

沈环卫部门出动1.93万人连夜除雪

“专业化+社会化”联动模式 和平区高效除雪保畅

本报讯 记者王月宏报道 为应对本场降雪天气,保障辖区道路通行安全与市民出行便利,和平区除雪指挥部迅速启动除雪应急预案,以“专业化除雪+社会化除雪”联动模式,全力推进除雪保畅工作,于1月10日取得显著成效。

在专业化除雪环节,区城管局科学调度、精准部署,投入了充足的人力与机械设备。当日共出动专业作业人员675人,调配推雪板75台、滚刷车101台、融雪剂撒布车40台、吹雪机10台、运雪车57台及其他机具72台,各类机械设备累计达356台,形成了“机械为主、人工为辅”的高效作业格局。针对主干道、桥梁、坡路等重点区域,机械队伍开展不间断滚扫、撒布作业;人工突击队则聚焦背街小巷、人行道等机械作业盲区,进行精细化清理,确保无死角、无遗漏。

在社会化除雪环节,区执法局、各街道办事处积极发动沿街商户,当日共有1210名社会人员参与除雪,严格落实“门前三包”责任制,形成了“人人参与、齐抓共管”的良好氛围,有效扩大了除雪覆盖面、提升了除雪效率。

此次除雪工作,和平区累清运积雪1450立方米,通过专业化队伍的“硬核”支撑与社会化力量的广泛参与,实现了“雪落即清、雪停路净”的目标,切实保障了辖区群众的出行安全与城市正常运行。

大东区域管局 全力打赢除雪保畅攻坚战

本报讯 记者赫巍利报道 1月9日晚6时起,沈阳市迎来降雪天气,大东区以雪为令,迅速响应,全面进入迎战状态,统筹推进专业化与社会化除雪同步作业,全域打响除雪保畅攻坚战,全力守护城市运行有序与市民出行安全。

大东区域管局严格落实“一路一策”工作方法,聚焦桥梁、主干道等重点区域,迅速调配99台滚刷车、57台雪犁车、46台撒布车等专业设备组成机械化作业矩阵,采取“下雪即动、循环作业”模式,多轮次开展推雪、滚雪减量作业。针对易结冰街路、桥梁优先开展滚刷除雪作业。目前,全区20座桥梁积雪均清理完毕,有效防范路面结冰隐患,确保道路通行条件持续向好。

今日凌晨4时起,重点对人行道、公交站、地铁站、医院、学校、过街天桥及居民小区出入口等区域开展人工除雪,确保重点部位通道畅通安全。早上7时,街路运雪作业全面启动,6个完成扩容整理的融雪场同步投入使用,大东区域管局与各街道办事处协同推进街路两侧积雪清理转运,持续优化道路通行环境。此外,大东区域管局同步开展宣传引导,呼吁市民有序停放机动车,并紧盯上一轮降雪期间群众反映强烈的积雪投诉点位,精准调配环卫力量开展专项清理,切实保障道路通行顺畅,用扎实行动筑牢城市安全防线。



环卫部门连夜除雪。

沈阳市城管执法局供图

间断循环清扫。据了解,中环洁辽宁区域累计出动机械设备700台次、人员7000余人,所辖主要街路达到“通畅、洁净”标准。

截至10日早5时,降雪主体结束,全地区平均降雪量4.7毫米,最大值10.6毫米(新民三道岗子),城区最大降雪量沈北新区8.1毫米。预计5时至8时,浑南区东部、苏家屯区东部平均降雪量还有0~0.2毫米,其他地区阴有零星小雪。全市环卫部门累计出动作业人员1.93万人,出动滚刷车1302台、推雪板894台、吹雪机86台、运雪车146台、其他除雪机械999台,各类型除雪机械共计

3427台。各区属地街道办事处也于夜间积极行动,出动人员和小型除雪机械开展街巷路除雪减量作业。公安交警部门配合疏导交通,协助开展除雪作业。

目前,城区主次干道、桥梁通行正常,环卫部门仍在持续开展细化除雪作业。10日白天,市除雪办将组织各区继续推进环卫专业化除雪作业,同步组织属地街道办事处开展三四级街路社会化除雪,动员党员干部、志愿者等社会力量积极参与除雪工作,全力以赴保障城市道路交通秩序顺畅。

本报讯 记者赫巍利 王迪报道 1月9日傍晚至夜间沈阳迎来大范围降雪,市区平均降雪量5~8毫米。沈阳市城市管理综合行政执法局于9日8时发布三级(大雪)黄色预警,全市环卫部门做好人员、设备、物资等各项准备工作,迅速进入备勤状态,除雪车辆在150余处点位集结待命。

9日18时30分许,城区开始出现降雪,市除雪办根据降雪实况,第一时间发布除雪作业指令。各区环卫部门迅速启动除雪作业,针对桥梁、坡道、弯道、匝道等易结冰路段适量抛撒融雪剂,防止因气温下降出现结冰,同时出动滚刷、推雪板等机械设备开展道路积雪减量作业,做到边下边除。凌晨3时开始组织作业人员对人行道、地铁出入口、公交站点、过街天桥等区域进行人工除雪。市政府主管领导到市除雪指挥大厅调度除雪工作,并带队深入一线,到和平、沈河、皇姑、大东等区现场对除雪作业实地督导,细化重点区域、重要路段的作业标准与推进节点,督促各单位严格落实除雪责任,确保作业高效推进。

中环洁辽宁区域迅速启动应急响应机制,各项目公司闻雪而动,于21时全面投入除雪作业。铁西区、苏家屯区、大东区等各区环卫针对持续不断的降雪,作业队伍采取“人停机不停、即下即清”的减量作业模式,滚刷卷起千堆雪,对所辖街路进行不

确保除雪无死角 沈铁2万员工24小时待命

受强冷空气影响,1月9日傍晚至10日,中国铁路沈阳局集团有限公司(下称国铁沈阳局)迎来新年首场大范围降雪,管内多地出现大雪、大风、寒潮天气。国铁沈阳局迅速启动不良天气下行车应急预案,确保客货运输平稳有序。铁路部门对长浑城际、沈白高铁、京哈高铁等线路部分区段采取限速运行等措施。车务、工务、电务等系统近2万名扫雪除冰人员24小时在岗,以雪为令,及时做好除冰扫雪工作。同时,采取人工巡线、机车添乘等方式对重点线路、桥梁、隧道等处所进行全方位检查,实时掌控岔区、曲线等关键地段情况,严防风雪天气对铁路行车设备设施造成影响。

李振村 文 国铁沈阳局供图



2026年首场降雪 沈阳气象部门这样应对

本报讯 记者马巧慧报道 1月9日夜间,沈阳地区迎来了2026年首场降雪天气。全地区普降中到大雪,局部暴雪,平均降雪量达4.7毫米。面对此次天气过程,沈阳市气象部门提前预判、精准预报、递进服务,为全市防灾减灾决策调度和公众安全出行提供了坚实气象支撑。

针对此次过程,气象灾害预警预通报机制在浑南、沈北、法库先行先试,精准对接基层防灾减灾决策需求。沈阳市气象部门依托成熟的“1316431”递进式气象服务模式,提前五天在未来一周预报中预判出降雪趋势。预报团队也持续跟踪、科学研判,在预报模式反复调整的不确定性中,凭借丰富的经验与客观检验分析,做出“大

雪”预报结论,并提前三天向社会公众发布降雪预报消息。精细化的分区域、分时段降雪预报信息为部署除雪力量、调配应急资源、保障城市生命线运行抢出了重要的准备时间。

降雪如期而至,沈阳市气象部门对降雪落区、强度和持续时间进行逐小时精细研判。“观测即服务”理念被落到实处。从9日傍晚开始,气象部门通过微博、微信、电视节目、农村应急广播等多种渠道,滚动发布雪情实况和短临预报,力求将服务信息精确到小时、落实到街区。

气象部门还联合农业农村局发布农事建议,针对设施农业开展直通式服务;向电力、交通、地铁、保险等重点行业靶向推送

预警提示,真正将气象信息转化为各行业防灾避险的行动指令。

精准的超前预报和高效的预警服务,有效激活了全市应急响应体系。市除雪指挥部依据预报提前发布三级(大雪)黄色预警;应急、交通、城建、民政、卫健、教育等多部门闻讯而动,提前部署防范。截至10日7时,全市累计出动除雪人员1.93万人、各类机械3427台,道路交通基本正常,供水、供电、供热、通信等城市生命线运行平稳,未发生灾情险情及人员伤亡报告。

此次过程中,全市气象部门共指导发布各类预警信号23个,向决策部门报送信息5次,向应急联动群发送信息16次,向社会公众发送提示短信6.1万余条。