

深圳欢乐谷“10·27”事故调查报告公布 9名公职人员被追责问责



记者8日从深圳市人民政府了解到,日前,深圳市人民政府事故调查组公布调查报告,认定深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故是一起因企业安全主体责任落实不到位、事故设备维护不善等原因造成的一般特种设备责任事故。事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议,其中3人建议移送司法机关处理。

2023年10月27日,深圳市南山区沙河街道欢乐谷景区内大型游乐设施“雪域雄鹰”弹射过山车发生碰撞事故,造成28人入院就诊,其中3人重伤、7人轻伤、11人轻微伤、7人未达轻微伤,直接经济损失397.50万元。

调查报告显示:过山车碰撞事发时,事故设备发射区的1号涡流制动板后螺栓已疲劳断裂,导致涡流制动板在抬升时产生较大横向偏移,与前进的1号车永磁体发生刮碰又进一步增大了偏移量。因1号车未能越过轨道最高点,在重力作用下倒溜,车体底部永磁体与1号涡流制动板发生碰撞,并陆续与其他涡流制动板刮碰,造成车体永磁体完全损毁,制动功能失效,1号车继续回退,与后方站台上的2号车发生碰撞,导致事故发生。

事故调查组综合分析认定,深圳华侨城欢乐谷旅游公司作为事故设备的运营使用单位,存在安全生产意识淡薄、主体责任落实不到位、隐患问题失察失管,放任设备“带病”运行、维修人员技能不足等问题。

深圳市润昌游乐文化集团有限公司作为事故设备的维护保养和修理工程统筹单位,存在

出具严重失实自检报告、刻意隐瞒事实真相、维护保养责任落实不到位等问题。

其他涉及本次事故的责任单位还有中国特种设备检测研究院、大连锅炉压力容器检验检测研究院有限公司、欢乐谷文化旅游发展有限公司等。

事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议。其中,移送司法机关处理人员3人。对在事故调查过程中发现的地方政府、有关部门及公职人员履职存在的问题,事故调查组已移交纪检监察部门按规定处理。

事故调查组认为,深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故暴露出相关生产经营单位主体责任落实不到位、安全管理不善、风险防控不力、事故信息上报不准确,相关政府部门隐患排查治理不严谨、信息发布不及时等问题。

针对上述问题,事故调查组提出了五个方面的事故防范和整改措施建议:一是要强化企业主体责任落实,提升设备本质安全;二是要深刻吸取事故教训,严格履行监管职责;三要深入开展专项整治,彻底治理风险隐患;四要强化应急统筹协调,提升应急处置能力;五要广泛开展宣传教育,增强安全防范意识。

据新华社

余华英拐卖儿童案 发回重审

贵州省高级人民法院近日对余华英拐卖儿童案作出二审裁定,发回重审。

法院认为,原判遗漏原审被告余华英其他拐卖儿童的犯罪事实,部分事实不清楚,为查清上诉人余华英全部犯罪事实,应予重审。

此案于2023年9月18日在贵州省贵阳市中级人民法院一审宣判。经审理查明:被告人余华英于1993年至1996年期间伙同龚某良(已故),在贵州省、重庆市等地共拐卖儿童11名。其行为已构成拐卖儿童罪,犯罪事实特别严重,社会危害性极大,应予以严惩。对被告人余华英以拐卖儿童罪一审判处死刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。被告人余华英当庭表示上诉。

2023年11月28日,此案二审开庭,庭审后,检察机关以经公安机关初查又发现上诉人余华英在云南省还涉嫌拐卖儿童的其他犯罪事实,有漏罪没有处理,为全面、准确、有力打击犯罪,保障被告人依法享有的上诉权,建议将本案发回重审。

据央视新闻

多国航司为何停飞波音737 MAX 9型客机

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机后,全球多家监管机构和航空公司宣布停飞该型号飞机。

波音737 MAX 9型客机 为何停飞

美国阿拉斯加航空公司一架航班号为1282的波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故,随即紧急降落,未造成人员伤亡。机上当时载有174名乘客和6名机组人员。

据美国媒体报道,机上乘客拍摄的照片显示,乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后,阿拉斯加航空公司和联合航空公司均宣布停飞所有同型号飞机。美国国家运输安全委员会已派人前往波特兰调查这起事故。

波音公司6日发表声明表示,支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的737 MAX 9机型展开安全大检查的决定。波音技术团队正在支持国家运输安全委员会对事故的调查,并将与监管机构和客户保持密切联系。

美国联邦航空管理局紧急适航指令涉及约171架飞机,运营商须在恢复飞行前按该指令规定检查这些飞机。据统计,美国波音公司在全球已交付218架737 MAX 9型客机,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

停飞令对各国航司有何影响

美国联邦航空管理局6日针对部分波音737 MAX 9型客机发布停飞令后,全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并进行安全检查。

欧洲航空安全局宣布已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令,强调目前没有欧盟成员国的航空公司使用和事故飞机相同的机型。英国航空安全监管机构表示,任何波音737 MAX 9运营商都必须遵守美国联邦航空管理局指令才能进入其空域。

巴拿马航空公司6日表示,按照美国联邦航空管理局要求,将暂时停飞旗下21架波音737 MAX 9型客机,并开始对该型号客机展开技术检查,预计能在24小时内恢复运营。但7日晚巴拿马航空再次发布公告说,将继续停飞该型客机,复飞时间另行通知,相关部门正在制定检查细则,争取尽快恢复运营。

墨西哥航空公司6日宣布,按照美国联邦



这是2017年4月13日在美国华盛顿州伦顿拍摄的波音737 MAX 9型飞机。

新华社发



1月5日,发生事故的波音737 MAX 9型客机上乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。

新华社发

航空管理局要求,墨航将停飞所有波音737 MAX 9型客机,直至应有的调查程序结束。墨航将尽快完成对该机型飞机的检查工作,以便执行原计划运营航线,未来将与波音公司和相关主管部门继续开展协调工作。

此外,土耳其航空发言人在社交媒体上表示,土耳其航空停飞其5架波音737 MAX 9飞机以展开检查。

波音737 MAX 9机型 过往都出过哪些事故

2018年10月29日,印尼狮子航空公司一架航班号为JT610的波音737 MAX 8型客机从雅加达起飞后坠海,机上189人全部遇难。

2019年3月10日,一架埃塞俄比亚航空公司的波音737 MAX 8客机从埃塞俄比亚首都的斯比亚巴起飞,计划飞往肯尼亚首都内罗毕。飞机起飞后不久在距首都约45公里的比绍夫图附近坠毁,机上149名乘客和8名机组人员全部遇难。

埃塞俄比亚航空公司发生空难事故后,波音公司发表声明称将改进该系列客机。埃塞俄比亚航空公司当即暂停运行所有波音737 MAX 8机型客机。随后,摩洛哥皇家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷发出通知,要求暂停运行国内所有该机型客机。此外,新加坡民航管理局随后也宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

据新华社

我国破获一起 英秘密情报局间谍案

近期,国家安全机关破获一起英国秘密情报局(MI6)利用第三国人员从事对华间谍活动的案件。

外籍人员黄某某,系境外某咨询机构负责人。2015年,英国秘密情报局(MI6)将黄某某发展,建立“情报合作关系”。此后,MI6指使黄某某多次入境中国,指导其以公开身份为掩护,为英方刺探搜集涉华情报,物色人员供MI6策反。MI6还在英国等地对黄某某进行专业情报培训,配发专用间谍器材进行情报联络。

经缜密侦查,国家安全机关及时发现黄某某从事间谍活动的犯罪证据,依法对其采取刑事强制措施。经保密部门鉴定,黄某某向英方提供机密级国家秘密9份、秘密级国家秘密5份、情报3份。

案件侦办期间,国家安全机关及时通报并安排领事探视,依法保障了黄某某各项合法权利。

据国家安全部微信公众号

教育部辟谣 义务教育教学改革 实验区“取消中考”

近日,教育部办公厅印发关于推荐义务教育教学改革实验区和实验学校的通知,决定在全国设立一批义务教育教学改革实验区和实验学校,并公示了义务教育教学改革实验区和实验学校名单。

通知和公示信息发布后,微信群、微信朋友圈及其他网络平台出现“教育部最新公立教育改革试点方案,实验区将实行缩短学制、取消中考”等不实信息。教育部新闻办提醒广大网友,《教育部办公厅关于推荐义务教育教学改革实验区和实验学校的通知》明确了义务教育教学改革实验区和实验学校的工作任务,其中并无缩短学制、取消中考等内容,不要轻易采信非官方渠道的信息。

据新华社