

航天驾驶员 航天飞行工程师 载荷专家 飞行乘组首次包含3种航天员类型



神舟十六号乘组是中国空间站进入应用与发展阶段迎来的首个飞行乘组，首次包含了“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午介绍，神舟十六号飞行乘组由1名首批航天员和2名第三批航天员组成，其中第三批航天员是首次执行飞行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。航天员景海鹏是第四次执行飞行任务，也将成为中国目前为止飞天次数最多的航天员。

林西强表示，航天驾驶员景海鹏和航天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队，主要负责直接操纵、管理航天器，以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学的一名教授，主要负责空间科学实验载荷的在轨操作，在科学、航天工程等领域受过专业训练且具有丰富操作经验。

自神舟十六号飞行乘组2022年6月确定以来，3名航天员全面开展了8大类200余项任务强化训练及准备。面向工程新阶段更大规模的在轨应用任务，他们重点加强了空间(实)验项目、空间站组合体管理和载荷出舱等训练。首次执行任务的2名第三批航天员，在乘组共同训练基础上，通过加强重点科目训练，进一步提升了操作和适应能力。目前，3名航天员均为执行任务做好了全面准备。



5月22日，神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体在转运途中。

神舟十五号乘组创出舱次数最多等多项纪录

5月29日在酒泉卫星发射中心召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，神舟十五号航天员乘组即将返回地球，目前在轨工作生活181天，各项在轨工作进展顺利，已圆满完成4次出舱活动任务，成为执行出舱任务次数最多的乘组。

2022年11月29日，神舟十五号飞船发射入轨。林西强说，除圆满完成4次出舱活动任务外，神舟十五号乘组还开展了多次载荷出舱任务，8

项人因工程技术研究、28项航天医学实验，以及38项空间科学实(试)验，涵盖了生命生态、材料科学、流体力学等，获取了宝贵的实验数据。

“目前，他们正在紧张有序开展神舟十六号乘组进驻和神舟十五号飞船返回前的各项准备工作。”林西强表示，神十五乘组返回前，他们需要持续开展部分空间科学在轨实(试)验，完成返回前实验样本采集、处置和下行物品的清点整理；待神舟十六号乘组进驻，两个乘组完成在轨交接和轮换后返回地面。

中国将适时发射扩展舱段 空间站基本构型 升级为“十”字构型

记者在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上获悉，为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，我国将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。

据中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷，以及巡天空间望远镜等设施，滚动实施空间生命科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目，开展较大规模的空间科学实验与技术试验，促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展。

“为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平，我国将统筹载人月球探测任务，研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船；为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由‘T’字构型升级为‘十’字构型。”林西强说。

目前，中国空间站进入应用与发展阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。

中国欢迎国外航天员参加中国空间站飞行任务

“十分期待并欢迎国外航天员参加中国空间站飞行任务。”在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说。

目前，中国空间站已转入为期10年以上的应用与发展阶段，拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统，成熟的航天员选拔训练和保障体系，载人飞行任务以每年两次的频率常态化实施。

林西强介绍说，在中国空间站建造建设过程中，我们始终坚持和平利用、平等互利、

共同发展的原则，与多个国家和地区的航天机构和国际组织开展了形式多样的交流合作。一方面按照既定计划稳步推进已有的，与联合国外空司、欧洲空间局等机构间的国际合作项目，陆续进入中国空间站开展实验。另一方面，积极拓展与新兴航天国家的交流合作，重点在空间站科学实验与应用、中外航天员联合参与中国空间站飞行任务等方面。此外，还积极参与空间环境治理、太空交通管理、空间资源开发利用等国际议题讨论和规则制定，为人类在外空领域应对共同挑战作出贡献。

中国第三批航天员均具备 执行载人航天飞行任务能力和条件

神舟十六号航天员乘组名单5月29日上午公布，中国第三批航天员朱杨柱、桂海潮入选，这也是中国第三批航天员首次执行载人航天飞行任务。

在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，经过两年多的刻苦训练，目前我国第三批航天员已完成既定的训练内容，通过

飞行资格评定，均具备执行飞行任务的能力和条件。

我国第三批航天员已于2020年9月完成选拔，包括7名航天驾驶员、7名飞行工程师、4名载荷专家。

“未来会有越来越多的‘新人’入选飞行乘组，接续执行载人航天飞行任务，成为我国载人航天工程后续飞行任务的中坚力量。”林西强说。

本版图文均据新华社

空间站应用 与发展阶段

乘组任务有6大类

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在5月29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上表示，中国空间站进入应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换和货运补给任务，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要有6大类任务。

一是驾乘载人飞船交会对接和返回，辅助货运飞船、巡天望远镜等来访飞行器对接和撤离，确保人员物资正常轮换补给。

二是对空间站组合体平台的照料，包括飞行器状态设置、在轨物资管理、平台设备维护巡检、舱内外设备安装、载荷进出舱等工作，确保空间站平台安全稳定运行。

三是乘组自身健康管理，包括健康状态监测、在轨锻炼训练等，确保航天员在轨健康工作生活。

四是进行在轨实(试)验，利用空间站舱内外应用设施开展大规模科学研究与应用，确保发挥空间站应用效益。

五是开展科普及公益活动，包括天宫课堂太空授课、公益视频拍摄等，最大化发挥空间站综合效益。

六是进行异常情况处置，包括在轨故障的应急处置，对故障设备进行在轨维修更换，必要时通过出舱活动进行舱外维修作业，确保空间站能够长期稳定运行。