

3座老桥加固改造提前1月开放主线 分别是公和桥、东西高架桥、沈海立交桥 安全韧性等全面升级

本报讯 记者赫巍利报道 8月31日，记者从沈阳市城管执法局了解到，今年，该局牵头组织实施老旧桥梁加固改造二期工程建设，对公和桥、东西高架桥、沈海立交桥3座桥梁实施加固改造。

本次改造的桥梁全长7.8公里，于4月25日开始陆续进场施工，改造内容主要包括拆除重建桥面铺装、改造墩柱和防撞墙、全桥结构破损修复、更换隔音屏和伸缩缝、防腐涂装、增加桥梁安全运行监测系统、升级交通安全设施、桥下空间梳理等，“一体化”提升桥梁和桥下空间的安全性、舒适性和耐久性。截至目前，历经128天的日夜奋战，桥面、防撞墙等工程主体建设内容已完工，正在进行防腐涂装和隔音屏、防眩板、泄水管、交通设施等附属设施施工。

通过本次“一体化”加固改造，桥梁整体品质得到大幅提升：一是安全韧性全面跃升。加固改造后的桥梁从墩柱、盖梁、桥面铺装、防撞墙等部位得到全面“强筋壮骨”，显著提高了桥梁的安全性能，筑牢了桥梁安全防线。二是桥梁舒适性整体提升。通过引入3D摊铺技术、3层防腐涂装



8月31日6时临时开放主线交通，较原计划提前1个月。 沈阳市城管执法局供图

体系等新材料、新技术，提高建设标准，精细施工，实现桥面更加平整耐久，标线更加亮白清晰。同时，对桥下空间同步进行梳理和提升，让桥下空间更加充满活力，更好服务周边居民。三是智慧化设施得到充分应用。对桥梁加装监测预警系统，全面掌握桥梁运行环境及结构技术状况，实现实时护航桥梁安全运行。引入智能交通科技设施，融合视频监控、雷视感知、诱导系统、

无人机等，构建交通智慧治理网络，有效降低交通事故、提高交通安全。

考虑到学生即将开学返校和市民出行的迫切期待，沈阳市城管执法局于8月31日6时临时开放主线交通，较原计划提前1个月。

下一步，沈阳市城管执法局将统筹组织、克服困难，主要利用夜间进行防腐涂装、隔音屏安装、立交设施调试等工作。

沈阳“九·一八”历史博物馆、沈阳故宫博物院 今日起恢复常规开放时间

本报讯 记者朱柏玲报道 沈阳“九·一八”历史博物馆、沈阳故宫博物院发布公告，9月1日起，恢复常规开放时间。

8月31日，沈阳“九·一八”历史博物馆发布恢复常规开放时间公告称，随着暑期结束，沈阳“九·一八”历史博物馆自9月1日起将恢复常规开放时间，具体安排如下：每周二至周日9:00开馆，16:30停止入馆，17:00闭馆。每周一闭馆（国家法定节假日除外）。

观众可以通过扫描“易游沈阳”官方平台二维码进行预约，提醒大家，到馆前请务必确认预约成功。

同时，记者从沈阳“九·一八”历史博物馆了解到，易游沈阳小程序将于9月2日22时至9月4日4时进行停服升级更新，在此期间，此平台所有景区、景点无法进行门票预约等操作。受此影响，沈阳“九·一八”历史博物馆于9月3日实行免预约参观，观众出示有效身份证件，即可排队有序入馆。

8月30日，沈阳故宫博物院也发布了关于恢复常规开放时间的公告。自9月1日起，沈阳故宫博物院将恢复常规开放时间：每周二至周日8:30开馆，16:15停止入馆，17:00闭馆。每周一闭馆（国家法定节假日除外）。

沈阳南阳湖街快速路竣工通车

于洪新城至铁西行车时间缩短一半

8月29日，沈阳南阳湖街快速路正式通车，这条快速路北接沈辽路高架，南连南阳湖跨河大桥，纵贯南北、承载万千车流。特别是大堤路节点，创新采用“半定向半互通”立交设计，并新增70米长的框构桥，使原本的平面交叉彻底变身“高架快速通行+地面精细疏导”的立体交通体系，不仅解决了交通堵点，更打开了城市西部发展的新通道。

“以前从于洪新城到铁西要半个多小时，现在十几分钟就到了，这路修得值！”开通首日市民刘女士说。

推动沈阳“二环南移”格局成型

南阳湖街快速路的建成，是沈阳“二环功能性南移”战略落地的重要一环。长期以来，随着城市不断向外拓展，南二环路已处于长期超负荷运行状态，高峰期拥堵几成常态。自2016年启动“二环功能性南移”战略以来，东一环、长青街等快速路相继建成投用，如今南阳湖街快速路的贯通，更是为沈阳西部织密了快速通道网络，加快了“二环核心段南移”的步伐。

沈阳市城乡建设局相关负责人介绍说：“南阳湖街快速路不仅为市民提供了更加多元便捷的出行选择，有效分担了核心区的交通压力，实现于洪新城和铁西、经开区、苏家屯区快速联通，带动产业集聚和人口流入，促进城市功能升级。”

沿线新建8处公交港湾 重新铺装人行道与非机动车道

南阳湖快速路地面道路工程，全面贯彻了“两优先、两分离、两贯通、一增加”的原则，除了交通便捷，生态提升上，沿线新增11万平方米绿化带和多个口袋公园，



8月29日，沈阳南阳湖街快速路正式通车。 沈阳市城建局供图

运动设施点缀其间，让居民在家门口就能休憩、健身。4.1公里慢行系统实现了“人车分离”，骑行、步行都安全舒适。而在服务优化上，贯彻“公交优先”，沿线新建8处公交港湾。对1.7万平方米人行道与3.1万平方米非机动车道进行了重新铺装。在商业活化上，改造沿线商铺前空间并增设600余个停车位，带动街道活力。针对内涝问题，项目新建长达7.2公里的排水管网和一座雨水泵站，并排迁现有雨污水管道6.5公里，将系统性根治区域积水顽疾，增强城市防灾减灾的“韧性”。

从“走得了”到“走得好”，从“造路”到“营城”，南阳湖街快速路践行人民城市理念，为建设“创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧”的现代化人民城市打了个样。

在“细微之处”见证城市智慧

南阳湖街快速路不仅是一条通行线，更是一条充满智慧的品质大道。首先是便捷，在大堤路节点，雄伟的四层梨形互通

立交已然屹立。地面辅路为地面层，大堤路地道桥为地下一层，南阳湖街高架桥以及北向西、西向南两条定向匝道位于地上二层，西向北、南向西两条半定向匝道位于地上三层。这座互通立交将实现南阳湖街高架与大堤路南、北、西三个方向的无信号互通，彻底重塑了区域交通格局。

在安全和舒适性上，这条快速路在新工艺、新工艺、新技术应用上做得更细致。沈阳公路建设有限公司项目负责人介绍说：“南阳湖街快速路全封闭声屏障顶部结构进行了优化设计，采用不锈钢板防落雪装置和钢丝绳防落雪装置，有效防止高架桥全封闭声屏障冬季发生积雪砸车现象。针对冬季桥面除雪车辆对防撞墙伸缩缝盖板易造成损坏，新型防雪装置和加固防撞墙让冬天更安全。桥梁墩柱、防撞墙采用清水混凝土施工技术，实现了‘既美观又结实’，为沈阳城市建设树立新标杆。防沉降井盖消除了车辆碾压的异响，让道路通行更加平稳。” 本报记者 胡婷婷

“锦韵旗风 创艺盛京” 创意设计作品展演举办

本报讯 记者朱柏玲报道 8月27日，“锦韵旗风·创艺盛京”2025沈阳青年旗袍文化嘉年华创意设计作品展演活动在沈阳国际青少年活动中心举办。

辽宁传媒学院学生设计师和模特们带来三组各具特色的旗袍走秀。设计师们通过大胆的设计和创新，将青春元素、城市元素与旗袍传统样式相结合，展现了非遗工艺在旗袍上的精美运用，诠释着当代青年对旗袍文化的独特理解。随后，多个精彩的节目轮番上演，展演活动推向高潮，也为观众送去了一场关于青春与旗袍的文化盛宴。

在沈阳国际青少年活动中心，与此次展演活动同时举行的，还有旗袍设计制作相关企业的展示活动，著名旗袍设计师的文化分享讲解，以及非遗旗袍扎染课程，为青少年带来一场精心准备的文化盛宴，共同浸润旗袍文化魅力。

据悉，本次“锦韵旗风·创艺盛京”创意设计作品展演活动是沈阳团市委开展的2025沈阳青年旗袍文化嘉年华的又一重要活动。在嘉年华期间，沈阳团市委通过开展留学生旗袍旅拍、举办旗袍扎染非遗课程、开展旗袍设计教学、进行传统文化沙龙分享等方式，将推广旗袍文化融入大学生文化季、融入青年友好场景、融入团属新媒体平台，充分展现了旗袍艺术、青年时尚、城市神韵，为沈阳旗袍文化季注入了青春活力、贡献了青春流量。