

主路修完一个月 为何没修辅路?

葫芦岛市住建局:文兴南路辅路涉及设计变更耽误了时间



本报讯 首席记者吴昊 记者勾思涵报道 近日,有葫芦岛市民反映,爱心公园附近的文兴南路主路已修好一个多月了,但两侧辅路破损严重,大坑连着小坑,仅隔一道绿化带,主路和辅路的反差太大。葫芦岛市住建局城建科表示,因为涉及设计变更耽误了时间,会尽快组织施工。

6月17日,记者来到文兴南路与龙湾大街交叉路口,在现场看到,文兴南路辅路路口处道路破损十分严重,大坑连着小坑,共计有五六个坑,柏油路基本已砂石化。

右转车辆在这条路上都减速慢行,车身因坑洼颠簸起伏,骑自行车的行人划出“S”形,小心地避开一个个坑。

而与辅路仅隔一道绿化带的主路却与之大相径庭,黝黑的柏油路面一看就是刚



葫芦岛市文兴南路辅路破损严重。

本报首席记者 吴昊 摄

刚铺设不久,一位路过的市民说,主路刚修完大概一个月,但不知为何辅路却一直没人管,破损的路面不仅影响过往车辆的通行安全,还影响市容。“这条路都破成啥样了,主路都铺好了,大家都盼着把辅路也修

了,结果等了一个月却一直没动静,我们都不理解这是为啥。”

沿着这条辅路前行,走了大概100多米,记者发现辅路上一个窨井盖已经丢失,有人在井口插了一辆蓝色的自行车,

用来警示过往行人和车辆,防止出现危险。路边是当地一家大型家居卖场的入口,不时有车辆进出,都绕开这个窨井。

6月18日,记者电话采访了葫芦岛市住建局城建科,一位工作人员回复,文兴南路辅路涉及设计变更,马上就会组织施工人员维修。这位工作人员表示,“由于辅路之前底下的破损太严重了,项目包装的时候和咱们整体设计有冲突,而且涉及到费用问题,涉及到变更就比较麻烦。”

就记者反映的窨井盖缺失问题,这位工作人员表示,马上就会安排施工人员前去处理,保证市民和车辆通行安全。

有急难愁盼的事,找“辽沈帮帮帮”

在日常生活中,您如果碰到急难愁盼的事儿,一时不知道找谁帮忙解决,可以联系辽沈晚报“辽沈帮帮帮”栏目,本报会帮您多渠道多方面进行沟通协调,全心全意帮您解决问题!

辽沈晚报新闻热线:024-22699110。

闻过则喜

沈阳大东区这个马路塌陷井盖修好了

本报讯 首席记者韩涛报道就在《辽沈晚报》对沈阳市大东区一马路井盖塌陷报道后的第二天,该井盖开始有人修复,并很快修复完毕,目前路面已经恢复了平整,过往车辆能够顺畅通行。

6月16日,《辽沈晚报》报道了沈阳市大东区工农路与辽沈三街交叉路口西侧不到100米处,有一处路面井盖出现塌陷,最深处有20厘米。在此之前一个月左右的时间里,已经有多台车辆路过这里被“坑”,甚至导致爆胎。有车主表示,这个下沉的井盖一直没有修复,担心有更多的车辆因此损伤。

在附近工作的车主黄先生说,就在《辽沈晚报》报道发出的第二



井盖正在修复中。 黄先生供图

天,就有人来到这里研究修复路面,并很快开始动工。

6月18日,大东区营商环境建设局一名姓杨的工作人员表示,目前正在协调推动此事的解决,根据现在掌握的情况看,井盖的权属涉及到市级相关单位公司,还暂时未完全明确。为了不影响群众出行,避免再有车辆因此受损,大东区有关部门先将此处路面进行修复。后续,他们还会继续查找确定此处井盖的权属单位,协调推动事情的彻底解决。

6月19日,车主黄先生告诉记者,塌陷的路面已经完全修复,过往的车辆从这里经过能顺畅通行。“感谢辽沈晚报和相关部门,这么快就把路面修复好了。”另一名车主说道。

辽沈评论

锚定“急难愁盼”紧贴群众诉求 “辽沈帮帮帮”速度快 热度高 更温暖

“真情采访办实事 情系百姓暖民心”。6月11日,沈阳市和平区矩星花园居民代表将一面锦旗送到辽沈晚报。一周前,“辽沈帮帮帮”栏目报道了当地噪声扰民情况后,在多方努力下,问题得到解决。居民代表李先生说:“这面锦旗代表我们全体居民的心意,感谢你们帮群众反映问题,感谢职能部门快速解决问题,这对我们来说,是办了件大实事。”这面锦旗,折射出以民生监督破解民生难题的实践价值,也是对辽沈晚报“辽沈帮帮帮”栏目继续密切联系群众的鞭策和激励。

锚定“急难愁盼”,温度更暖。接到新闻热线后,“辽沈帮帮帮”记者会第一时间赶到现场,调查核实,沟通协调,帮助群众反映情况,协助职能部门解决问题。报道发出后,沈阳鲁迅儿童公园严重老化的秋千焕新了、浑南区一个摸黑了几年的地下通道终于安上了路灯、工人村里停放多年的僵尸车终于被全部移走……一系列有温度的民生监督新闻,锚定群众的“急难愁盼”,赢得了夸赞,让百姓的心里也更暖了。

解决有速度,关注有热度,帮办有温度。噪音扰民报道是辽沈晚报“辽沈帮帮帮”栏目近期民生监督报道的一个缩影。两个月来,19篇反映群众急难愁盼问题的“辽沈帮帮帮”报道和10篇问题得到解决的“闻过则喜”报道,帮助群众解决了现实问题。

“辽沈帮帮帮”和“闻过则喜”的每篇报道,关注的是举措落地的“最后一公里”。无论是图文并茂的详细梳理,还是短视频的直观呈现,都在群众与职能部门之间搭建起良性沟通的平台,构建了从发现问题到推动解决问题的闭环。

在辽沈晚报微信公众号“辽沈帮帮帮”报道的下面,“转评赞”的读者不计其数,有人“感同身受”,有人提出新的帮办需求,有人热情出了主意,这一幕正是辽沈晚报践行“责任媒体 服务民生”办报宗旨的生动实践,更是主流媒体承担适时反映群众急难愁盼突出问题的社会价值体现。

“辽沈帮帮帮”能化解难题的关键之一,是政府职能部门的快速响应和高效作为。在了解到群众诉求之后,各职能部门往往能立刻将老百姓的呼声和需求放在首位,用实实在在的举措解民忧、纾民困,用扎扎实实的行动惠民生、暖民心,生动诠释了“民有所呼,政有所应”,赢得了群众的肯定与称赞。

辽沈晚报“辽沈帮帮帮”栏目帮群众反映问题,帮职能部门答疑解惑,架起沟通桥梁,疏通了堵点,解决了痛点,照亮了盲点。

本报记者 张阿春 马巧慧

“不走寻常路”变正常了 开车直通光荣街

本报讯 记者胡婷婷 首席记者韩涛报道 共享单车停车点被挪走,路边石下沉成斜坡。和平区光荣街28号楼居民开车出门“不走寻常路”的日子彻底结束。如今,这里的居民们开车出院,已经能直接进入光荣街了。

5月30日,《辽沈晚报》对沈阳市和平区南京一校光荣校区在门前的小马路上安装了5根阻拦铁柱,堵住了人行道出口,造成光荣街28号楼居民开车出行不便的问题进行了报道。

沈阳市和平区马路湾街道城中花园社区工作人员近日表示,自从报道发出后,社区和街道也多方联系,最终经过与多个部门以及共享单车的运营商共同研究论证,一



工人们修建方便进出车辆的缓坡。 本报记者 胡婷婷 摄

起商讨出了最后的解决方案。“决定把小区大门正对的共享单车停车点挪走,并且将路边石下沉,做一个方便车辆通行的坡道。”工作

人员表示,这样既保证了消防安全、道路交通安全,也方便了小区居民开车出入。不过当时考虑到马上要高考了,施工定于高考结束后开始,计划6月12日完工。

6月11日上午,记者再次来到光荣街28号楼大门口,工人已经开始施工,拆除了路边石,准备修建方便进出车的缓坡。下午,缓坡已经修建完毕,居民基本可以正常开车从这里通过了。

6月19日,居民们进出大院,已经从新开的行车路口走了一个多星期。“比原来方便多了!”有居民表示。“这样完全解决了我们的烦恼,非常感谢辽沈晚报和相关部门!”杨先生说道。