

# 沈阳上线交通态势智能感知系统 潮汐车道实现全自动切换

## 辽宁省2026年 普通高等学校 招生简章发布

本报讯 记者冯美琳报道 2026年高考全国统考于6月7日开始举行,具体科目考试时间安排为:6月7日9:00至11:30语文;15:00至17:00数学。6月8日9:00至10:15物理/历史;15:00至17:00外语(英、俄、日),外语听力测试内容在外语笔试考试开始前进行。6月9日8:30至9:45化学;11:00至12:15地理;14:30至15:45思想政治;17:00至18:15生物学。

考生总成绩由统一高考的语文、数学、外语成绩和选择性考试科目成绩构成,总分为750分。其中,语文和数学以原始分计入考生总成绩,满分均为150分。外语科目满分150分,其中听力部分30分,笔试部分120分;外语科目听力考试得分计入考生外语成绩总分。选择性考试中物理、历史2门首选科目以原始分计入考生总成绩,每科满分均为100分;化学、生物学、思想政治、地理4门再选科目以转换后的等级分计入考生总成绩,每科满分均为100分。

报考高校的所有考生均须参加体检,如实填写本人的既往病史。考生如因身体等特殊原因,无法参加特定项目检查时,须出具体检医院相应材料。体检结束后,体检表、体检确认表须由考生本人确认签字。

我省高校招生依据统一高考成绩和选择性考试成绩,参考综合素质评价进行录取。投档时将学生综合素质评价情况提供给招生高校,具体使用办法由招生高校在招生章程中予以明确。根据选择性考试中首选考试科目为历史和物理划分为历史学科类和物理学科类。我省将按历史学科类和物理学科类两个类别分列本科、高职(专科)招生计划,分别划定招生录取文化课控制分数线,分别进行投档录取。

我省志愿填报本科提前批A段、高职(专科)提前批实行有序志愿投档,设置2个有序的院校志愿,每个院校设4个专业志愿和专业服从志愿(专业服从志愿填写“愿意”的,视为服从该校所有专业;填写“不愿意”或未填写的,一律视为不服从专业调剂;服从与否均为无条件。下同)。

本科提前批B段、高职(专科)批次实行平行志愿投档,设置60个“专业+学校”志愿,1个“专业+学校”为1个志愿,考生可填报的志愿最大数量为60个,可以填满所有志愿,也可选择填报其中部分志愿。

本科批次实行平行志愿投档,设置112个“专业+学校”志愿,1个“专业+学校”为1个志愿,考生可填报的志愿最大数量为112个,可以填满所有志愿,也可选择填报其中部分志愿。



3月3日,沈阳公安交警介绍交通态势智能感知系统的功能与作用。 曲直 摄

本报讯 记者金国建报道 昨日,记者从沈阳市公安局交通管理支队了解到,沈阳解锁智慧交通新范式,可变车道、潮汐车道信号切换从手动变自动。交通态势智能感知系统已于近日正式上线,实现全市重点路段车道功能的实时动态调整,推动城市交通治理由经验判断向数据驱动跃迁。

以往,沈阳的潮汐车道及可变车道多由交警根据路面监控和现场反馈进行后台手动切换。如今,依托态势感知平台与新型感知设备的深度融合,系统可基于实时交通流量、排队长度、拥堵指数等关键指标,自动匹配车道资源,动态调整车道功能。“以三好街为例,过去需要人工巡控调整的信号,如今由AI算法实时研判、精准切换,大幅提升道路资源利用率,有效缓解交叉口拥堵。”沈阳市公安局交通管理支队指挥调度大队信号管理中队民警刘京告诉记者,从南京街、黄河大街等主要街路的运行情况来看,效果非常理想。

当前,沈阳机动车保有量已突破350万辆,面对日益严峻的交通压力,沈阳公安交警由民警主导研发基于深度学习的AI模型,融合警情分析与视频检测算法,将多年实战经验“投喂”给系统,使其具备感知、分析、研判、处置全流程闭环能力。

交管部门整合全市11099处车辆卡口、1295台监控球机等既有设备,本着节约集约、物尽其用的原则,构建起“全域覆盖、全时感知”的交通态势感知网。目前,系统已

对全市6282个路口、13511条道路、109个重点区域开展实时分析,深度挖掘流量潮汐、拥堵节点、事故黑点等核心特征,为宏观规划与微观调控提供精准数据支撑。

系统试运行以来,日均智能感知交通事故1100余件、预警违法行为300余起、指导信号调优300余处。2026年1月第三方数据显示,沈阳交通延误指数同比下降

4.2%,黄河大街、市府大路等老城区通行效率显著提升,市民出行更加顺畅安心。

该系统还可以提前30分钟推演路网运行状态,关键路段拥堵预测准确率达九成,实现“未堵先防、未发先治”。

沈阳公安交警相关负责人表示,下一步将持续优化系统功能,拓展算力应用场景,提升路况预测精度和实战效能。

## “孩子别害怕 我们是来帮助你的”

### 沈铁站车联动帮离家少女平安归家

3月2日,正月十四,由沈阳客运段担当的Z187次列车在唐山站发车后,成功救助一名负气离家的15岁少女,全程暖心陪护、站车联动交接,让少女顺利回到家人怀抱,写下春运旅途中动人的温情瞬间。

当日列车从唐山开出不久,列车乘务员立即找到正在值乘的列车长孙作愚,告知车上有一名未成年女孩独自乘车,疑似离家出走,家长非常着急。

孙作愚深知此事的紧迫性,他会同乘务员迅速召集来班组的骨干力量,根据家属提供的情况,制定寻找方案,逐个座位核对,最终在18号车厢找到了离家出走的女孩。

孙作愚轻声走到女孩身边,蹲下身子,关切地说道:“孩子,别害怕,我们是来帮助你的,你的家人都非常担心你。”女孩抬起头,眼中满是惊讶与不安,沉默片刻后,眼泪夺眶而出。孙作愚在确认无误后,第一时间与孩子父亲取得联系,安抚焦急万分的家长,让家长放心。

考虑到孩子正处于青春期,并且情绪很不稳定,孙作愚将孩子带到了餐车,送上热水热饭,耐心细致与孩子谈心,帮她打开心结,以朋友的角色与她聊家常,用真实案例让她感受独自出行的危险,明白父母的良苦用心。经过一番敞开心扉地交流,女孩终于敞开心扉,因与母亲发生矛盾,一时



铁路乘警和乘务员温情处置,帮助离家出走的女孩与家人团圆。 国铁沈阳局供图

冲动独自乘车前往山海关。此刻她意识到了自己的行为非常冲动,并且很后悔,答应会好好听从工作人员安排,帮助她返回家中。

旅途中,列车长孙作愚全程细心照看,以真诚沟通劝解女孩,引导她理解家人的牵挂与担忧,帮助化解心结。列车抵达山海关站后,因女孩的家人从唐山自驾赶来,无法同步到达,列车长当车站进行沟通,平稳完成交接,将女孩安全移交车站警方临

时看护,确保全程无疏漏。当日凌晨0时40分许,女孩的家人顺利接到孩子,父亲在电话中反复向列车工作人员致谢,言语间满是感激。

春运路上,每一趟列车都是移动的温馨港湾,Z187次列车以细心、耐心与责任心,快速响应、温情处置、闭环交接,为离家少女点亮回家之路,让春运更有温度、更显安心。

通讯员 代思佳 李振村 文