

# “超长黄金周”旅客旅游度假、探亲访友等出行意愿被充分调动 辽沈航空市场或将迎来最火出游潮

## 深时坊

辽沈财经工作室

据业内预测,今年双节“超长黄金周”,辽沈航空市场或将迎来近年来需求最为集中的出游潮。

**9月27日—29日进港和10月5—7日出港,将成为旅客出行比较集中的时间点。传统旅游城市上海、杭州、西安、青岛、昆明、兰州等城市依旧受到旅客青睐。**

南航沈阳—香港航线,10月4日—10月8日航班客座率持续走高,销售量已达到80%。9月30日和10月1日仍有空余座位。

### 双节“超长黄金周”有望迎来近年来需求最为集中的出游潮

双节“超长黄金周”8天,广大旅客旅游度假、探亲访友等出行意愿被充分调动,辽沈航空市场有望迎来近年来需求最为集中的出游潮。记者昨日从南航北方分公司获悉,2023年中秋、国庆双节将至,今年“超长黄金周”期间,南航在沈阳计划执行进出港航班789班次,同比去年航班量增加约43.7%。

南航北方分公司在国际航线上,在日韩部分航班投入宽体机运营。沈阳—首尔往返航线,10月1日—2日的CZ671/2航班(北京时间14:50从沈阳起飞)和星期一、三、五、七班期的CZ681/2航班(北京时间08:45从沈阳起飞),以及星期二、四、六执飞的沈阳—东京CZ627/8往返航班(北京时间07:55从沈阳起飞),均优化调整为可容纳277人的宽体机空客A33G执行。国内航线上,增班后,沈阳—广州每日7班(北京时间08:05—19:55均有沈阳起飞航班),沈阳—上海(浦东)每日6班(北京时间08:00—20:00均有沈阳起飞航班),沈阳—深圳(北京时间08:20—19:20均有沈阳起飞航班),沈阳—长沙(北京时间09:10—19:35均有沈阳起飞航班)航班每日4班,沈阳至乌鲁木齐、杭州、重庆、成都(天府)、西安、南京每日3班(早中晚沈阳起飞),沈阳至武汉、昆明、三亚、兰州、厦门、珠海均为每日2班(早晚沈阳起飞)。

据南航数据显示,国庆期间辽沈航空市场,9月27日—29日进港和10月5日—7日出港,成为旅客出行比较集中的时间点。目前传统旅游城市上海、杭州、西安、青岛、昆明、兰州等城市依旧颇受旅客青睐,沈阳飞往这些城市的航班客座率较高。南航在需求较旺的沈阳至上海、乌鲁木齐部分航线上投入宽体机运营(沈阳—上海北京时间08:00起飞,沈阳—乌鲁木齐北京时间15:30起飞)。

在国际及地区航线方面,沈阳—东京和沈阳—大阪航线两条日本航线(沈阳—大阪北京时间08:35起飞),探亲旅客较多,旅游观光游客相对较少,目前航班座位充足,赴日旅客可根据自身需求选择航班日期。沈阳—香港航线(每星期三、五、七北京时间10:20起飞),10月4日—8日航班客座率较高,销售量已达到80%。9月30日和10月1日目前仍有空余座位。有香港旅游计划的旅客在设计行程时,可考虑10月1日左右直飞香港,3—5天后从深圳、珠海、广州返回沈阳,这样选择可享受更多优惠价格。

今年辽沈旅客在选择出游城市上更加多元化,除上海、西安等传统热门目的地外,伊春、义乌等拥有支线机场的“小城市”脱颖而出,或将迎来新的客流潮。出行时间选择上,如果假期时间充裕,建议旅客选择错峰出行,或选择相对热度不高的城市,例如沈阳—日照(北京时间08:20起飞),每天一班,飞行距离适中,适合家庭休闲游,可避开人山人海的拥挤,尽享舒心的悠闲假日。



据业内预测,今年双节“超长黄金周”,辽沈航空市场或将迎来近年来需求最为集中的出游潮。

南航北方分公司供图

### 上海、珠海、重庆等仍是旅游热门城市 俄罗斯、新西兰等国外旅游订单增加

随着“超长黄金周”日益临近,乘坐飞机进出沈阳旅客明显增加,特别是离沈客流稳步上涨。在国庆、中秋期间,春秋航空沈阳基地预计执行航班量200班,较2019年同比增长26%;预计承运旅客3.5万,较2019年同比增长29%。9月28日—29日机票价格较高,9月30日价格明显回落。

春秋航空沈阳热门航线国内方面,沈阳—上海、沈阳—珠海、沈阳—厦门、沈阳—威海、沈阳—杭州、沈阳—西安、沈阳—洛阳、沈阳—重庆、沈阳—青岛、沈阳—兰州、沈阳—宁波、沈阳—揭阳(潮汕)、沈阳—张家口等旅游目的地依旧受到辽沈旅客青睐,沈阳飞往这些城市的航班客座率较高。

很多亲子游旅客选择陪伴孩子回归童年的美好时光。春秋航空沈阳—上海航线每日2班,沈阳—珠海9C6551、沈阳—西安9C8831均每日1班。随着辽宁旅游资源的建设和丰富,很多暂时不能

踏上远方的游客,选择省内线路的休闲度假,像本溪关门山、大石湖、水洞,丹东凤凰山等。

在国际航线方面,出境游开放后沈阳—济州航线热度居高不下。随着出境团队游第三批名单的公布,整体订单量同比增长20倍。而沈阳出发短途出境游更得到游客们追捧。随着泰国对中国游客的免签政策,游客的赴泰热情也被点燃,也是相对火爆的出境目的地。像新西兰、法国、瑞士、意大利、塞尔维亚、阿尔巴尼亚、西班牙、俄罗斯等40余个目的地的旅游订单量增加,可以看出游客对这个即将到来的小长假也是充满了旅行的期待。

春秋旅游的马英明说,“十一”长假机票价格最贵的时间点基本都在9月28日和29日和假期最后一天,长假后半程机票明显便宜。对于尚未下单订票,但有乘

坐飞机出行打算的市民建议错峰出游。“因为今年中秋国庆连在一起,游客朋友对出游的热情也是有增不减,随着出境团队游第三批名单的公布,即将到来的长假是出境游基本全面放开后的第一个假期,整体订单量同比增长20倍。而沈阳出发的客人短途出境游更是得到游客们的追捧。随着泰国对中国游客的免签政策,游客的赴泰热情已被点燃。新西兰、法国、瑞士、意大利、塞尔维亚、阿尔巴尼亚、西班牙、俄罗斯等40余个目的地的旅游也是订单量增加。”

马英明告诉记者,像西安、济南、成都、新疆、青海等国内城市也深受游客喜爱,北京环球影城、广州长隆乐园和上海迪士尼乐园也深受家长青睐。“我们也提醒有意愿乘坐上海都市观光巴士的亲子游客们,从2023年9月26日起,都市观光巴士运营线路调整为5条,游客可通过网络等购票。”

### 全国第九! 沈阳桃仙国际机场旅客吞吐量突破1500万人次

继7月6日沈阳桃仙国际机场旅客吞吐量突破1000万人次大关后,时隔仅77天,沈阳机场再传捷报,截至9月21日,机场旅客吞吐量已超1500万人次,恢复率在全国41个千万级机场中排名第9。

今年以来,沈阳机场以深入发展与三大航系(南航系、国航系和东航系)合作为外部驱动力,高峰过夜运力达到82架,宽体机型客运航班量达到2030架次,创历史新高。持续优化航线布局,执行210条航线、通航111个航点,“沈沪”“沈蓉”“沈青”快线快速恢复并实现大幅增长,单日航班量分别恢复到23班、15班和11班,“经沈飞”至东北及

蒙东支线航点突破8个,国内航线网络通达性、覆盖率不断扩大。

日韩、东南亚等国际、地区客运航线有序恢复,法兰克福、洛杉矶、莫斯科、阿姆斯特丹、首尔—格林维尔等5条国际货运航线为辽沈对外开放架起“空中桥梁”。自3月起,沈阳机场单月运输起降、旅客吞吐量、货邮吞吐量三大核心指标连续6个月领跑东北地区。在新航季,沈阳桃仙国际机场计划每周航班量3674架次,每天525架次,同比2019年冬航季预计提高19%;计划停场运力达到87架,预计新增中联航、龙江航2家航空公司;计划航线继续加密增加上海、杭州、

宁波、鄂尔多斯、西双版纳等国内航线,推动东京、大阪等国际航线继续加密。

辽沈晚报记者 康科峰

