

为万家团圆并肩作战 夫妻列车长的春运坚守



大年初五凌晨，夫妻俩就从家出发奔赴岗位。 本版图片均由本报记者 张帆 摄

二月二十一日正月初五 复兴号列车

2月21日，大年初五。3时40分，沈阳客运段动车二队列车长屈政龙和王百慧夫妻二人已经收拾好了行装，准备再次奔赴春运一线。

出发之前，两人蹑手蹑脚地在女儿房间门口看了一眼。关好家门，王百慧小声说，女儿又在装睡。屈政龙拍拍妻子的肩膀，“过两天，我们带她出去玩。”

车行路上，凌晨4时的沈城安宁静谧。王百慧说，“我妈过完年也该回阜新陪我爸了。”屈政龙点点头，“换我爸我妈来带女儿。”“你可得提前告诉一声。”“放心吧。”关好车门，王百慧帮屈政龙整理了一下衣领，轻声说“一路平安”。到了沈阳北站，两人就不只是夫妻，而是为了万家团圆并肩作战的同事。



王百慧贴心地为旅客调整座椅。

脚步匆匆，屈政龙和王百慧领了车上补票等所需的票据后，带着各自的班组刷脸打卡出乘，然后各个班组一起到了候车大厅。带队在去往各自站台时，王百慧朝屈政龙轻轻摆摆手。同事们看到了，嘻嘻一笑，每逢佳节必须“吃糖”。

这次早班，两人都是要先值乘DJ(动检车，线路检测)，屈政龙和班组出乘去往丹东，然后将从丹东值乘去往北京。王百慧则是带班组去长白山，然后再值乘回沈阳北站。

随着早班的动检列车陆续开出，两人将在飞驰的复兴号上迎接第一缕阳光。

就想马年到来前再见一面

两人上一次在沈阳北站分开是2月15日，除夕的前一天。屈政龙当日要出乘去往上海，一个来回，再到家，可能就是大年初一了。

因为去年的除夕夜王百慧出乘去了汉口，所以刚从夜班车退乘的王百慧想在马年到来之前看到丈夫，“虽说只要一家人都在就是团圆，但是毕竟除夕对中国家庭而言是最重要的一个日子。”

15日早5时30分，王百慧值乘的夜间高铁列车从北京朝阳开回了沈阳北。

一张车票、一方乡愁，为了万家灯火下的团圆，国铁沈阳局在京哈高铁干线集中加开33对夜间高铁列车，全力护航旅客返乡路。

快到终点的时候，王百慧就与班组成员来到了本次列车的“重点旅客”面前，看看是否需要更多的帮助。

沈阳客运段动车二队车队书记李晶介绍说：“老弱病残孕旅客就是我们的重点旅客，为了强化对重点旅客的帮扶，我们这次又设立‘夜间服务专员’，对他们实行全程服务。”

“我几乎加了每一个重点旅客的微信，

一是可以知道他们是否安全到家，二是他们再次乘车时可以和我联系，我们能更好地为他们服务。”王百慧一边进行退乘前的车辆整备，一边检查是否有旅客遗失物品，直到整个程序走完，她这才松了一口气，“又一次安全抵达，一会儿就能看到女儿了。”她看了一眼时间，“政龙也快从家出来了。”

除夕是丈夫的生日

6时20分，女儿抱了抱穿戴整齐的屈政龙，知道爸爸又要出门了。他们的女儿已经养成了习惯，只要早上一有动静，就会起来。“看着我化妆，然后说，‘妈妈，你亲亲我’。”王百慧抿了抿嘴，说：“小的时候总哭。”

7时15分，领完了票据的屈政龙准备和班组一起开出乘会，一是复盘上一次出乘有没有什么缺漏，二是安排今日出乘的工作，做好安全与服务的提醒。

当他带着三位班组成员进了会议室后，一下愣住了，然后就笑了，“这谁啊，怎么看着这么眼熟呢。”“是啊，我们又赶到一天了。”王百慧也笑了，两人能够赶到一天，这机会一个月也就一两次。“你俩认识啊。”同事们也开起了玩笑。

屈政龙向王百慧告白的事虽然发生在十三年前，但是几乎无人不知。两人都是退役军人，后来22岁的她和29岁的他又分到了一个动车班组。“他就是一直帮我干活。”王百慧笑着回忆，“我们互相鼓励，一起考上了列车长。”

有一天，王百慧刚退乘，结果屈政龙突然出现在她面前，手捧着一大把花束，在同事和旅客们的见证下，他告白成功。三年后，两人步入婚姻殿堂，今年是第十年了。

王百慧陪着屈政龙和他的班组一直走到下站台的检票口前，挥手作别，“你争取除夕夜赶到家啊。”因为除夕是屈政龙的农历生日。

最盼是归途，最念是团圆。沈阳北站内到处是渲染春节喜庆的中国结和大红灯笼。旅客们步履匆匆是思念的情绪流露，笑容洋溢是一年的奔劳将要卸下，而王百慧背后满屏滚动着的列车班次就是家的方向。

“慧心”打造的“行走名片”

在铁路这个大家庭里，有一些夫妻是相识于工作、相伴于岁月，坚守在列车上。“绿皮车的时代，前辈们最辛苦。”王百慧说，“那时候出乘一趟，往返可能就要一个礼拜。”

铁路不断提速为旅客节省了大量时间和精力，也让铁路人多了与家人共度的时光。

不过，工作性质使然，两人从来不敢跟女儿先约好去哪儿玩，“怕女儿失望。”因为每次退乘回来休息的第一天是“热备”，“就是我们随时准备顶上去出乘。”王百慧笑着说有一次热备，竟然是去山海关接应丈夫屈政龙，“列

车晚点，所以他们长时间工作，为了更好地服务旅客，我们班组就顶了上去。”

因为穿着铁路制服，总有人来询问王百慧，她站着标准的站姿，微笑着一一作答，时不时还要送旅客去相应的检票口，“我们高铁都发展到四代了，服务当然必须跟上。”

“服务无止境，细节见真情”，王百慧创建“慧心乘务组”，打造“向阳花”等服务品牌，从规范仪容仪表与服务用语，让每一位乘务员都成为铁路形象的“行走名片”。

王百慧还自学成为心理咨询师，“不只是为旅客服务，也能更好地安慰受委屈的班组成员。”

夫妻都是志愿者

王百慧和屈政龙早就约定好了，“负面情绪都关在家门外”。而且她始终认为：微笑要发自内心，爱心可以传递。

工作上，她发起“每趟乘务至少做一件好事”倡议，一年间，班组记录簿上留下300多个暖心故事。休息的时候，她会和屈政



屈政龙在车上与乘务员交流工作。

龙一起去社区、去儿童福利院做志愿者。夫妻俩还每个月固定向两个基金会捐款，已经九年之久。2020年的一天，屈政龙给了王百慧一个信封。“我还以为是礼物呢。”可一拿出里面的卡片，王百慧就蒙了。那是一张“中国人体器官捐献志愿登记卡”。

“我就想，老公以后就不是我的了。”王百慧每提一次就会落泪，“更气的是，这么大的事他居然不跟我商量。”

后来有一次车队组织活动，分享“记忆中我最像党员的一件事”。屈政龙终于把这个事说了出去，“全捐了，我就想帮助他人是最有意义的事。”

“他为什么不先告诉我！”王百慧一边听一边哭。不久，她也申请成为了中国人体器官捐献志愿者。

陪伴是温情的注脚，是情感最真实的证明。爱情加上“铁路”两个字，更多了一份坚持与责任，“旅客的每一次平安抵达就是我们最大的心愿。”

李振村 本报记者 张帆 孙泽锋

百业信息

声明公告·便民登报

王辉 13889800172

声明

◆灯塔市优品种植户(个体工商户)公章(印章编码:211022001034440)丢失,声明作废。

◆大石桥市博瑞水暖五金商店(个体工商户),统一社会信用代码92210882MAE56BUT8M,财务章、法人章、公章丢失,特此声明。

◆辽A317QJ辽A2U340辽C77M37辽A613AX辽AHP743辽AS262Q小型车牌辽M32S97小型登记证辽A3CR28小型行驶证登记证黑ASS558小型行驶证丢失声明作废。

◆灯塔市张冰汽车修配厂单位专用印章(编码:211022000019430)丢失,声明作废。

◆辽宁东戴河新区皇龙物流有限公司营业执照正副本(91211421598076332C)丢失,声明作废。

◆注销公告 营口市鲅鱼圈区渔业协会,统一社会信用代码51210804MJ32718179,住所辽宁省营口市鲅鱼圈区海滨佳苑B区5号楼1号门市,业务主管单位营口市鲅鱼圈区海洋与渔业局,法定代表人张广仁,《社会团体登记管理条例》规定将拟注销登记,现予以公告,请各债权债务单位自见报45日内向我单位清算小组办理债权债务事宜。联系人:王景福 电话:15502483628

抚顺矿业集团有限责任公司老虎台矿(煤矿)环境影响评价公众参与第二次公示

依据《环境影响评价公众参与办法》(2018年部令第4号)等相关规定,抚顺矿业集团有限责任公司老虎台矿委托辽宁省环境规划院有限公司开展《抚顺矿业集团有限责任公司老虎台矿(煤矿)环境影响评价报告书》编制工作,项目环境影响评价报告书征求意见稿已形成,现向公众公开下列信息:

(一)环境影响评价征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径:征求意见稿全文的网络链接:<https://pan.baidu.com/s/1URQW2bwJdc9ZFLd-dqyo7A> 提取码:twmf 查阅纸质报告书的方式和途径:请到辽宁省抚顺市东洲区虎方路老虎台矿,抚顺矿业集团有限责任公司老虎台矿索取。

(二)征求意见的公众范围:项目周边可能受到环境影响的公民、法人和其他组织,同时鼓励该范围外的公民、法人和其他组织提出宝贵意见。

(三)公众意见表的网络链接: http://www.mcc.gov.cn/cxxgk/2018/cxxgk/201810/20181024_665329.html

(四)公众提出意见的方式和途径:公示期间,公众可以通过信函(地址:辽宁省抚顺市东洲区虎方路老虎台矿,抚顺矿业集团有限责任公司老虎台矿,收信人姓名:资料科),电话(15642033030),电子邮件(zhulei15668589888@qq.com)或面谈等方式,在规定时间内将填写的公众意见表提交给建设单位,反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

(五)公众提出意见的起止时间:公示时间为2026年2月12日至3月3日。