

从打工者到志愿者 她用5000小时志愿服务书写温暖

从她家到执勤的本溪联丰小学，骑电动车也要近一个小时。

每天天不亮，隋海英就套上志愿者马甲，骑上她那辆电动车出发，7时半准时到达联丰小学门前，和志愿者伙伴们一起疏导交通、护送学生，用忙碌的身影为孩子们筑起一道安全防线。这是这位内蒙古籍打工者在本溪一天生活的开始，也是她十几年志愿服务路上的缩影。

隋海英是2006年从内蒙古自治区赤峰市到本溪打工的。在本溪生活期间，让她印象最深的就是街头巷尾的志愿者，“看到他们不求回报地奉献爱心，我就想起雷锋故事里的场景，总想着自己也能成为他们中的一员，做点什么。”

2016年4月，隋海英终于圆了这个心愿。那天，本溪小松沟突发山火，隋海英知道后，立刻打车赶往现场，“当时就想着能多个人手，多份力量。”在现场，她帮着搬运物资、清理余火，结识了本溪国学志愿者团队原队长郭莉。于是她加入国学志愿者团队，正式成了一名志愿者。

“她就是个‘女汉子’，干活从不惜力。”提起隋海英，志愿者伙伴们总能想起她在帮助一户遭遇火灾的残疾人家庭清



隋海英在护学岗护送小朋友上学。

受访者供图

理废墟的场景。独轮车装满杂物，她咬着牙推了一趟又一趟，汗水浸透了衣服，直到收拾干净才停下。

在团队“一帮一”助残活动中，隋海英每个月都要帮一户残疾人收拾卫生，擦玻璃、拾掇家务，已经连续坚持了10年。她说：“我忙活几个小时，他们就能舒心一个月，值！”这对残疾人夫妻也说：“海英比亲人还亲，有她在，我们的家才有了温度。”

在走访帮扶残疾人家庭时，隋海英发现多户家庭存在塑钢窗滑轮损坏的问题，便第一时间向团队反映。很快，本溪国学志愿者团队“打开你的窗，阳光伴你行”助残项目落地，她又主动承担起后勤工作。

除了定点帮扶，隋海英还积极参与各种志愿服务。本溪市开展“文明出行我先行”活动，她每天都准时出现在本溪市中心医院或文化宫交通岗，无论寒冬酷暑，

引导市民遵守交通规则；每年春季护林防火，她都会提前完成工作，赶去平顶山参与宣传；助学捐款、看望老红军……只要团队有活动，她总是第一个报名。

尽管每月工资不高，志愿服务花钱隋海英却从不吝啬。为车祸受伤的邢家兄弟募捐，她把身上仅有的300元现金全塞了进去。今年11月，她听说有户人家孩子生病，立马买了米面油等去探望。

2020年，隋海英成了所在居民楼的楼长，小区清扫杂物、冬天除雪、清理小广告……这些就都成了她的“责任活”。楼里老人多，怕大家晚上上下楼不方便，她经常检查感应灯，有不亮的就赶紧找人维修。因为她个子不高，居民们都亲切地叫她“小不点”，说有“小不点”在，住着特别安心。

今年，残疾人志愿者、“中国好人”马占路成立“三献”志愿服务队，每次宣传活动，隋海英都会第一时间赶到，帮马占路穿衣收拾、全程陪伴参与。同时，她自身也成为一名“中国人体器官捐献”志愿者。

到这个月，隋海英的志愿服务时长已达5000小时，志愿服务已成为她生命里不可或缺的一部分。

本报记者 金松

寒夜巡线备战元旦假期 辽阳供电公司用心守护万家灯火

本报讯 记者周学芳报道 12月14日20时，辽阳室外气温降至零下15摄氏度，寒风凛冽。白塔区城乡线沿线，国网辽阳供电公司的工作人员手持手电筒和红外测温仪，正逐一对线路接点进行温度检测，不放过任何一处安全隐患。随着元旦临近，返乡人员增多将带动用电负荷攀升，为保障市民温暖明亮过节，该公司近期全面开展大规模夜间特巡，供电人顶风冒寒穿梭于大街小巷，用坚守筑牢电网安全防线。

“夜间用电负荷高，设备隐藏的隐患更容易暴露出来。”白塔区供电公司配电运检班长刘哲一边记录检测数据，一边向身边同事叮嘱，“这个时段巡检必须更细致，不能放过一点儿可能的‘坏苗头’。”

同一时间，宏伟区供电公司的工作人员也在紧张忙碌。他们沿着重要线路逐



国网辽阳供电公司员工开展夜间特巡。

受访者供图

杆检查，不时停下脚步用仪器测量数据。“晚上虽然冷，但有些设备问题白天不容易发现。”巡检人员党伟搓着手、呵着热气说道。

这样的夜巡已持续多日。国网辽阳

供电公司结合辖区特点，制定详细巡检计划，重点对政府、医院、车站及大型居民区的供电线路开展“全面体检”，确保隐患排查不留死角。在太子河区的巡检现场，工作人员操控无人机，对人工难以到达的

杆塔顶端进行拍摄检查。近年来，该公司广泛应用无人机、在线监测等智能手段，配合人工巡检构建立体化巡检网络，既提高了巡检效率，又提升了对设备状态判断的准确性。

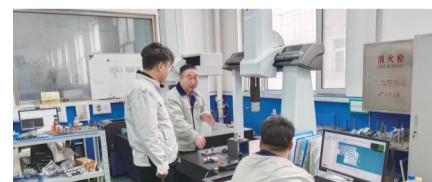
在该公司调度中心，大屏幕上实时显示着全市电网负荷情况。工作人员24小时在岗值班，密切监控用电变化趋势，科学调整电网运行方式。“我们提前完成了负荷预测，制定完善了应急预案，确保突发情况能够快速响应处置。”值班负责人介绍。与此同时，各供电所同步加强值班力量，抢修人员、车辆、物资全部随时待命。

截至目前，国网辽阳供电公司已出动巡检人员127人次、车辆83台次，完成58条次、总长234.5公里重点线路的夜间巡检工作。

汽研“技术尖兵”破解产业难题

技术功底组建了这支16人的核心团队。团队里既有经验丰富的技师、高级工，也有充满活力的青年骨干，老带新、强带弱，形成了一股劲往一处使的攻坚合力。

汽车零部件加工精度不够、传统制造工艺落后，这些都是行业里长期存在的痛点。为了破解这些难题，团队专门组建攻关小组，一头扎进技术研发里。针对汽车发动机废气循环管项目，团队反复试验打磨，历经27轮才终于攻克非涡轮增压车辆尾气回收再利用的技术难关。这项技术既节能又环保，还能提升发动机动力，不仅获得了国家层面的认可和奖励，批量生产后还帮企业大幅提升了产值。在零部件密封性加工上，团队也下足了功夫，用



团队正在进行技术攻坚。

国际先进的液压定位系统替代传统工艺，实现四轴一次性加工，让零件精度大幅提升，产品不合格率也大幅降低。

此外，工作室还通过师徒结对的方式，老技师把自己的“独门绝技”毫无保留地教给年轻人，培养出了一批能打硬仗的技术骨干。同时，主动对接高校和科研机构，开展技术合作和交流培训，让大家及

时掌握行业前沿技术。

跟着国家绿色发展的步伐，工作室把绿色创新当成重点方向。他们引进外籍专家一起研制高压EGR系统，这套系统能把汽车尾气回收再利用，既降低了油耗，又提升了发动机动力，还减少了废气排放，而且成本不高、安装简单、不容易出故障，相关产品零部件已经远销到了国外。

如今，工作室已经获得14项国家专利，还有多项科技成果成功转化，帮企业降低了成本、提升了效率，还牵头组建了人才工作站。刘大铭表示，接下来团队会在新能源汽车、智能网联汽车这些前沿领域发力，继续攻坚克难，为产业高质量发展添砖加瓦。

本报记者 周学芳



在凤城市格汝特汽研有限责任公司的职工创新工作室里，刘大铭正带领团队调试一款汽车发动机废气循环管样品，他们逐一核对每个细节，生怕放过任何一处细微的偏差。这支由他牵头的职工创新工作室，自2022年以来，便扎根汽车发动机核心零部件研发一线，凭借一项项实打实的技术突破，为汽车及零部件产业升级注入了强劲动力。

作为团队带头人，刘大铭毕业于北京航空航天大学自动控制专业，带着扎实的