

东北区域发出首单数字人民币债券

发行规模10亿元 募集资金全额归集至发行人数字人民币钱包

本报讯 记者张宇报道 10月23日,大连德泰控股集团成功发行银行间债券市场成功发行中期票据,发行规模10亿元。本次发行,首次将数字人民币应用于债券募集环节,募集资金全额归集至发行人数字人民币钱包,实现数字人民币在债券市场的创新突破。

大连德泰控股集团作为东北地区首个拥有双AAA平台区县的核心国企,此次发行既是其获评AAA主体信用评级后在资本市场的首次亮相,更创下两项东北区域金融创新纪录——区域首单数字人民币债券与首单7+3年期债券。该债券采用双品种互拨模式精准匹配市场需求,创下东北区域地方国企7年期及以上长期限债券历史最低水平,也成功填补了东北地区在数字人民币债券发行领域的空白,为区域金融创新与实体经济融合树立了标杆范式。

“这一突破不仅延续了德泰系企业发债认购踊跃的良好态势,更通过市场化融资实践,进一步降低了企业综合融资成本,拓宽了资金渠道。”大连德泰控股集团相关负责人说,下一步,大连德泰控股集

团将持续深化金融创新实践,依托前沿金融科技,积极拓展绿色金融、科技创新等领域的债券发行与应用;同时,不断完善市场化经营机制,强化资金使用效率与风险管理,以更高水平的资本运作能力提高行业影响力。

此前,大连德泰控股集团还成功发行了离岸人民币境外债券,成为全国首笔应对气候变化主题的“气候投融资”试点双认证可持续发展债券;在大连金普新区成功落地全国首笔助力分布式光伏产业发展的气候投融资试点可持续发展双挂钩贷款。

“在政府部门与各银行机构、产业园区的支持下,政银企对接平台有效搭建,为创新融资模式提供了重要助力,推动我们更主动地运用金融科技手段进行更多融资模式创新,精准高效服务实体经济。”大连德泰控股集团相关负责人说。

大连德泰控股集团着眼于长期陪伴企业成长的“耐心资本”定位,日益成为促进地方特色产业发展、推动经济转型升级的重要力量。近年来,大连德泰控股集团抢抓“双碳”发展机遇,重点布局数字经济、低

碳环保、海洋经济等战略性新兴产业,发展成果丰硕,为地方产业转型升级注入了强劲动能,用自身特色实践在区域发展中大展拳脚。

在数字经济领域,打造了“大连数谷”经济区,园区建有两大算力基座,已建成9000个T3+等级的高等级数据中心集群,在东北地区等级最高;大连人工智能计算中心拥有“国家新一代人工智能公共算力开放创新平台”牌照,可提供500P人工智能异构算力,获得全国首批“可信算力大市场——入网入市”证书。在数据资产化方面,大连德泰控股集团完成辽宁省首笔民生数据资产的融资,打通了区域国企数据要素资源向资产化、资本化的转变路径,成为辽宁地方国企推动数据要素市场化的新样本。

大连德泰控股集团相关负责人表示,将进一步加大创新力度,不断优化金融服务,持续加大对特色产业和关键领域的投入力度,进行更多探索实践,让更多金融“活水”惠及实体经济,为经济高质量发展注入源源不断的动力,打造地方国有企业服务实体经济发展新标杆。

前三季度同比增长6.0% 大连经济运行平稳向好

本报讯 记者张宇报道 10月24日,记者从大连市统计局、国家统计局大连调查队获悉,今年前三季度,大连生产供给稳定增长,市场活力持续释放,民生保障扎实有力,新动能不断积聚增强,高质量发展向新向好,全市经济运行平稳向好。

根据辽宁省地区生产总值统一核算结果,前三季度,全市地区生产总值7248.2亿元,按不变价格计算,同比增长6.0%,与上半年持平,高于全国0.8个百分点。

前三季度,全市一般公共预算收入589.0亿元;全市全体居民人均可支配收入39300元,同比增长4.0%。分城乡看,城镇居民人均可支配收入43918元,同比增长3.9%;农村居民人均可支配收入22917元,增长4.3%。

大连机场冬航季开启

本报讯 记者张宇报道 10月26日起,大连机场正式开启2025年冬航季航班计划。新航季历时22周154天,至2026年3月28日结束,共有36家国内外航空公司在连运营160条航线,国内外通航点达103个,计划周航班量3189架次,日均456架次。

在提升服务体验方面,大连机场积极借鉴以往经验,持续优化流程,细化举措,推出一系列暖心服务。针对冬季雨雪、大风等复杂天气,完善大面积航班延误处置预案,重点加强远机位航班保障,确保旅客出行顺畅。

涉企百万资金 “不翼而飞”?

本报讯 通讯员许建航 记者张宇报道 近日,辽宁省大连市公安局甘井子分局刑侦大队责任区五中队经过细致缜密的调查,成功查明一起因公司内部操作失误导致的百万资金“失踪”乌龙事件,为企业解开了疑惑,挽回了潜在损失,以实际行动优化营商环境。

9月26日15时许,某文化传媒(大连)有限公司负责人刘先生急匆匆地报案,称其公司名下三个某电商平台商店账户自今年5月份以来,竟在负责人毫不知情的情况下,被陆续转出105万元资金。

民警首先从资金流向和账户操作记录入手。经核查,三个电商平台的登录IP均为公司内部地址,排除了外部盗用的可能。民警将调查重点转向了平台方的后台数据。面对该公司近三年的海量邮件与消息记录,民警开始了耐心细致的筛查工作。经过连续数日的逐一比对、核实,一条关键的电子协议浮出水面——这是一份该公司于2024年与其划扣转账公司平台签订的自动扣款协议。最终确认是该公司的个别员工在负责人完全不知情的情况下,误操作开通了此项自动划扣功能。整个过程系内部管理疏漏导致的误会,并无违法犯罪事实存在。

再聚恒力 探讨全球船舶绿色发展

本报讯 记者张宇报道 10月24日,由大连市人民政府与恒力重工集团联合举办的第二届恒力·绿色船舶发展大会,在大连国际会议中心举行。来自世界各地的400余名主流船企、船东、金融机构代表及业内精英齐聚大连,共同探讨全球船舶制造业绿色发展的新路径和新未来。

当天上午,与会嘉宾实地参观了恒力重工船台、船坞及发动机车间,亲身感受了恒力重工打造世界一流船舶建造基地的火热盛况。

在海边巍峨耸立的塔吊下,一艘艘巨轮沿海岸线一字排开,超大型油轮(VLCC)、超大型矿砂船(VLOC)、超大型双燃料船、超大型集装箱船、阿芙拉型油轮、18.1万载重吨散货船等各类船舶同步推进。

挪威前线油轮公司是世界上最大的油轮公司,在中国的业务已经持续了二十年,目前向恒力订购的6艘油轮正在建造中。公司总经理苏班卡尔·穆克吉说:作为船东公司,我们最看重的是产品的稳定、创新和价值。通过今天的参观,我们看到恒力在绿色转型方面作出巨大的成就,他们引领时代的创新精神,让我感到耳目一新。未来,我们将与恒力开展更多合作,就更多船舶建造进行会谈。

这届大会上,新加坡东太平洋航运公司就新船建造业务与恒力展开磋商。公司总经理马诺伊·瓦德瓦尼说:恒力造船工厂令人印象深刻,显示了非常明确的环保意识,设定了很多适应未来的目标,这些更增加了我们和恒力进一步进行合作的信心。



恒力重工一号船坞30.6万载重吨VLCC出坞。

恒力重工供图

今年是恒力重工成立三周年,伴随年初“未来工厂”投产,恒力重工世界级绿色船舶建造体系日臻成熟,产能持续释放,生产效率稳步提升,呈现出“集散油”多类型船舶订单全面开花、批量建造、节拍交付的喜人态势。

其间,由恒力重工自主设计建造的首制30.6万载重吨超大型油轮(VLCC)成功交付;首批21000标准箱双燃料集装箱船集中开工,首台LPG双燃料发动机即将交机。年内多次上演三船同时命名以及两艘30.6万载重吨VLCC同天出坞、国内第一个船台下水18.1万载重吨散货

船等振奋场面。

最近两周内,恒力重工又签订了42艘新船订单,其中包括30艘30.6万载重吨VLCC订单。截至目前,恒力重工已累计开工船舶100余艘,手持订单排至2029年。未来2~3年,恒力重工三期海工、造船、改装、装备制造等项目全面达产后,将成为全球单体规模最大、配套最完备的造船基地。

向海、向未来,恒力重工将持续聚焦高端化、智能化、绿色化船舶设计与建造,为大连加快打造世界级船舶海工产业集群贡献恒力力量。