

1-2月份辽宁省社会消费品零售总额1671.1亿元 饮料类零售额同比增长81.5% 新能源汽车产量增长64.3%

日前,辽宁省统计局发布1-2月份全省经济运行情况。1-2月份,全省社会消费品零售总额1671.1亿元,同比增长5.8%;全省规模以上工业增加值同比增长4.8%;全省固定资产投资同比增长15.1%;全省进出口总额1102.9亿元,同比下降8.2%。

新能源汽车零售额增34.4%

1-2月份,辽宁省社会消费品零售总额1671.1亿元,其中,限额以上单位网上零售额118.2亿元,增长24.1%。从限额以上批发零售业商品零售类值看,生活类商品平稳增长,饮料类零售额同比增长81.5%,粮油、食品类零售额增长4.3%。升级类消费需求旺盛,烟酒类零售额增长23.6%,金银珠宝类零售额增长19.5%,体育娱乐用品类零售额增长22.2%,通讯器材类零售额增长36.7%,其中智能手机零售额增长24.3%。大宗商品销售较好,石油及制品类零售额增长11.4%;汽车类零售额增长7.9%,其中新能源汽车零售额增长34.4%。

基础设施投资同比增49.8%

1-2月份,全省固定资产投资同比增长

15.1%。其中,中央项目投资增长38.2%。

分领域看,基础设施投资同比增长49.8%,制造业投资增长6.1%,房地产开发投资下降20.3%。商品房销售面积下降23.3%。

建设项目8165个,同比增加728个,增长9.8%;完成投资额增长28.1%。其中,亿元以上建设项目3206个,增加262个,增长8.9%;完成投资额增长35.0%。

食品制造业增加值增28.6%

1-2月份,全省规模以上工业增加值同比增长4.8%。其中,高技术制造业增加值增长19.5%。

从行业看,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长34.7%,食品制造业增加值增长28.6%,造纸和纸制品业增加值增长21.3%,电气机械和器材制造业增加值增长20.6%,医药制造业增加值增长19.3%,石油、煤

炭及其他燃料加工业增加值增长9.6%,农副食品加工业增加值增长7.3%,汽车制造业增加值增长0.5%,电力、热力生产和供应业增加值增长0.2%。

从新产品看,碳纤维及其复合材料产量增长87.3%,新能源汽车产量增长64.3%,工业机器人产量增长1.0%。

金融机构存款余额同比增5.3%

1-2月份,全省一般公共预算收入588.8亿元,同比增长2.5%。其中,税收收入363.6亿元,下降7.2%。一般公共预算支出1121.2亿元,增长4.8%。

截至2月末,全省金融机构(含外资)本外币各项存款余额81260.7亿元,同比增长5.3%;金融机构(含外资)本外币各项贷款余额55263.7亿元,增长0.5%。

辽沈晚报记者 王琳

辽宁投资86亿元 开展普通干线公路 攻坚专项行动

今年,辽宁计划投资86亿元开展普通干线公路攻坚专项行动,其中包括在干线公路建设方面重点涉及京沈线建平外环、京抚线凌海外环等11项畅联辽宁工程,及15处“平改立”工程建设。

日前,记者从辽宁省交通运输厅获悉,今年辽宁省公路系统将大力开展普通干线公路“抓项目 促投资”攻坚专项行动,计划投资86亿元狠抓项目建设。除上述工程之外,还将启动干线公路养护工程,启动实施抚顺通武线、本溪集本线等旅游公路190公里项目建设,以及危旧桥梁改造240座、安全设施完善工程164处。目前,辽宁全省普通干线公路完成投资6.35亿元,丹阿线西江至振江段、拉古哨至浑江口段改建工程项目已全面复工,普通干线公路93项养护工程已全部具备施工招标条件,抚顺英额门、草市西、锦州芳山镇3处续建平改立工程已全面复工。

辽沈晚报记者 张阿春

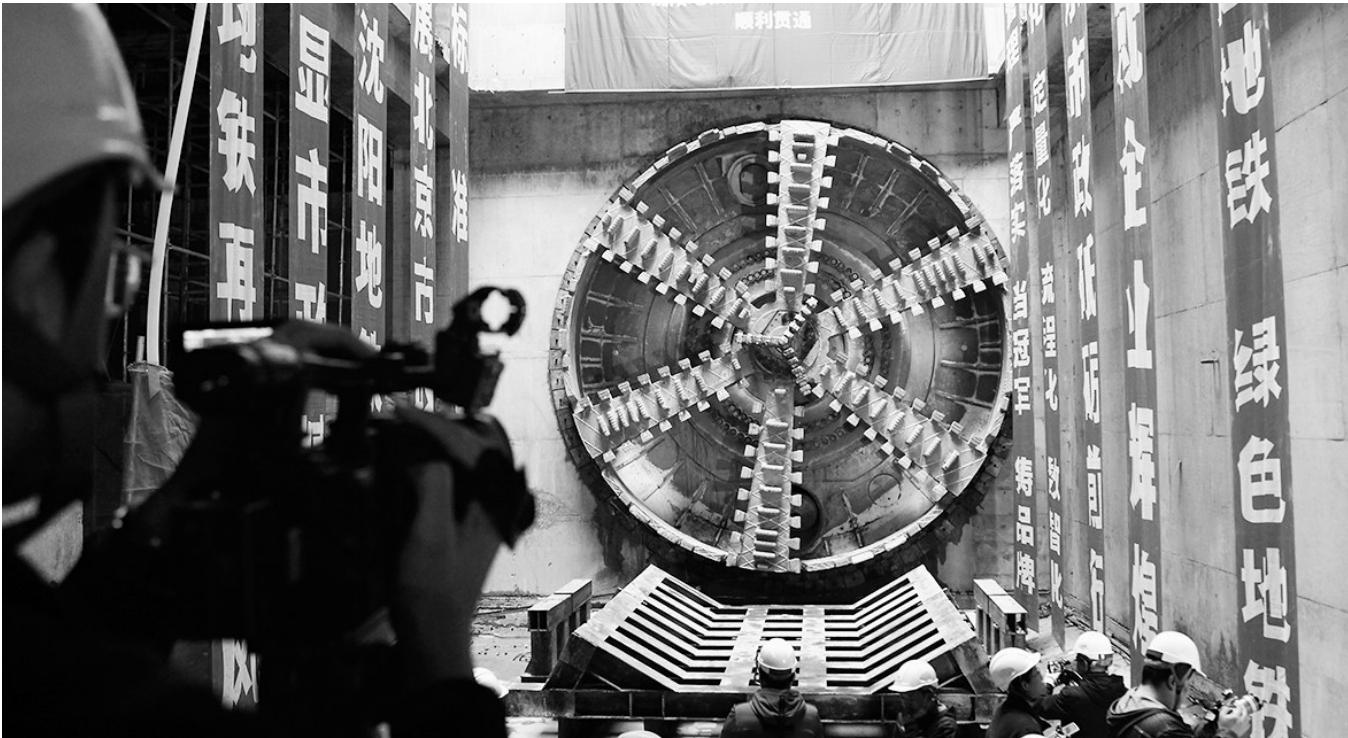
沈阳启动智慧市政 管理系统应用

3月26日,沈阳市城管执法局组织召开智慧市政系统培训会议,标志着智慧市政系统的全面应用。

沈阳市城管执法局把提高市政道桥设施管理效率和质量,作为“解民忧、纾民困、暖民心”的重要切入点,建立了智慧市政管理系统。智慧市政系统目前已经建立了背街小巷回头看、井盖整治、道路挖掘等3个智能管理场景,为精准高效开展管理工作奠定基础。一方面,打通市民参与市政行业管理的渠道。另一方面,全面提高管理效率。第三方面,强化数据分析应用。全面促进市政设施精细化管理水平的提高,达到民情民意全收集、工程信息全掌握、业务数据全维护、违规点位全整改,保障城市道路安全和畅通。

辽沈晚报记者 胡月梅

沈阳地铁6号线首个盾构区间单线贯通 未来地铁6号线、8号线将在沈水路站实现同站台换乘



3月26日,沈阳地铁6号线市图书馆站——沈水路站区间右线顺利贯通,这是地铁6号线首个单线贯通的区间。

辽沈晚报记者 曲直 摄

3月26日上午,本报记者来到深达地下26米的地铁6号线市图书馆站施工现场,该车站位于既有的地铁2号线市图书馆站下方。地铁6号线沈水路站至市图书馆的单线区间刚刚完成盾构实现贯通。施工人员现场揭秘,沈水路站建成后将与现有地铁车站大为不同:两个方向的地铁隧道一上一下,站台的另一侧是另一条地铁规划线路8号线,未来可实现同站台换乘。

现场探访: 盾构机破土而出 与既有区间最近距离仅2.3米

3月26日9时30分,记者来到正在施工中的地铁6号线市图书馆站,地面施工“波澜不惊”,地下施工早已“波澜壮阔”。深入地下26米之后可以看到,站台层雏形已现,盾构机从隧道内破土而出,这是6号线首个贯通的单线区

间,另一端连接着沈水路站。

“6号线市图书馆站位于既有的2号线车站下方,盾构区间下穿既有2号线市图书馆站,与市图书馆站至五里河站区间最近距离仅为2.3米……”中铁二十一局集团沈阳地铁6号线11标项目经理梁宪魁介绍。

北京市政集团沈阳地铁6号线12标项目经理王旭东补充,从施工难度上看,沈阳地铁6号线市图书馆站至沈水路站区间具有“小间距、小半径、小沉降”及“埋深大、水压大、风险大”等特点,难度较大。该区间右线长约1197米,左线长约1187米,最小曲线半径为350米;盾构区间结构处于砂砾层和圆砾层中,地下水丰富,地质条件较为复杂;盾构期间需下穿既有2号线市图书馆站、2号风道,与市图书馆站至五里河站区间最近距离仅为2.3米。

面对这些困难挑战,沈阳地铁与施工单位多次邀请权威专家组“会诊”,调整优化盾构施工方案,还要根据地质条件、施工环境要求,有

针对性地做好盾构机设计选型,最终顺利实现区间右线贯通。

史无前例: 沈阳地铁首条叠落区间

“两条隧道是上下叠着的,右线在下,左线在上,这也是沈阳地铁第一条叠落区间。”北京市政集团沈阳地铁6号线12标盾构经理吴钦刚这样告诉本报记者。

在地铁6号线沈水路站,两个方向的隧道保持一上一下的方式进入站台,这也意味着站台层有两层,站台的另一侧不再是同一条线路的另一个方向,而是另一个线路——规划中的沈阳地铁8号线。也就是说,未来可实现与8号线的同站台换乘。即不用离开原有站台,就能换乘另一条地铁线路,目前沈阳地铁车站还未出现过这种换乘方式。

辽沈晚报记者 张阿春