

加沙地带供水部分恢复 社会秩序崩溃迹象引担忧



以色列 29 日宣布部分恢复对加沙地带供水。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)当天表示,加沙地带民众抢夺物资,社会秩序呈崩溃迹象。多国警告以色列大规模地面进攻将带来严重后果。

以色列: 部分恢复对加沙地带供水

以色列 29 日宣布,部分恢复对加沙地带供水,日均供水量为 2800 万升。

据以色列媒体报道,以国防部下设的政府领土活动协调处当天表示,已重启两条通往加沙地带的输水管道,每日向加沙地带输水 2800 万升。

本月 7 日,以色列和巴勒斯坦爆发新一轮冲突。9 日,以色列能源部长卡茨表示,他已下令切断以色列对加沙地带的供水。

据了解,本轮冲突爆发前,以色列每天通过三条输水管道向加沙地带出售 4900 万升水。

联合国近东救济工程处日前发布消息说,巴以新一轮冲突爆发以来,加沙地带三座海水淡化厂由于燃油短缺已停止运行。

联合国: 加沙地带社会秩序开始崩溃

联合国近东救济工程处 29 日说,加沙地带数千计民众闯入该机构设在当地的多处仓库和配送中心,抢走面粉及其他基本物资。



10 月 28 日,在加沙地带的代尔拜拉赫,民众在联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处的一个仓库搬运食品等物资。 新华社发

近东救济工程处在一份声明中说,在加沙地带中部和南部,人们抢走小麦面粉和包括卫生用品在内的物资。其中一处被抢仓库位于代尔拜拉赫,用于存储从埃及运入加沙地带的人道主义援助物资。

“这种迹象令人担忧,”近东救济工程处加沙事务负责人托马斯·怀特说,抢夺物资说明在经历了以军持续三周的轰炸和严密封锁后,加沙地带社会秩序开始崩溃,“人们感到害怕、沮丧和绝望”。

近东救济工程处说,加沙地带市面上的物资即将耗尽,而从埃及通过卡车运入加沙地带的人道主义援助物资远远不足。

多国警告 大规模地面进攻后果严重

埃及外交部 28 日发表声明说,以色列对加

沙地带的大规模地面攻击将带来严重风险以及前所未有的人道主义和安全影响,以色列升级军事行动将增加包括儿童、妇女在内的平民伤亡。埃及要求以政府对违反联合国大会有关决议负责,并再次呼吁以方推动落实安全、完整和可持续地向加沙地带提供人道主义救济的程序。

黎巴嫩外交部 28 日发表声明说,以色列“不加控制、不负责任的”行为可能点燃中东战火,威胁地区和国际和平。声明敦促国际社会采取紧急行动,令以色列立即停止当前军事行动并遵守国际法。

俄罗斯外交部 28 日就巴以冲突发表声明说,国际社会当前的首要任务是阻止流血事件,尽可能减少对平民伤害,推动局势转入政治外交轨道。俄方正与有关各方保持联系,发挥调解功能,推动和平解决冲突。声明呼吁落实“两国方案”。

据新华社

哈萨克斯坦煤矿爆炸事故 死亡人数升至 45 人

哈萨克斯坦卡拉干达州煤矿爆炸事故救援人员 29 日说,矿难致死亡人数升至 45 人。仍有一人被困井下,生还机会渺茫,搜救仍在继续。

卡拉干达州科斯基科煤矿 28 日发生火灾并引发甲烷爆炸,当时井下共有 252 人。事发后,大约 20 名伤员被送医治疗。

卡拉干达州紧急情况部长、此次救援任务负责人根纳季·西林斯基 29 日向哈萨克斯坦哈巴尔 24 电视台证实,矿难已导致 45 人死亡。

哈萨克斯坦紧急情况部说,井下还剩下最后一人没有找到。救援人员先前预警,由于井下通风不畅以及爆炸威力巨大,滞留井下人员生存机会“非常低”。

卡拉干达州紧急情况部另一名官员告诉哈巴尔 24 电视台,目前井下甲烷指标正常,没有“可见迹象”显示起火。救援人员正在井下两处区域全天候、多班次开展搜救行动。

事故发生后,哈萨克斯坦总统卡瑟姆若马尔特·托卡耶夫赶赴现场,指示成立政府特别委员会展开调查,向遇难者家属表示哀悼,同时宣布 29 日全国哀悼一天。

据德新社报道,哈萨克斯坦政府指认运营煤矿的安赛乐米塔尔公司在安全预防措施方面存在严重失职。眼下,这家钢铁和矿业企业在哈萨克斯坦的 8 座煤矿暂停运行,检查安全设备是否齐全。

这不是安赛乐米塔尔公司在哈萨克斯坦运营的煤矿第一次发生致死事故。2006 年,安赛乐米塔尔公司旗下另一处煤矿发生事故,致死 41 人,是哈萨克斯坦此前死亡人数最多的矿难。

托卡耶夫已下令哈萨克斯坦政府停止与安赛乐米塔尔公司合作。

卡拉干达州是哈萨克斯坦能源基地之一,出产优质焦煤。哈萨克斯坦富含油气资源,是全球重要的原材料供应国。

据新华社

印度两列车相撞 数十人死伤

印度警方 30 日说,两列客运列车 29 日在该国东南部安得拉邦维济阿纳加勒姆附近相撞,目前已有至少 13 人死亡,约 50 人受伤。

印度报业托拉斯 30 日援引印度东海岸铁路公司官员的话报道,事发于 29 日晚 7 时许,事故造成 3 节车厢脱轨。伤者已被送往附近医院。路透社稍早时候援引官方声明报道说,两节车厢脱轨,共搭载 90 多名乘客。

路透社援引印度铁道部 29 日一份声明报道,初步调查显示,此次事故由“人为失误”所致。

一名铁路部门高级官员说,事故发生时,行驶在维萨卡帕特南港至奥迪沙邦拉耶格达之间的客运列车因架空电缆断裂而停车,另一趟行驶在维萨卡帕特南港至帕拉萨的特别列车“冲过信号灯”撞了上去,导致停行的列车脱轨。事故发生后,安得拉邦首席部长贾甘·莫汉·雷迪的办公室下令立即采取应急措施,并要求从距离最近的地区调派救护车。

安得拉邦一名消防部门官员 30 日早些时候说,所涉列车的乘客已全部离开事故现场。

据法新社报道,印度总理纳伦德拉·莫迪 29 日在社交媒体平台上发帖说,他已与铁道部长进行了沟通,向遇难者家属表示哀悼,希望伤者早日康复。

印度铁路网是世界上规模最大的铁路网络之一,事故高发。据美联社报道,印度每天有 1.4 万列火车搭载 1200 多万人出行。今年 6 月 2 日,印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区发生列车脱轨相撞事故,导致近 300 人死亡,1000 多人受伤。这是印度 20 多年来最严重的列车相撞事故。初步调查显示事故由电子连锁系统信号故障导致。

据新华社

飓风“奥蒂斯”致墨西哥近 50 人死亡 搜救行动继续

墨西哥政府 29 日说,飓风“奥蒂斯”已经造成至少 48 人死亡,另有 36 人失踪。数千计士兵和警察已被部署至重灾区,参与维持社会治安等工作。

据美联社报道,“奥蒂斯”最初为热带风暴,在 12 小时内升级为灾难性的 5 级飓风,25 日凌晨在墨西哥南部太平洋沿岸登陆,最大风速达每小时 266 公里。

世界气象组织说,这场飓风是“有记录以来增强最快的热带气旋之一”,仅次于 2015 年登陆墨西哥太平洋沿岸的飓风“帕特里夏”。

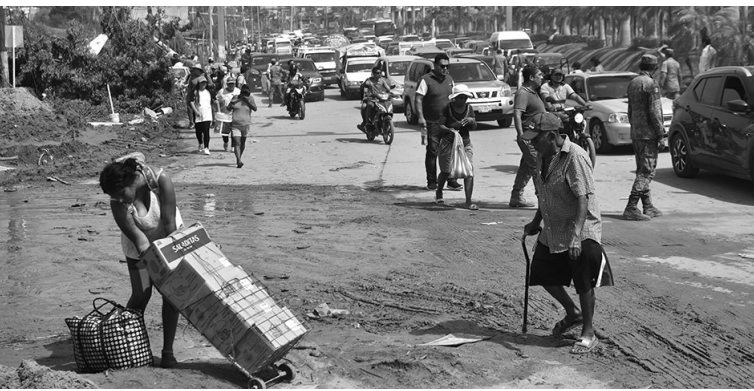
法新社报道说,“奥蒂斯”的增强速度出人意料,让政府和天气预报机构几乎没有时间发布预警让居民提前做好准备。

墨西哥民防部门 29 日在一份声明中说,“奥蒂斯”在格雷罗州度假胜地阿卡普尔科导致 43 人死亡,在邻近的科尤卡-德贝尼特斯市造成 5 人死亡。格雷罗州州长埃韦琳·萨尔加多当天早些时候把失踪人数从一天前的 10 人增加到 36 人。

路透社报道说,29 日,数十艘船只的碎片散落海湾,还有受损船艇堆积在岸边。

66 岁船长亚历杭德罗·科尔特斯说,在发现飓风加速时,他放弃游艇,幸运逃生。

“我们跑、跳,弃船离开,”他在码头上说,“这就是我为什么现在(能够)坐在这里……一些同事生还,但搜救仍在进行,还有很多人还没有找到。”



10 月 28 日,在墨西哥格雷罗州阿卡普尔科,人们走在被洪水损坏的道路上。 新华社发

52 岁的布兰卡·埃斯特拉·莫拉莱斯说:“我什么都没有了。”在住宅被洪水淹没后,她住在政府运营的避难所。

墨西哥政府说,飓风造成约 27.3 万所房屋、600 家酒店和 120 家医院被毁。初步估计显示,飓风造成的损失约为 150 亿美元。

格雷罗州度假胜地阿卡普尔科受灾严重。墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔说,大部分内阁成员已经到达或前往阿卡普尔科,他 29 日晚些时候将返回阿卡普尔科指导灾后恢复工作。洛佩斯 25 日晚抵达阿卡普尔科视察灾情。

格雷罗州州长萨尔加多说,阿卡普尔科

58% 的电力已经恢复。洛佩斯预计,阿卡普尔科电力将在 10 月 31 日前完全恢复。

“奥蒂斯”造成的破坏导致食物、水和汽油短缺,一些地方出现抢劫行为。法新社报道说,在有报告显示超市遭到抢劫后,警方在阿卡普尔科部署了约 1.7 万人的安全部队。墨西哥陆军和海军还建立了空运线,以分发人道主义物资。

墨西哥国防部长路易斯·克雷森西奥·桑多瓦尔说,约 5000 名国民警卫队成员将增援安全部队,防止社会治安遭扰乱。

1997 年,4 级飓风“保利娜”袭击了阿卡普尔科,造成 200 多人死亡。

据新华社