

向着家的方向奔赴 2026年春运启动

辞旧迎春，马力全开，2026年春运于2月2日正式拉开帷幕。作为连续数十载的“中国奇迹”，春运早已超越单纯的交通运输范畴，成为拥抱团圆的幸福路，成为发展文旅的经济路，也成为通向未来发展的时代窗口。

如今，归途的喜悦不留改变，却有风驰电掣的列车一路“保驾护航”，人们也在更精细的服务中享受出行的乐趣。

本报讯 李振村 记者张帆报道 2月2日，为期40天的2026年铁路春运正式拉开大幕，至3月13日结束。这场年度最大规模的人口迁徙中，一趟趟列车承载着无数家庭的团圆期盼，满载游子踏上归乡征程。记者从中国铁路沈阳局集团有限公司（下称国铁沈阳局）获悉，春运期间，国铁沈阳局预计发送旅客2400万人次，日均60万人次，同比2025年增长3.7%，将全力实现“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的总体目标。

国铁沈阳局加大运力投放力度，临时列车投入量创历史新高。春运期间，计划加开临客156.5对，较2025年增加22.5对，最多可开行611.5对旅客列车，始发客座能力最大可达55.4万座。其中，首开大连至上海、沈阳北至延吉西等临客线路，在保障北京、上海、广州等重点方向运力的同时，重点强化大连、长春至哈尔滨、长白山等方向的运力配置，精准对接冰雪旅游需求。日均增开夜间动车组列

沈铁全力护航2400万旅客旅途平安

车5.5对，实现运输效率与旅客疏导双重提升；以沈阳、大连、长春三大枢纽为核心，扩充管内中短途客运能力，为旅客提供更多出行选择。同时，持续保持普速列车和公益性“慢火车”开行规模，兼顾不同旅客群体出行需求，让偏远地区群众也能便捷返乡。

国铁沈阳局推出多项暖心举措。所有“G”“D”“C”字头动力分散型动车组列车全面推行静音车厢服务，为旅客营造安静舒适的旅行环境；在沈阳、大连、通辽、长白山等12个重点车站服务台，新增16项实用查询功能，构建从车站到列车、再到换乘接驳的“全流程服务链条”。在车站卫生间配备暖手宝、提供温水洗漱；在长春、长白山、通化等7个冬季旅游热门地区主要车站，设置出站换衣间，方便旅客增减衣物；各车站配齐配足候车室充电设施，确保五孔插座、USB/Type-C双接口全部可用，在有条件车站的座椅扶手上加装充电接口，破解旅客充电难题。

沈阳北、长春站新增商务座热链餐饮服务，沈阳、沈阳北、长春等站持续提供互联网订餐服务，普速列车推出平价精品盒饭套餐，丰富旅客餐食选择；“轻装行”行李寄送服务覆盖更多车站，实现家门至车站候车区全程服务；高铁宠物托运服务范围扩大至11个主要车站，满足旅客多样化出行需求。此外，针对冰雪旅游热，开往长白山等方向的列车试点推出“雪具便利行”服务，遗失物品预约送回服务新增6个办理站，服务网络进一步完善。

春运大幕已启，归乡之路可期。国铁沈阳局以充足的运力、贴心的服务，守护每一位游子的团圆之路，用责任与担当让这个春运更有温度。在此提醒广大旅客，可通过铁路12306平台了解车次、购票等相关信息，合理规划行程，平安有序出行。

沈阳交警发布春运交通安全和出行提示

公路

本报讯 记者金国建报道 2026年春运自2月2日启动至3月13日结束，为期40天。沈阳公安交警对交通流进行预测分析，春节前学生流提前返乡实现错峰，务工流、探亲流集中释放形成短时高峰；节中“探亲+旅游”车流持续高位；节后学生返校、务工返岗、探亲返程车流叠加，成为春运交通压力最大阶段，正月初六为返程峰值。

春运期间，煤炭、粮油、年货等民生物资运输需求旺盛，货运流量日均增幅约7%，腊月二十三前和元宵节后货运车流保持高位，货车与小型客车混行加剧路网通行压力。短途出行需求激增，城乡路网压力凸显。一环路、二环路全线，市府大路等主干道高峰时段通行效率大幅下降；中街、太原街等商圈周边道路，沈阳站、沈阳北站、桃仙国际机场周边道路易发生车辆排队现象。普通公路方面，四环路吴家屯大桥、谟家桥等桥涵路段，沈于线、马沙公路与四环路交汇路口，以及法库、新民、辽中等区县城区主干道，易因车流叠加、通行效率下降引发车辆排队。高速公路方面，G1京沈高速、G15沈海高速、G91辽中环线高速沈阳段、G1501沈环高速红旗台收费站等关键节点，易出现车辆排队至主线现象。

沈阳公安交警分析指出，桥涵高架、商圈周边路段、农村路段、混行路段，易发生交通事故。桥涵高架路段受低温影响易形成“黑冰”，轮胎与路面摩擦系数大幅下降，易引发交通事故。

沈阳公安交警提示广大交通参与者，春运期间，要科学规划出行行程，严守安全驾驶规定，重点区域规范通行，做好车辆安全查验，选择正规出行载体，平安欢度新春佳节。

桃仙机场旅客预创新高

航空

本报讯 记者康科峰 郑爽报道 2026年2月2日，马年春运正式拉开帷幕。沈阳桃仙国际机场预计保障航班19800架次，同比2025年春运提升1.1%，保障进出港旅客308.3万人次，较2025年春运提升3.7%，两项数据均有望创春运历史新高。记者昨日走访机场候机大厅，客流比平时有所增加，旅客排队秩序井然。

结合今年春节假期延长、辽沈文旅市场持续火爆的特点，春运期间探亲流、学生流、旅游流叠加，广州、郑州、宁波、深圳、珠海、长沙等航线上增加航班密度，上海、昆明、成都、三亚、海口等热点航线增投宽体机运营；国际航线方面，增加首尔运力，恢复釜山航线，延续吉隆坡旅游包机，全方位满足春运期间热点地区、热点航线的旅客出行需求。

首乘旅客可凭“四色手环”享受首乘乘机指南、专属行李挂牌、优选座位等专属服务。特殊旅客保障再升级，轮椅预约实现“门到台”专人对接，残障旅客可享“家门到舱门”全流程陪护，为60岁以上老人发放免费乘车券，为携带婴幼儿旅客免费提供爱心毛毯、赠送马卡通贴纸，务工群体可享团体自助值机服务。旅客服务点位免费供应姜糖水，便民服务箱配齐针线包、创可贴、羽绒服清洁湿巾等用品，全方位解决旅客出行小难题。

春运期间，航站楼7号门盛京服务驿站开展“骏马迎春”打卡活动，每日限量邀请属马或姓名中含“马”字的旅客参与“2026转出好运”互动，免费领取新春礼。

歌舞快闪响彻大连机场

本报讯 记者张宇报道 春运期间，大连机场预计运输旅客226万人次，保障航班1.6万架次。机场运输高峰预计节前将出现在2月13日—2月15日（腊月二十六至二十八），节后高峰在2月21日—2月23日（正月初五至初七）。2月2日，大连机场邀请大连海浪少年交响管乐团与机场员工在航站楼呈现交响乐团+歌舞快闪活动，演出精选《大东北我的家乡》《如愿》《我爱你中国》等兼具传统韵味与现代气息的经典曲目，将民族情怀与时代精神融入其中。青春洋溢的交响演奏搭配灵动优美的舞姿，不仅为春运旅途注入浓厚的艺术氛围与情感温度，更让往来旅客收获了一场温暖难忘的视听盛宴。



旅客踏上归家路。 国铁沈阳局供图



今年春运，沈铁预计发送旅客2400万人次。 国铁沈阳局供图



沈铁民警热情服务。本报记者 王迪 摄

大连站“需求式响应”开车

铁路

本报讯 记者张宇报道 春运期间，大连站预计将发送旅客157万人，日均4万人，较2025年（152万人）同比增加5万人，增幅3%。其中，节前客流高峰为2月12日至14日，预计日均发送旅客7.8万人；节后客流高峰为2月21日至24日，预计日均发送旅客7.5万人。大连站（含大连北）固定117对列车，运能约280万张，日均约7万张，客流集中方向有齐齐哈尔、内河、包头、佳木斯、哈尔滨、牡丹江、乌兰浩特、广州、上海、西安等。根据客流情况，节前对佳木斯、哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江方向，节后对北京、上海等方向申请加挂、重联。随时启动开往北京朝阳、哈尔滨西、牡丹江、赤峰、沈阳、丹东等32.5对临客，实现“需求式响应”开车，全力保障旅客出行“不断档”。

2月1日上午，大连市文化和旅游局在大连北站精心举办“下一站，回家”迎宾送客主题活动，以多元文化展演与暖心互动，为奔赴团圆的返乡市民、前来大连的八方游客送上新春祝福与城市温情，迎接即将到来的“春运”，让旅途起点与终点皆充满年味与暖意。

G8155次高铁解锁 春运沉浸式东北风情

本报讯 李振村 记者张帆报道 2月2日，春运大幕正式拉开。当日，由沈阳客运段担当的G8155次特色高铁从沈阳北站缓缓驶出，一路奔赴长白山。

一踏入车厢，记者发现，车门、过道车窗上，雪花、冰雕等静电窗花错落有致，搭配红灯笼、团圆饭等喜庆画面，将北国冰雪的澄澈与春运的烟火气完美融合。车窗框的“祝福墙”上，贴着国铁及辽宁省书法协会会员书写的祝福书签，不少旅客驻足观看，不时挑选心仪的书签留作纪念。行李架两侧，冰棱、红灯笼、中国结挂件相映成趣，顶部的冰雪拉花搭配东北特色花布，再加上“平安春运、有序春运、温馨春运”的条幅，氛围感直接拉满。据悉，这趟特色高铁深耕“高铁+文化+旅游”理念，既是旅客团圆的载体，也是展示东北文化的流动窗口。这个春运，它正带着满满的温情与特色，护送每一位旅客平安、温馨归乡。

沈铁民警的“守”与“护” 把平安和年味一起“装”进行囊



沈铁公安处的民警让旅客将“平安”与“年味”带回家。 本报记者 王迪 摄

2月2日，2026年春运正式拉开帷幕。沈阳火车站内，返乡的人潮裹挟着行李与期盼，涌动在候车大厅。在这样一幅熟悉的春运图景里，一群藏蓝身影在人群中穿梭、驻足、讲解、服务——他们是沈阳铁路公安处的民警。春运首日，他们用一场精心准备的“平安春运、法治同行、温暖回家”主题活动，将安全防线、法律知识与新春祝福，细细编织进旅客的归途。

安全关口的“唠叨”与温情

上午9时许，候车大厅西侧的违禁品宣传展台前，已围拢了不少旅客。展台上，各类常见违禁和限带物品实物陈列，一目了然。

“姑娘，你看我这瓶发胶，能带上车不？”一位抱着大行李的中年女士焦急地询问。民警王馨悦拿起一个标注120毫升的类似样品，耐心解释：“阿姨，这种自喷压力容器，单体容积不超过150毫升、总量不超过600毫升可以带。您这个看样子超了，按规定不能带上车。咱出行安全第一，我帮您联系办理寄存或邮寄吧？”

这样的对话，王馨悦一上午重复了数十次。她手持宣传册，见缝插针地向过往旅客讲解。“除了常见的刀具、易燃品，像超过100毫升的香水、喷雾，还有臭豆腐、榴莲等有强烈气味的物品，也需要注意。”她说，“多‘唠叨’一句，旅客可能就少跑一趟，旅途更顺畅一分。”

让法律知识“活”起来

与违禁品展台的严谨氛围不同，几步之遥的法治宣传区传来阵阵欢笑。这里，民警们将传统投壶游戏与普法宣传结合，吸引了大量旅客参与。

游戏规则简单：回答一个与出行相关的法律小问题，即可获得投掷箭矢的机会，投中者可赢得法治宣传纪念品，还能在特制的“守法出行打卡单”上加盖一枚特色印



章。印章图案多样，有“拒绝霸座”“谨防诈骗”“看好财物”等字样，设计精巧。

不少参与游戏的旅客都表示，这些提醒“很实在、很及时”。

藏蓝卫士的别样“年味”

候车大厅中央舞台，一曲由民警演唱的铁警版《暖》刚刚落幕，掌声未歇。另一侧，春联书写区早已排起小队，墨香四溢。

几位有书法特长的民警正挥毫泼墨。民警刘今业凝神运笔，一个饱满雄浑的“福”字跃然纸上，赢得围观旅客喝彩。“民警同志，能帮我写个‘出入平安’吗？我贴车上。”一位货车司机师傅凑上前。刘今业点头，铺开红纸，笔走龙蛇。师傅接过还散发着墨香的春联，连连道谢：“这比买的更有意义，带着铁警的祝福，路上心里暖。”

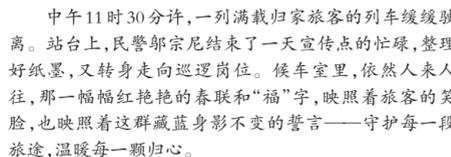
队伍中，有返乡的大学生，有务工的兄弟，也有抱着孩子的年轻父母。每一副春联、每一个“福”字，都承载着对团圆的期盼和对美好的向往。

“平安”与“年味”都是带回家的“行李”

“春运不仅是运输高峰，更是我们服务群众、传递温暖的重要窗口。”沈阳铁路公安处党建宣传科科长孔宁在活动现场对记者说，“我们希望让旅客在踏上归途的第一站，就能把‘平安’和‘年味’一起装进行李，既出行得安全，也出行得开心。”



春运开始，沈阳桃仙国际机场预计保障航班同比2025年春运提升1.1%。 本报记者 康科峰 摄



有书法特长的民警正挥毫泼墨。 本报记者 王迪 摄