

经常使用贷款、分期服务的消费者注意了 8月1日起 借钱不再“雾里看花” 个人贷款成本要明明白白列出来

3月15日，国家金融监督管理总局和中国人民银行联合制定并发布了《个人贷款业务明示综合融资成本规定》(以下简称《规定》)，专门规范个人贷款的“收费透明”问题。定于2026年8月1日起施行，个人在申请贷款或分期付款的时候，所有要花的钱都得明明白白摆在台面上，再也不怕被“隐形收费”坑了!

出台背景： 整治乱象，保护消费者权益

为啥要出台这个《规定》?

不知道大家有没有过这样的经历：看到贷款广告上写着“低利率”“0首付”，心动之下借了钱，结果还款的时候才发现，各种手续费、担保费、保险费加起来，比利息还高；或者分期买个手机，明明算着每月还几百，结果实际扣的钱却多了几十块，问客服才知道有个“服务费”没告诉你。

近年来，个人消费贷款业务确实方便了大家的生活，装修、买手机、旅游等各类日常消费需求都能通过分期实现。但部分机构的“套路”也不少。息费披露不透明，用“低利率”当噱头，实际却藏着各种隐形费用，不仅让消费者花了冤枉钱，还容易引发金融纠纷，影响整个行业的健康发展。

发展。

为了整治这些乱象，保护消费者的合法权益，两部门联合制定并发布《规定》，核心目标正是推动贷款成本全面透明化，杜绝一切隐性收费行为。

以后借钱 这些信息必须明示

根据《规定》，贷款人开展个人贷款业务时，应当向借款人展示综合融资成本明示表，上面得写清楚这些关键信息：

贷款本金：你借了多少钱。

全部费用清单：包括利息、分期手续费、担保费、保险费等正常还款费用，以及逾期罚息、违约金等违约费用。

费用说明：每项费用的名称、收取方式(一次性或分期)、收费标准及收取主体(贷款机构或其合作方)。

年化综合融资成本：把正常还款时的所有费用加起来，算成一个年化的百分比，这样你就能很清楚地知道这笔贷款到底贵不贵。

禁止收取未明示费用：还应明确提示，除已明示的成本项目外，贷款人及其合作机构不再向借款人收取其他与贷款相关的任何息费。

同步规范 确保消费者知情权

为确保消费者能看到这些“明白账”，《规定》还对不同业务场景提出了明确要求：

现场办理：比如你去银行办房贷、车贷，签署借款合同或办理分期前，得让你在综合融资成本明示表上签字确认，证明你已经看清楚、同意了这些费用，不能稀里糊涂就签字。

线上办理：比如你在淘宝、京东上分期付款买东西，系统会弹出一个窗口，展示“明白账”，还得设置强制阅读时间，不能让你一点就跳过，必须等你确认看完了才能继续下一步，防止你因为疏忽而忽略重要信息。

消费分期场景：比如你在支付页面点“分12期”，页面上要以显著方式清晰展示贷款本金、分期安排、服务费、年化综合融资成本、逾期罚息这些关键信息，让你在付款前就能算明白这笔分期到底要花多少钱。

贷款机构和合作方都要负责任 违规要被管!

《规定》还明确了贷款机构的责任，要求他们必须管好自己的合作机构。贷款机构要和合作方签合同，明确规定他们不

能乱收费，要是合作方违规了，贷款机构必须及时纠正，严重的要终止合作，甚至追究法律责任。

监管部门也会加强监督检查，对未落实规定的机构依法追责，形成强大的监管威慑。

《规定》实施后 消费者要注意哪些?

提醒大家，《规定》实施后，建议消费者在办理贷款时注意以下事项：

仔细看“明白账”：别稀里糊涂就签字确认，一定要搞清楚每一项费用是什么、要花多少钱，有不懂的地方就问，直到问明白为止。

评估自己的还款能力：借款之前先掂量掂量自己的收入，别借太多还不上，避免过度负债，影响自己的信用记录。

选择正规渠道：要找商业银行、农村合作银行、农村信用合作社、汽车金融公司、消费金融公司、企业集团财务公司、信托公司、小额贷款公司等金融机构和地方金融组织这些正规的金融机构借钱。别碰那些“高利贷”“套路贷”，天上不会掉馅饼，低得离谱的利率背后往往藏着陷阱。

本报记者 赵玲玲

给沈城道路“换春装” 主打一个“平整”

市城管启动春季集中维护 从“路平、井平、边石平”细节里守护“脚下安全”

本报讯 记者赫巍利报道 日前，沈阳市城管执法局正式启动春季市政道路集中维护专项行动，聚焦市民出行的“急难愁盼”，以“三平三保”的精微匠心，破解北方城市道路“春损”难题。针对冬季冻融循环造成的路面裂缝、井盖沉降等“季节病”，本次行动采取“冷补”应急与“热料”摊铺相衔接的科学养护模式，在乍暖还寒时节先行用小修小补消除脚下隐患，待到四月春暖，再全面展开大规模精细化修复。这场从“脚尖”到“心间”的民生守护，不仅致力于让城市道路重归平整，更以分阶段、全覆盖的管养体系，推动城市容颜从“集中整治”向“常态提升”稳步迈进。

此次春季市政道路集中维护专项行动，始终以市民出行体验为核心，明确“三平三保”(路平、井平、边石平，保质量、保效率、保整洁)为整体工作要求。其中，“三平”作为核心管控标准，从细节上解决市民出行中“跳车”“绊脚”等困扰；“三保”作为工作底线，既要保证养护工程质量过关、工程量达标，也要做到施工过程不影响市民正常出行、不造成路面脏乱，全力为市民打造安全、平整、顺畅、整洁的出行环境。

对于北方城市来说，春季开展市政道路集中整治不仅必要，更是保障市民出行安全、延长道路使用寿命的关键举措。北方冬季气候寒冷漫长，低温冻融天气频繁，加之雨雪侵蚀、车辆长期碾压，导致市区部分市政道路出现不同程度的病害——路面裂缝、坑槽、沉降随处可见，部分井盖出现



工人们正在施工维护。

沈阳市城管执法局供图

沉降、异响，路边石破损、歪斜，这些问题不仅影响城市市容市貌的整体形象，更给市民出行带来安全隐患，尤其是老人、儿童出行时，容易因路面不平、井盖松动发生绊倒、磕碰事故。需要特别说明的是，目前本市气温虽稳步回升，但尚未达到沥青热料施工的气候条件，暂无法开展大规模热料摊铺作业，现阶段主要通过冷补沥青等冷料施工方式，对路面坑槽、小面积破损等病害进行小修小补，快速缓解出行隐患，保障道路基本通行顺畅。

为确保专项行动有序推进、取得实效，市城管执法局制定了清晰的总体工作安排部署和全方位工作举措。此次行动覆盖全市快速干道(一二环)、重点街路(青年大街)、重点区域(旅游景区周边、三站一场等)及群众集中反映路况较差的街路。专项行动分

三个阶段分步实施：

普查阶段(3月15日至4月1日)，市区两级依托市精细化管理一网统管(运管服)平台，全面开展各类道路问题排查上报工作，精准梳理形成工作任务清单，确保排查工作无死角、无遗漏，普查整理和问题处置工作同步持续推进。平台通过市、区、街、路长(网格)四级联动，为专项排查工作提供了强有力的技术支撑。

攻坚阶段(4月1日至5月1日)，各相关单位对照任务清单逐项推进整治、销号管理，确保“五一”节前完成全部重点整治工作，让市民节假日出行更顺畅；

提升阶段(5月1日后)，将维护范围拓展至全市非机动车道及配套设施，实现全域覆盖，推动道路养护从“集中整治”向“常态化提升”转变。

相关新闻

苏家屯区
累计清理86处路障

本报讯 记者周学芳报道 路面上残留的废弃钢筋头、残损螺栓、凸起金属基座……这些看似不起眼的“小物件”，却是暗藏风险的“脚下暗器”，尤其对老人、儿童而言，稍不留神就可能被绊倒受伤。为彻底清除这些路面隐患，近日，苏家屯区城管局启动“拔钉除障 安全出行”专项整治行动，为市民清出一条安全顺畅的“平安路”。

为确保整治工作不留死角，城管局工作人员下沉一线，以主次干道两侧、广场、学校、医院、老旧小区等人员密集区域为重点，开展徒步巡查；各网格巡查员对网格区域进行拉网式摸底，逐一登记地钉、路障的位置、类型、数量及权属单位，建立隐患整治台账，实现底数清、情况明，确保整治工作精准发力、有的放矢。

整治现场，苏家屯区城管局工作人员联合苏新集团专项施工队伍，严格落实“发现一处、清理一处、销号一处”的闭环处置要求。施工人员配齐角磨机、大锤等专业工具，对各类地钉先期进行齐根切割打磨，再通过重击砸平、二次精细打磨等工序规范处置，最大限度对路面减少损坏，确保清理后的路面平整，彻底消除凸起隐患。

目前，苏家屯区已对非机动车道、重点区域、老旧小区周边等路段的地钉、路障累计清理86处。曾经隐藏在人行道、商铺门口的隐患被逐一拔除，路段通行环境得到了有效改善。下一步，苏家屯区城管局将持续排查整治，以更加精细的管理和维护举措，全力为广大市民营造安全、顺畅、整洁的出行环境。