28岁“老桥”即将二次“换骨”

记者提前探访零公里立交桥加固改造二期工程

本月17日，沈阳零公里立交桥加固改造工程（二期）将正式拉开帷幕。这座建成于1998年、承载城市交通大动脉28年的“老将”，即将迎来第二次“换骨手术”。

3月12日下午1时15分许，记者来到位于铁西区建设西路与重工北街交叉口现场探访。虽未正式开工，但相应的各类机械设备和施工材料正在有序进场，工人们正在进行最后的准备工作。往来车流依旧川流不息，这座日均车流量巨大的交通枢纽，正在等待一场为期40多天的“蜕变”。

虽未正式开工，但相应的各类机械设备和施工材料正在有序进场。 本报记者 王迪 摄

为何再动“大手术”？近年病害加速发展

站在即将改造的半幅桥面上，记者俯身细看，岁月的痕迹清晰可见：防撞墙根部混凝土出现不同程度的老化和破损，不少地方用手轻抠便有碎块脱落，裸露的钢筋已锈迹斑斑。

“这不是简单的‘皮肤病’，而是深入骨骼的‘老化病’。”正在现场做最后勘测的沈阳市政院道桥设计一所所长高昊向记者道出此次改造的深层原因。零公里立交桥位于铁西区交通咽喉，常年高负荷运转，加上多年来环境侵蚀，目前桥梁病害正在加速发展。

他掰着手指细数：“防撞墙根部破损范围广、程度深，桥体局部结构出现明显的钢筋锈蚀和混凝土剥落，桥面铺装也存在网裂、破损。这些问题直接影响结构和行车安全，必须进行系统性的维修加固。”

高昊特别提到，去年入冬前完成的一期工程已经为这次改造打了样——“防撞墙采用超高性能混凝土材料，强度高、耐久性好，对混凝土破损和钢筋锈蚀进行了系统处理，桥面铺装拆除重建后防水性能更好，行车舒适平稳。一期工程的成功经验，给了我们十足的底气。”

工艺再升级 从“防撞墙”到“无感通行”

如果说一期是“试点探路”，那么二期就是“全面升级”。市城管执法局市政设施管理处副处长赵亚男在现场向记者揭示了本次改造的“技术含量”。

“这次我们将采用UHPC模壳防撞墙结构一体化方案，全桥防撞墙升级为SA级。”赵亚男打了个形象的比方，“相当于给大桥的护栏穿上‘超高强度盔甲’，抗冲击和抗老化能力大幅提升，安全防护再上一个台阶。”

桥面铺装也将迎来革新。赵亚男介绍，将采用双薄层摊铺工艺，“就像给路面做了两层精细‘面膜’，不仅更平整，通行平稳舒适，还能提升车流通行效率。”

更值得期待的是伸缩缝的改造。“我们将开展新工艺试验，采用新型橡胶降噪伸缩缝，降噪效果‘拉满’，通行更平顺，力争让司机实现‘无感通行’。”赵亚男笑着说，等修好了，你开车经过可能都感觉不到这里有缝。

她还透露了一个“彩蛋”：这次改造秉持桥上桥下一体化提升理念，将重新规划利用桥下空间。“我们要为‘东北超’足球赛事助力加油，筑牢交通保障。”

如何少扰民？全程科学统筹“贴心施工”

大工程往往带来大影响，但这次，市城管执法局把“减少扰民”写进了施工方案的头条。

“我们从一开始就确立了‘贴心施工’的理念。”赵亚男告诉记者，市城管执法局联合交警部门科学制定了交通调流方案，主线道路全程“不断流”，早晚高峰还将增派专人现场疏导，全力缓解拥堵。

针对周边居民最担心的噪音问题，施工方做了人性化安排：实行昼夜分级作业，破碎、浇筑等高噪音工序全部安排在白天，“严控噪音，绝不打搅大家休息。”

在施工质量上更是精益求精。现场一位项目负责人告诉记者，所有参建人员进场前已经进行了两次专业培训，必须持证上岗。“从材料进场到工序验收，每一个环节都规范可控，我们要用工匠精神打造精品工程。”

采访结束时，落日余晖洒在零公里立交桥上，车流依旧滚滚。此后的一个多月时间，这座陪伴沈阳人28年的老桥将开启又一次“焕新之旅”。按照计划，二期工程将于4月30日前完成，也就是力争在“五一”小长假前全面通车。

届时，一座更加安全、平整、顺畅的零公里立交桥，将继续承载城市交通的脉搏，见证沈阳的振兴发展。

本报记者 赫巍利 王迪

“技防+人防”筑牢电网防山火安全屏障

本报讯 记者周学芳报道 “我们正运用无人机和可视化设备，对穿越林区的输电线路进行立体化巡检，确保山火隐患能在第一时间发现、第一时间处置。”3月10日，在辽阳市郊的山林间，国网辽阳供电公司输电巡检人员李海生介绍。

当前正值春季防火关键期，面对山林地区输电线路的火灾风险，国网辽阳供电公司将春季防山火工作置于保障电力安全可靠供应、服务经济社会发展和民生福祉的高度，多措并举，全力筑牢电网安全运行的“防火墙”。

近日，该公司员工对220千伏峨嵋变电站周边涉及多条重要输电线路的山林区段开展了专项防山火巡检，标志着公司春季防山火攻坚战全面进入实战状态。春季风干物燥，是山火易发、多发季节，一旦输电线路因山火引发故障，不仅影响设备安全，更可能威胁电网稳定运行。对此，国网辽阳供电公司坚持“预防为主、防治结合”，超前部署，精密排查，组织专业力量对穿越林区、植被茂密区域的输配电线路通道进行“地毯式”风险排查，特别关注线路附近祭祀场所、秸秆堆积点等火险隐患源头，确保排查无死角、风险可管控。

3月10日，国网辽阳供电公司对220千伏峨眉变电站周边涉及的多条重要输电线路的山林区段进行防山火巡检。 受访者供图

传统人工巡检基础上，国网辽阳供电公司大力推进“科技护电”，构建了“空天地”一体化的智能监测网络。无人机自主巡检、通道可视化监控、红外测温、卫星遥感监测等先进技术手段广泛应用，如同为电网装上了“千里眼”和“顺风耳”，实现了对广袤山林间电力设施的精细化、智能化、不间断监控，极大提升了山火隐患的早期识别和预警能力。

为提升应急处置效能，国网辽阳供电公司着力打造“人防、技防、物防、群防”相结合的立体化防控体系。该体系以“人工+无人机”协同巡检实现重点区域全覆盖，依托智能监控中心对潜在火点进行24小时不间断观测。同时，该公司主动融入地方防灾减灾体系，与地方政府、应急管理、消防、林业等部门及沿线群众护线员建立起高效的信息共享与应急联动机制，形成了“政企联动、专群结合、快速响应”的联防联控格局。此外，公司还积极组织党员服务队、青年志愿者深入村镇社区，开展电力设施保护与防火安全宣传，提升社会公众共同维护电网安全的意识，织密了多方参与、共保安全的社会防护网。

辽宁海域 本年度海冰季结束

本报讯 记者赫巍利报道 根据卫星遥感监测和海洋站观测显示，辽宁海域3月10日终冰。2025/2026年冬季，辽东湾及黄海北部的冰情等级为常年略偏轻（2.5级）。本年度初冰日出现在2025年12月2日，终冰日为2026年3月10日，冰期总计99天，冰期天数较常年略偏短。初冰期是12月上旬至1月中旬前期；盛冰期为1月中旬后期至2月上旬，辽东湾最大浮冰面积14620平方公里，最大浮冰范围59海里(1月21日)，黄海北部最大浮冰面积5425平方公里，最大浮冰范围17海里(1月30日)；融冰期为2月中旬至3月上旬，至3月10日整个预报海域终冰。

北良港海关 查获德国小蠊600余只

本报讯 记者张宇报道 3月9日，大连海关所属北良港海关关员在对一艘入境船舶进行登临检疫时，发现其厨房、餐厅、食品库等区域存在大量蜚蠊成虫、若虫及虫卵。

海关关员随即向船方出具《检验检疫处理通知书》，监督指导检疫处理单位实施除虫处理。经检疫处理，现场共查获蜚蠊尸体600余只。经专业机构鉴定，该批蜚蠊均为德国小蠊。