆发以来，通常经由霍尔木兹海峡运出的原油和柴油等石油产品仍有逾四分之一得以运出海湾地区，主要经由上述两条管道输出。

美国消费者新闻与商业频道援引能源分析人士消息报道，经霍尔木兹海峡运输的石油通常为每天2000万桶。相比之下，沙特东西输油管道运力接近每日700万桶，但其中200万桶用于向西部炼厂供油，仅余500万桶用于出口。阿联酋“阿布扎比原油管道”额定输量为每天150万桶。然而，由于石油基础设施遭军事打击风险较高，能源分

析人士对该管道当前实际输量的估计较为保守，认为只有额定输量的70%多一点。

### 霍尔木兹海峡不可取代

美国《纽约时报》14日报道指出，要绕开霍尔木兹海峡运输石油，不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道。然而，受地理条件、政治局势和经济形势等多重因素影响，铺设跨国输油管道不仅成本高昂，政治上也颇为“棘手”。报道以卡塔尔为例，指出该国2017年与邻国阿联酋断交，直到2023年才复交。

即使避开霍尔木兹海峡，任何输油管道也不会因此就安全无虞。英国石油公司前首席执行官约翰·布朗说，由于石油和天然气设施可能沦为攻击目标，这个问题并没有“完全安全”的解决方案。2019年5月，沙特东西输油管道就因遭到也门胡塞武装袭击而中断输油。

除了铺设输油管道，建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择。这种可能性虽然已被提出十多年，但能否付诸实践仍不可知。在《纽约时报》看来，相比于铺设输油管道，多国共建石油出口体系更为棘手，不可能超越经济和政治掣肘。

据新华社微信公众号综合 CCTV4

## 生日祝福

Happy Birthday!



嘿，一修同学  
人生如此刻 一切正当时  
30岁无限接近理想中的18岁。  
你可以做任何事，也可以不做任何事。  
“三十岁比你想象中更自由”  
祝你，生日快乐，健康随顺，所愿皆成。

