

重要记录缺失 调查波音遇挫



美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪13日致信国会说,对美国波音公司的调查进展不顺,至今未能从波音获得一些所需信息,包括一段维修作业的监控录像。

霍门迪在信中告诉美国参议院商务、科学和运输委员会,波音“通知我们,他们找不到作业记录,因此我们至今不知道谁进行了打开、重新安装和闭合出事客机门塞的作业”。

另外,国家运输安全委员会向波音索取工厂内监控录像,以了解当时作业人员信息,但波音称那一段录像已被后续拍摄的视频画面覆盖。

盖。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时一个门塞脱落。这架客机载有180名乘客和机组人员。险情发生后,客机紧急降落,没有人员死亡和受重伤。

根据国家运输安全委员会2月初发布的初步调查报告,出事客机去年9月在波音位于华盛顿州伦顿市的工厂组装时,被发现机身铆钉损坏,需要拆卸门塞维修。维修完成后,4枚用于固定门塞的螺栓未被装回。

霍门迪本月6日在参议院听证会上声称波音不配合调查工作,两个月内多次拒绝提供负责相关作业的人员名单。本次听证会结束后,波音提供了一份25人名单,但霍门迪说,波音没有说明哪些人参与了脱落门塞的拆卸和安装作业。

波音负责“游说政府”事务的执行副总裁齐亚德·奥贾克利8日致信联邦参议员玛丽亚·坎特韦尔,称找不到上述门塞作业工序的相关记录,波音“假定”总装线工人未按规定做记录。

就国家运输安全委员会索要的监控录像,波音表示,该录像内容保存期为30天,30天后会被新内容覆盖。

“缺乏这些记录将使国家运输安全委员会的调查推进复杂化。”霍门迪在信中说。她强调,索要波音相关作业人员名单不是为了惩处,而是要了解“波音的质量保障过程和安全文化”。

波音13日表示,已经努力按照规定发布信息,今后将继续以“透明方式”主动配合调查。

美国联邦航空局2月底要求波音在90天内制定一项全面行动计划,以解决“系统性质量控制问题”。联邦航空局本月4日说,在对波音及其机身供应商美国势必锐航空系统公司的审计中,发现波音737 MAX客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。美国《纽约时报》11日披露,在89项审计内容中,波音通过56项,未通过33项;势必锐航空系统公司接受的13项审计中,7项存在问题。美国司法部正对这一门塞脱落事件进行刑事调查。

相关新闻

波音客机急坠致50多人
新西兰扣下
客机“黑匣子”

新西兰交通事故调查委员会12日说,已经扣下一架波音787-9型客机的“黑匣子”。这架客机前一天在飞行途中因“技术问题”导致飞行高度急速下降,并致50多人受伤。

“黑匣子”即飞行信息记录系统,包括驾驶舱语音记录仪和飞行数据记录仪,对分析和判断飞机安全事故原因起关键作用。新西兰交通事故调查委员会12日说,正在收集与调查相关的线索,包括“黑匣子”数据。

涉事波音787-9型客机由拉塔姆航空公司运营,11日从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰途中出现“技术问题”。乘客告诉记者,由于客机在空中发生了急坠,很多没有系安全带的乘客被抛至空中,甚至撞坏了机舱天花板。

拉塔姆航空公司是南美洲多国组成的大型航空集团,运营悉尼、奥克兰和南美洲主要城市之间的定期航线,总部位于智利。

曾揭发安全隐患的 波音前雇员身亡

据美国媒体12日报道,波音前雇员约翰·巴尼特日前被发现在南卡罗来纳州的一辆汽车内死亡,他曾公开揭发波音公司存在的安全隐患问题。

查尔斯顿县法医办公室在一份新闻稿中证实,62岁的巴尼特于3月9日死亡,死因“疑似自我施加的枪伤”。正在就此展开调查的查尔斯顿警察局表示:“仍在等待对死因的正式结论,以及可能进一步揭示巴尼特死亡情况的其他调查结果。”

巴尼特近期在查尔斯顿县就一桩针对波音的诉讼提供证词,巴尼特本应9日在查尔斯顿就他起诉波音公司诽谤案接受质询,结果却未出庭,后被发现死在其入住酒店停车场自己的车里。

对于巴尼特的死因,其律师发表声明称,没有任何迹象表明他会自杀。“我们需要更多有关他遭遇的信息。查尔斯顿警方需要全面、准确地调查此事。”

波音公司则发表声明称,“对巴尼特先生的去世感到悲痛”。

据媒体报道,巴尼特在波音公司工作了32年。2010年至2017年,他在波音公司北查尔斯顿工厂担任质量控制经理,2017年因健康原因退休,2019年曾揭发波音公司生产的产品存在多处安全隐患问题。

本文图均据新华社

版权所有 违者必究

总值班:杨军
一版编辑:孙记
一版美编:丁锐

零售
专供报



6935970566666



辽/沈/晚/报/好/物/优/选

新闻延伸 事故频发 波音陷航空安全困境

飞行中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……近期美国波音公司陷入航空安全困境,不同型号客机发生安全事故,相关调查和审核也暴露出诸多问题。

美国媒体11日报道,美国联邦航空局对波音737 MAX系列客机生产进行审核后发现多处问题。在89项审核内容中,有33项波音未通过,不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明,部分为质量控制记录问题;波音机身供应商势必锐航空系统公司在接受的13项审核内容中,7项存在问题,其中包括飞机门塞相关审核。

同在11日,一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成至少50人受伤。由于涉事客机运营商拉塔姆航空公司总部位于智利,智利民航总局已表示会与新西兰交通事故调查委员会合作调查这起事故。

今年以来,波音客机安全事故频发。3月7

日,美国联合航空公司一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时,左主起落架一个轮胎掉落。掉落的轮胎残骸砸坏了机场员工停车场的几辆汽车。3月4日,美联航一架从美国休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737客机起飞后不久因引擎起火被迫返航。2月19日,美联航一架执飞旧金山至波士顿航班的波音757-200型客机因机翼受损备降丹佛国际机场。1月13日,日本全日空航空公司一架波音737客机在飞行途中驾驶舱前方玻璃出现裂痕,随即返航……

波音在年初还发生了“掉门”事故。1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧面一处门塞脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生时距离该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。此后,波音737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查,部分客机在检查中暴露出部件松动等

问题。

一系列安全事故加剧了人们对波音存在质量控制问题的担忧。德新社日前报道说,波音公司2月份交付的波音737 MAX系列客机数量大幅减少,“在1月份的一次戏剧性事件后,这家飞机制造商目前面临着改善质量控制的压力”。

美国联邦航空局2月28日在一份声明中要求波音在90天内制订一项全面的行动计划,以解决其“系统性质量控制问题”。该局局长迈克·惠特克表示:“波音公司必须重新审视其质量控制流程的各个方面,并确保安全是公司的指导原则。”

除美国联邦航空局介入外,波音还因上述门塞脱落事故受到美国国家运输安全委员会和美国司法部的调查。波音方面表示将配合相关调查和审核。不过,美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪曾表示,波音对调查并不配合。