

我省发布双节期间网络消费和促销提示

本报讯 记者朱柏玲报道 消费者在网络购物时,防范营销套路,清楚促销规则。

日前,辽宁省市场监督管理局向消费者和经营者发布元旦、春节期间网络消费和促销提示。

提示消费者要选择正规平台,科学性购物。建议消费者选择资质齐全、服务协议和交易规则健全的平台,认真查看平台内店铺首页是否公示营业执照信息、与其经营业务有关的行政许可信息,或者上述信息的链接标识。认真查看相关商品评价和店铺信誉,根据实际需求理性选择,货比三家,挑选有质量保障的商品。

防范营销套路,清楚促销规则。建议消费者仔细阅读商家促销活动规则,不轻信绝对化营销用语。要注意优惠券、红包

的使用条件、折扣范围和期限。要提前关注价格变化,防范先涨价后降价等虚假折扣促销陷阱。对于先交定金、后付尾款、默认勾选等情况,要谨慎操作,确认无误后再下单。

保留购物凭证,及时依法维权。建议消费者收集和保存网购凭证、发货清单、商家承诺、聊天记录,主动向商家索要发票或收据,作为消费维权的证据。出现消费纠纷后,可第一时间与平台、商家协商解决。协商不成,可拨打12315投诉举报电话或登录全国12315平台进行投诉,依法依规维护自身合法权益。

同时,提示经营者,要规范开展价格促销。网络交易经营者开展价格促销活动有附加条件的,应显著标明条件。开展限时

减价、折价等价格促销活动的,应显著标明期限。不得哄抬价格、相互串通操纵市场价格、价格欺诈、在标价之外加价。网络交易平台经营者应制定相应方案,公示促销规则、促销期限以及对消费者不利的限制性条件,向平台内经营者提示促销行为注意事项。

依法开展直播营销。网络交易经营者应以显著方式展示商品或者服务及其实际经营主体、售后服务等信息,或者上述信息的链接标识。不得对商品生产经营主体及商品性能、功能、质量、来源、曾获荣誉、资质等作虚假或者引人误解的商业宣传。

此外,还要保证广告真实合法,保障产品质量安全,并建立落实投诉、举报等相关制度。

2026年育儿补贴 昨日已全面开放申领

新华社北京1月5日电 记者5日从国家卫生健康委获悉,2026年育儿补贴5日起已全面开放申领。截至5日12:00,育儿补贴信息管理系统运转有序。

此前,育儿补贴信息管理系统于1月1日至4日进行了升级和测试。

据介绍,2026年育儿补贴线上申领的最大变化,是在2025年的基础功能上增加续领功能,即2025年已申领过育儿补贴且符合新一年继续申领条件的婴幼儿,其申领人可以进行续领申请。

如果信息没有变化,可直接一键续领操作,简化申领流程。如果信息有变化,则需点击修改,系统会将第一次申请信息自动带入,申领人只需针对有变动的内容进行修改再提交即可。

截至目前,全国31个省(自治区、直辖市)均已发放2025年育儿补贴,累计发放人数超2400万人。2025年育儿补贴发放率达80%左右。

凡是符合申领条件的婴幼儿,其申领人可通过支付宝、微信等平台“育儿补贴”小程序,以及婴幼儿户籍所在省份的政务服务平台育儿补贴申领专区线上申领,也可到婴幼儿户籍地乡镇、街道线下申请办理。

鞍山铁东区开辟绿色通道 10分钟助企办理新执照



工作人员将新营业执照交到佟延新手中。受访者供图

本报讯 记者贾琼报道 近日,鞍山市铁东区政务服务中心只用了10分钟便帮助辖区企业办理了新营业执照。

鞍山雨竹创意文化传媒发展有限公司的股东佟延新来到铁东区政务服务中心综合服务窗口向工作人员表示,公司有一个短视频项目急需签约并开具发票,但现有经营范围不符,必须立刻办理变更手续。

随后,铁东区市场监督管理局派驻大厅的工作人员立即启动应急服务机制,为其开辟“绿色通道”,实行“特事特办、急事急办”。从受理申请、审核材料到完成系统变更,整个过程仅用时10分钟,就将新鲜打印出的变更后的《营业执照》交到佟延新手中。

营商环境是企业生存发展的土壤,这次通过“绿色通道”极速办结企业变更申请,正是推动服务从“有”向“优”、从“便”向“悦”转变的生动缩影。

鞍山市铁东区市场监督管理局相关负责人表示,将继续聚焦经营主体关切,不断优化办理流程,提升办事体验,通过主动服务、精准服务,切实解决企业急难愁盼的问题,用心用力呵护营商环境,助力辖区经济高质量发展。

四艘超大型油轮(VLCC)同坞建造、同日出坞 全球造船行业新纪录在辽宁诞生

本报讯 记者张宇报道 1月4日,2026年新年伊始,大连恒力重工再传重大发展捷报,由恒力重工1号船坞建造的4艘超大型油轮(VLCC)同一天出坞下水,4艘VLCC同坞建造、同日出坞,创造了全球造船行业新纪录,标志着恒力重工节拍化、规模化造船能力已达到世界领先水平。

1月3日傍晚,1号船坞开闸放水,在夕阳的映衬下,水花波光粼粼,巨轮熠熠生辉。伴随当晚多轮注水、检测等工作,4艘巨轮平稳起浮,从坞内的四个庞然大物,变为傲居海平面的钢铁巨轮。

4日清晨,坞门开启,巨轮依次出坞。整个出坞过程有条不紊,一气呵成。接下来将进入舾装作业阶段,为高质量试航和交付做最后冲刺。

这是恒力重工的第一次,也是世界造船史上的第一次。1号船坞长741米,宽135米,可同时建造4艘30万吨级VLCC/VLOC。本次4艘30.6万吨VLCC同一天出坞,规模空前,这是恒力重工全面运营以来的第一次,也是全球造船业的第一次,在世界造船史上写下了浓墨重彩的一笔。

这是恒力重工世界级船舶建造能力



1月4日,由恒力重工1号船坞建造的4艘超大型油轮(VLCC)同一天出坞下水。恒力集团供图

的生动体现。一艘船一个项目,4艘船4个工程,4艘巨轮同时具备出坞条件的复杂性和难度在行业罕见,严峻考验着恒力重工的建造能力和水平。坞内建造期间,各项目团队在确保质量的前提下,把世界一流的配套设施发挥到极致,严格按照目

标节点分步实施、统筹推进,最终打破传统,同时期完成坞内搭载。出坞前,技术团队及各单位反复论证模拟,科学制定出坞方案。本次出坞采用行业先进的带缆小车作业法,取代传统人工调缆作业,安全性及效率大幅提升。

“科技+人工”双线守护山城光明

本报讯 记者周学芳报道 元旦假日,山城本溪灯火璀璨,全社会用电量日均3965万千瓦时,最大电力183万千瓦,电力供应平稳有序。在这温暖光明的背后,是国网本溪供电公司员工的默默坚守,他们通过“科技+人工”双轨并行的保电模式,确保全市电网安全稳定运行。

科技赋能,智慧保电更精准。该公司充分运用智能化手段,利用无人机对重要输电线路开展精细化巡检,通过新一代监控系统实时掌握设备运行情况,调控中心人员依托智能调度系统精准调配电力资源,统筹火、水、风、光多能互补供电,密切监控负荷变化,优化电网运行方式,确保供电“生命线”畅通无阻。



节日期间,公司加强应急值班力量,安排运检人员在岗值班。受访者供图

人工坚守,关键节点无遗漏。节日期间,公司加强应急值班力量,安排158名运检人员在岗值班,12支抢修队伍、34

台车辆24小时待命。对政府机关、医院、车站、商业区及供暖企业等重要用户,开展专项用电检查,并安排专人值守重点变电站和线路,实现安全隐患“动态清零”。

跨年之夜,卧龙变电运维班的孟师傅和年轻员工小苑在变电站内值守。“看着新一代集控系统上稳定的数据,就知道这座城市运转得很好,这就是我们电力人的跨年仪式感。”孟师傅笑着说。

截至目前,本溪电网运行平稳,电力供应有序。从调控中心到巡检现场,从城市街道到乡村角落,国网本溪供电公司员工以实际行动为山城人民欢度佳节注入了充沛电能。