

# 沈阳元江街快速路明年年底通车

## 桥梁下部结构施工完成近六成 竣工后形成沈城西部复合通道



11月30日,沈阳市元江街快速路工程正在施工。

辽沈晚报记者 曲直 摄

### 我省选手获国际焊接大赛一等奖

近日,2023第七届一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛之“嘉克杯”国际焊接大赛在内蒙古举行。鞍山技师学院学生代表队焊接选手洪广明、孙立龙分别荣获学生组钨极氩弧焊一等奖和手工焊条电弧焊三等奖,赵梓博、买合木提·吐尔逊荣获优秀奖。

“嘉克杯”国际焊接大赛被称为“焊接世界杯”,是目前国际焊接界规模最大的高水平大赛。本次大赛是由国际焊接学会主办,30余家国内外焊接组织参与,意在为焊接技能发展和技术创新人才搭建的国际交流平台,加快国际焊接技能人才培养,共同促进和提升全球焊接技术水平。赛事历时6天,共有来自中国、俄罗斯、科特迪瓦、保加利亚、印度等国家和地区57支参赛队、343人参赛。其中学生组共有来自39所中高职院校的选手同台竞争。鞍山技师学院选手洪广明、孙立龙沉着应战,激烈角逐,最终凭借着扎实的技术实力在世界技能大赛中脱颖而出,一举夺得世界焊接顶级赛事大奖。指导教师赵成刚、董莹分别被授予“金牌指导教师”和“优秀指导教师”荣誉称号,鞍山技师学院荣获团体银奖。

辽沈晚报记者 胡婷婷



辽沈晚报记者胡婷婷  
专业解读医保政策  
权威奉献社保信息

11月30日,记者来到元江街快速路工程施工现场,凛冽寒风中工程仍在继续,目前该工程桥梁下部结构施工已完成近六成,预计明年年底前竣工。

**届时元江街将与西江街立交、红旗台立交、三台子立交等共同形成西部复合通道,缓解跨三环高速桥车辆拥堵,方便沈阳西部居民进出市中心。**

效促进区域的经济发展,并且缓解西江街、怒江街、黄河大街的交通压力,将极大方便沈阳西北部区域和丁香湖片区的中长途交通出行,并满足西北部区域出行车辆进出沈阳绕城高速公路和沈彰高速公路的交通需求。

元江街快速路工程南起白山路(二环高架桥)南侧,北至于虎铁路北侧接沈马公路,沿线走行元江街,将建设双向4车道快速路;元江街三环立交工程,起于元江街丁香湖地铁口,跨三环绕城高速、于虎铁路后在文大西路落地,将新建13座桥梁。

### 钢护筒深达地下50米 确保地铁10号线运营不受影响

在施工现场,中铁一局项目经理李西峰向记者介绍,元江街快速路施工过程中需要克服包括跨越二环、三环高速、铁路、地铁等在内的诸多施工难点。

为克服跨越高速和铁路的施工难点,主要采用顶推法,确保既有道路的车辆、火车不受施工影响。所谓顶推法,就是不影响道路通行的位置先吊装好桥梁梁体,然后再用顶推装置将梁体顶推平移到相应的位置。这种施工方法安全风险和对道路通行的影响都比正常施工要小。

在克服跨地铁10号线的施工难点上,则采用了不同的方式。即在距离地铁既有有线3米以内的区段,在桩基施工过程中先采用钢管柱套筒一直深入到地下五十米以下的位置,混凝土施工完成后,再将钢管柱套筒拔出,在不扰动既有地铁线正常运营的基础上确保桩基施工安全。此外,在承台施工方面采用预应力大承台,并在施工过程中使用传感器检测仪进行实时监测,确保地铁既有有线运营状态良好。

### 桥梁下部结构施工完成近六成 冬季不停工确保明年底通车

中铁一局项目经理李西峰介绍,冬季施工以来,元江街项目主要进行桥梁桩基、承台和墩柱施工。施工现场设置了8座大承台保温棚、12座墩柱保温棚,钢筋加工、主体结构作业均在保温棚内进行,棚内采用热风幕作为热源;此外,所有的施工机械设备也都更换了负温防冻液和负温柴油。

在元江街三环立交工程C匝道桥预制梁架设现场,施工人员则是在夜间将预制梁倒运至架设现场,在白天进行桥梁架设,通过工序调整,有效保障安全施工。中铁七局项目党支部书记朱珍椿介绍,为克服冬天环境中机械设备功效的减退及冰雪道路等不利因素,项目部还编制了冬季施工专项方案,对冬季吊装作业、车辆运输、高空作业、用电、用火、消防进行了详细的隐患排查并制定了针对性的安全措施及应急预案。沈阳动静态交通投资建设有限公司副总经理黄敬涛补充,为了保障冬季施工品质,目前已建立建设单位、监理单位、施工单位“三级监督”管控体系,实施全天候隐患排查。

沈阳市城乡建设局城市建设处项目指挥陈俊峰介绍,截至目前,元江街快速路工程已完成桥梁下部结构的58%,上部结构的10%;元江街三环立交工程路基填方已完成74.0%,桥梁工程已完成79.2%。

辽沈晚报记者 张阿春



辽沈晚报记者张阿春  
城建记者,见证“城”长

### 沈阳两家景区被确定为3A级旅游景区

近日,沈阳市旅游资源规划开发质量评定委员会发布公告:辽河七星湖景区、富龙生态庄园被评为国家AAA级旅游景区。

根据中华人民共和国国家标准《旅游景区质量等级的划分与评定》(GB/T17775-2003)和《旅游景区质量等级管理办法》,经旅游景区自愿申报,区级评定机构初评推荐,沈阳市旅游资源规划开发质量评定委员会按程序组织综合评定,确定辽河七星湖景区、富龙生态庄园为国家AAA级旅游景区。

辽沈晚报记者 周学芳



辽沈晚报记者周学芳  
想去哪玩?世界那么大,带你去看看

### 建成后可缓解西江街、怒江街、黄河大街交通压力

持续低温天气,并没有降低沈阳市元江街快速路工程现场施工人员的建设热情。11月30日上午9时30分,本报记者来到位于沈阳三环绕城高速不远处的元江街快速路工程施工现场,施工人员正在进行钢箱梁顶推施工准备。

元江街快速路工程和元江街三环立交工程同属于沈阳市快速路二期工程,这两项工程备受沈阳西北部居民的关注。项目建成后,元江街将与西江街立交、红旗台立交、三台子立交及其周边城市路网,共同形成西部复合通道,可有

### 迎峰度冬保供电

11月26日,位于辽宁省大连市中山山区的一处电缆隧道深处,3名国网大连供电公司工程人员借助隧道内的照明电源,为220千伏港东输变电工程开展整体投运前的检查工作。

220千伏港东输变电工程是国网辽宁电力一项重点电网工程,也是迎峰度冬保供电重点项目。今年11月2日,大连供电公司已经完成港东变电站至青云变电站220千伏输电线路投运工作,预计于12月初完成港东变电站至雁水变电站220千伏输电线路投运。届时,500千伏雁水变电站和220千伏港东变电站及220千伏青云变电站将形成双环网结构,进一步补强大连核心区电网,提升57%的供电能力,满足未来

### “满格电力”护航暖冬



在深邃的电缆管廊内,工作人员正在加紧敷设电缆。 受访者供图

负荷增长需要。

港东220千伏输变电工程,全长34.8公里,采用双回220千伏电缆线路。工程跨越大连城市核心区,且电缆线路沿途建筑密集、人流量大,施工难度很高。为减少对社会、环境影响,大连供电公司积极与政府沟通,克服地质结构复杂、土地征收困难等难题,全面承担电缆隧道建设工作。

由于隧道内空间大小不一,大型施工器具无法使用,中间接头的制作也变得尤为困难,需要施工人员具备较高的技术水平及丰富的操作经验。“再难也要攻破,没有退路。”大连供电公司基建部主任高蔚一开始就抱定了“决战”和“必胜”之心。在冬季取暖期前送电的目标下,大连供电

公司科学组织施工队伍,合理安排物资供应,统筹协调各参建单位,推行“周协调、日管控”项目管理模式。多部门、多班组联合攻关、高效协同,扎实推进施工、试验、验收等各项工作。

作为国网辽宁电力的“百日会战”项目,港东220千伏输变电工程创新施工工艺,引进“智慧电缆可视化输送控制系统”,能够实时掌握电缆输送进度,工作效率比传统的人工+手动控制敷设方式提高了两倍。而在220千伏港东变电站内,各种设备和辅控设备都充分展现了“智慧”的力量。声纹在线检测,在线智能巡视、视频监控、机器人巡视等系统,实现了人机协同的巡视任务,全面感知设备状态,诊断分析高度智能,大大提高了巡检效率。

辽沈晚报记者 周学芳