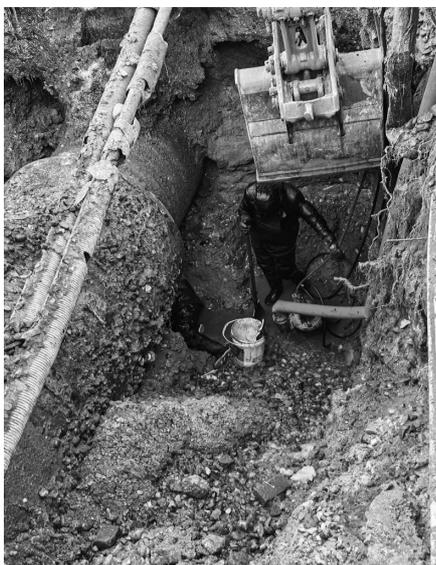


守护供水“生命线” -20℃他们在冰水中抢修

新春
走基层



-20℃的低温里，抢修队人员泡在冰冷的水中，抢修着漏水的供水管道。

-20℃的低温里，他们泡在冰冷的水中，抢修着漏水的供水管道，只为守护供水“生命线”。2月6日，春节前夕，辽沈晚报记者跟随沈阳水务集团的抢修人员，见证了他们严寒中的抢修速度。

泡在水中的他们已奋战了21小时

2月6日，沈阳又迎来了一次大降温，最低温降到了-23℃。下午1时，辽沈晚报记者来到沈河区文萃路69号，地面上抽水泵还在持续工作，记者听到了巨大的轰鸣声。顺着挖开的大坑往下看，记者看到地下供水管线还在不停地往外冒水，2名工人正泡在水里进行抢修工作。沈阳市水务集团管网管理中心外网抢修一队队长于文对记者说，他和队员们已经奋战了21小时。“昨晚真是一晚上没合眼，因为这儿属于比较大的街路，也是供水主管线，地下还有很多电缆线，都需要特别注意。而且还要尽快修复，减少对居民用水和交通的影响。”

小漏不过夜 大漏持续修

2月5日，沈阳市沈河区文萃路69号马路南侧发生塌陷，经过勘测发现地下供水管线出现了漏水。下午3时，沈阳市水

务集团管网管理中心生产科长王亮亮解释道。原来为了不影响百姓用水，抢修期间不会停水。记者在现场看到，水管漏点没有修复前，水管一直在往外冒水，抢修人员全都是顶水作业，-20℃大家都穿着皮裤泡在冰水里顶水作业。“我们都是泡在水里抢修，一组挺不了就换下一组。”于文说。

带水作业 泡在水里作业

“既然是主管线漏水，得影响周边多少居民用水呢？”在现场记者问道。“没有停水，一点不影响居民用水。”沈阳市水务集团管网管理中心生产科长王亮亮解释道。

原来为了不影响百姓用水，抢修期间不会停水。记者在现场看到，水管漏点没有修复前，水管一直在往外冒水，抢修人员全都是顶水作业，-20℃大家都穿着皮裤泡在冰水里顶水作业。“我们都是泡在水里抢修，一组挺不了就换下一组。”于文说。

寒风刺骨，漏点水流喷涌不止，由于是带水作业，于文和队员们需要先进行止水。“木楔子止水”成为抢修人员最常用的应急绝活儿。记者在现场看到，抢修队员有的蹲在积水坑中，有的钻在管道下面，顾不上冰水浸透脚踝，快速将硬木木楔对准喷涌的漏点夯入。木楔遇水迅速膨胀，牢牢卡死管壁，喷涌的水流慢慢被止住。于文说对于抢修队员来说，最难的就是堵漏作业。“因为水是有压力的，作业的时候水花四溅，喷得全身哪哪都是水，再加上天气冷，外面就会冻一层冰壳子。”所以大家只能轮流脱下棉大衣，穿上皮裤去水中作业。

下午3时，沈阳的气温进一步降低，好在漏点已经堵住了，现在就剩最后一步，

在漏点处安装上特制的钢卡子。下午4时，特制的钢卡子运达现场，队员们需要默契配合，将两半式钢制抢修抱箍精准对合，包裹住破损管线，再将钢卡子焊接在一起，最后再用麻绳封住钢卡子接口，确保封堵严实。

下午6时，天已经黑透了，室外温度降至-16℃，经过不间断的全力抢修，漏水点成功修复。不过于文他们的工作还没结束。“我们还要将路面回填，铺上钢板，恢复交通。”

春节全员待命 确保居民用水平稳

在沈阳水务集团管网管理中心调度科管网报修平台，报修信息不断地弹出，截至2月6日下午4时，报上来的小区内管网维修信息已经有90条。“今天上报的这么多需要维修的，今天都能修吗？”记者看到维修信息这么多，询问道。“必须修啊，一般情况下，半小时之内维修队员要到达现场。”调度科长于秉泽回答。

说到即将到来的春节，王亮亮和于文都说和平时没有区别。“我肯定是值班，我们全市20支抢修队伍，100多名队员也是全员待命。必须保障市民春节期间用水安全。”而于文也说，在抢修队工作的5年中，没有什么严格的节假日，反而越是在节假日，越是严阵以待。“上个月，我们队维修了33个点位，最近天气忽冷忽热，管线也更容易出问题，我们抢修队肯定是随时待命，确保老百姓用水顺畅。”

本报记者 胡婷婷 文并摄

一路平安靠啥？这位铁警说：“靠唠，把心唠通路就顺了”

新春
走基层

寒风凛冽的站台上，K302次列车亮着暖黄色的灯光。新春返乡路上，记者跟随旅客踏进车厢，寻找一位特殊的“旅伴”——沈阳铁路公安处乘警韩丞佐。这位在网络上因“唠嗑式”普法走红的“网红警察”，将在春运旅途中带来怎样的温暖故事？让我们一同走进这趟列车，聆听新春里的守护之声。

“出门在外都不易，挤了点，可心不能堵”

“老妹儿，行李往里头挪挪，别绊着人！”2月5日下午1时40分许，记者刚进入硬座车厢，一句带着浓郁东北口音的提醒就飘了过来。一抬眼，一个高个子民警正弯着腰，帮一位女孩把蛇皮袋往座位底下推。警帽下那张脸，眉头习惯性微皱着，眼神却带着笑。这就是韩丞佐。

列车开动没多久，前面的车厢突然传来吵嚷声。韩丞佐脚步快，记者小跑着才跟上。原来是两位旅客为了行李摆放空间较上了劲。“我先放的！”“你占这么大地方还有理了？”眼瞅着要呛火。

韩丞佐没急着亮身份，先蹲下看了看行李布局。“大哥，你这纸箱确实有点‘占地儿’，”他转头对另一位说，“这位兄弟，你包竖着搁，能省出一半地儿，信我不？”地道的东北腔，像邻家兄弟在商量事。“出



沈阳铁路公安处乘警韩丞佐在工作岗位上。

本报记者 王迪 摄

门在外都不易，快过年了，咱挤是挤了点，可心不能堵，对不？”三下五除二，空间腾出来了，两人脸色也缓了。

“不是俺有节目效果，是得让法理听着入味”

回到餐车，记者看到韩丞佐摘下警帽，额头一层细汗。“这类小事儿，一天起码七八桩。”他灌了口自带的白开水，“干乘警十年，我琢磨出个理儿：调解不是判案，不能光讲法条。得像炖酸菜，火候到了，味儿才醇。你得先让人把气儿顺了，话才能听进去。”

当记者问他，前段全网阅读量破亿的调解视频，是提前准备的“节目”吗？他笑了：“哪有剧本！那天车厢过道都站满了

人，俩大哥因为挤着碰着了，脸红脖子粗。我一看，讲道理他们听不进去，干脆抄起广播话筒，当着一车厢人唠。”

列车长张传晋正好来核对工作单，接过话茬：“小韩这套‘唠嗑工作法’可是我们车班的宝。以前遇到纠纷，乘务员去劝，旅客觉得咱是‘拉偏架’。现在只要小韩在，他那口东北话一出来，气氛先松一半。用他的话说，‘法理是骨头，人情是肉，得炖一锅端上来’。”

从“车厢法庭”到“云端课堂”

列车已经缓缓驶出沈阳，韩丞佐没顾得休息，拿着手机在剪辑一段视频。画面里，他举着个旧钱包：“看看啊，这兜要是敞着放在铺上，那就跟招手说‘来拿呀’一

样……”原来是他自制的防盗小贴士。

“咋想起搞这个？”记者问到。

“早些年，有旅客手机丢了，哭得稀里哗啦，里头有孩子从小到大的照片。找不回来，我跟着揪心。可你在车厢里拿大喇叭念防盗须知，没人爱听。”他点开自己的短视频账号，“你看这条，用东北话演了段‘顺手牵羊’，播放量特别高。”正说着，一名大学生路过餐车认出韩丞佐：“韩警官！我关注你了！你讲‘霸座违法’那条视频，我们同学之间还当案例讨论了！”韩丞佐赶紧站起来：“是吗？多提意见！”

列车长笑着对记者说：“看，小韩的‘移动普法课堂’又开课了，从车厢开到网上，现在连大学生都成他‘粉丝’了。”

“守护，就是让每一里路都踏踏实实”

当列车快始出第一站辽阳站时，车厢里已渐渐地安静。韩丞佐的巡检更轻了。当记者问他，十年春运，最大的感触是什么时，他想了想，看向窗外飞逝的景色表示：“你看这些赶路的人，有打工的，求学的，探亲的，每个人怀里都揣着一个团圆梦。我的活儿，就是让他们这趟路走得顺顺当当、踏踏实实。”

在东北，管聊天叫“唠嗑”。韩丞佐把执勤变成了“唠嗑”，把普法变成了“唠嗑”，在这南来北往的列车上，他用最质朴的乡音，唠出了法治精神的温暖底色，唠出了人与人之间的深切理解，更唠出了一张覆盖万里行程的平安之网。 本报记者 赫巍利