

国产大飞机C919完成商业首飞 航空相关产业迎来发展新机遇

5月28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场。这标志着国产大飞机C919全球首次商业载客飞行圆满完成,开启了市场化运营、产业化发展新征程。

民航智库专家韩涛接受《证券日报》记者采访时表示,C919实现商业首飞提振了中国民航产业的发展信心,将对国产飞机上下游产业未来布局产生深远影响。随着国产大飞机逐渐交付运营,我国航空相关配套产业将迎来新机遇。

C919商业首飞成功

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月份完成全部适航审定工作后获中国民用

航空局颁发的型号合格证。

2022年12月9日,此次商业首航的C919大飞机由中国商飞交付给东航。在密集完成了100小时的验证飞行、全面检验了飞机的航线运行能力后,C919大型客机终于迎来了首次商业飞行。5月28日10时32分,C919大型客机载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞,12时31分,飞机在北京首都国际机场平稳落地。

中国商飞副总经理魏应彪表示:“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化、系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华对媒体表示,C919大型客机开启了商业的首航,意味着这个机型从研发、制造、取证到投运全面贯通;也意味着C919空中体验正式走进广大消费者。

韩涛认为:“国产大飞机商业首航成功,标志着国产客机正式进入主流的150座级至200座级、单通道干线民航运输市场,这是全球民航

业竞争最激烈的民航运输市场之一。成功商业首飞是起点,航空公司是否盈利才是这款飞机在商业上成功与否的决定因素。”

根据航空业界国际惯例,一款机型走向成熟和大规模商用,还需要进入商业运行阶段后多年的持续优化提升。未来中国东航将与多方合作,致力于高质量、精细化运营C919,助力将C919打造成全球业界认可的成功机型。

“从5月29日开始,C919机型将投入上海虹桥到成都天府航线进行常态化运行,后续随着该机型的陆续引进,C919还将被投放到更多航线上。”冯德华表示。

有望带动产业链发展

C919大型客机研制成功后备受客户关注。截至2022年年底,C919大型客机已经获得了包括国航、南航、海航等航空公司以及多家租

赁公司的订单1035架。据中国商飞官网最新消息,今年4月27日,海航又与中国商飞签署百架飞机采购协议,其中包括60架C919飞机确认订单和40架ARJ21飞机意向订单。

据中国商飞预测,2021年至2040年,全球预计有41429架新机交付,价值约6.1万亿美元。其中,中国航空市场预计将接收50座级以上客机9084架,占全球的21.92%,价值约1.4万亿美元,占全球的22.95%。

大飞机被誉为“工业皇冠上的明珠”,是一个国家科技能力、工业水平和综合实力的集中体现。

长城证券研报认为,作为高端制造业的代表,大飞机项目具有产业链长、关联度高、辐射带动作用大等特点,发展和研制大飞机项目能够有效地带动产业升级,推进我国民用航空产业化进程,全面带动我国航空产业化发展。

“配套航材、检修、培训、软件、保险等相关产业也将迎来利好。”韩涛如是说。 据证券日报

全面注册制制度规则发布实施满百日 全方位改革塑造A股优胜劣汰生态

5月28日,距离全面实行股票发行注册制制度规则正式发布实施已逾百日。

165部制度规则涵盖发行条件、注册程序、保荐承销、重大资产重组、监管执法、投资者保护等各个方面,发行条件多元包容,审核机制透明高效,全链条监管力度空前。全面注册制制度规则实施以来,A股涌现出一批“优质优价”的上市公司,也淘汰了一批“久退不下”的劣质企业,“一进一出”加速A股新陈代谢,推动上市公司质量提升。

受访专家认为,提升上市公司质量是对投资者最大的保护。全面注册制下,上市公司质量整体向好。对于投资者来说,全面注册制下可投优质标的增多,也对投资决策能力提出了更高要求。

审核效率显著提升 紧抓质量不放松

全面注册制制度规则实施后,一大变化在于“监审分离”,权责更加明确清晰。基于交易所审核、证监会注册的架构,审核注册的效率和可预期性进一步提高。

全面注册制下,沪深主板是改革的重中之重,优质蓝筹企业涌现,投资标的更趋丰富。Wind资讯数据显示,全面注册制制度规则实施以来(2月17日至5月28日,下同),共有31只主板新股上市,较去年同期的16只几近翻番。

再结合首批10只主板注册制新股来看,从平移受理到上市,用时均为49天,审核效率明显提升。登康口腔相关负责人表示,从平移受理到注册生效,登康口腔前后总共花了不到一个月的时间,发行上市效率大幅提升。

“未来企业上市渠道将更加畅通,资本市场对研发能力强、科技含量高的企业吸引力增强,更好发挥市场融资功能和资源配置功能。”中航证券首席经济学家董忠云对《证券日报》记者表示。

注册制并不意味着放松质量要求。主板注册制下首个终止IPO项目——中天氟硅,已于5月15日出现。

对此,中国银河研究院策略分析师、团队负责人杨超对《证券日报》记者表示:“这说明监管部门履职尽责,确保发行企业符合相关要求。全面注册制下,监管机构需确保市场公平、公正和透明,维护投资者信心,促进市场稳定发展。”

投资者用脚投票 面值退市案例大增

全面注册制下另一大变化在于投资者话语权凸显,面值退市(即股票收盘价连续20个交易日低于1元)案例大增。

Wind资讯数据显示,全面注册制制度规则实施以来,A股共有6家上市公司退市,3家为面

全面注册制制度规则实施以来

共有31只
主板新股上市

较去年
同期的16只
几近翻番



制图 丁锐

值退市。而去年全年仅有1个面值退市案例。更引人关注的是,*ST宜康、*ST中天、*ST搜特、*ST蓝光、*ST庞大、*ST宏图、ST美置等多只股票已锁定面值退市,年内1元退市股数量将创下历史新高。

杨超分析称,面值退市公司普遍存在长期业绩不佳、持续经营能力薄弱、公司治理混乱等问题,甚至出现财务造假等信息披露违法违规行。全面注册制下,对上市公司更为严格的

要求及监管,导致面值退市公司增多。

董忠云表示,全面注册制下,企业上市渠道畅通,壳公司价值不再,业绩表现不佳、经营风险大、内部治理失控的企业正在加速出清。

值得注意的是,首批科创板退市股也将出现。4月21日,证监会对*ST紫晶、*ST泽达送达《行政处罚决定书》,认定两公司存在欺诈发行等重大违法行为,已触及重大违法退市标准。上交所当日启动重大违法强制退市流程,

向两公司发出拟终止股票上市事先告知书,并将在规定时间内作出终止上市决定。

工业富联副总经理兼首席法务官解辰阳表示,科创企业多是年轻企业,内控合规经验有限,财务造假的风险不可轻视。这两家退市企业给其他科创板公司以及中介机构敲响了警钟。

畅通维权救济渠道 加强投资者保护

投资者保护是注册制改革的基石。注册制下,“大投保”理念逐渐深入人心,行政执法、民事赔偿、刑事追责的机制衔接更加顺畅,投资者维权救济渠道更加畅通,中小投资者获得感进一步提升。

“当前,我国证券市场已构建了监管机构、上市公司、中介机构、投资者等多方参与的保护机制。”董忠云表示。

先行赔付、特别代表人诉讼机制能够使投资者更高效维权。5月26日,投保基金公司公告称,中信建投与其他中介机构共同出资设立10亿元紫晶存储事件先行赔付专项基金,对遭受损失的投资者予以赔付。另外,*ST泽达普通代表人诉讼起诉材料已获受理,后续中证中小投资者服务中心将在条件满足时依法申请参加该案并转换特别代表人诉讼。

“先行赔付、特别代表人诉讼机制均是通过司法途径追究上市公司及其相关人员的违规行为,有助于保护投资者利益。”杨超表示,先行赔付可以在诉讼过程中减轻投资者的经济损失,增强投资者安全感。通过特别代表人诉讼机制,可以解决个体维权成本大和难度高的问题,强化投资者维权能力,加大对侵权行为的打击力度。

总体来看,全面注册制下,上市公司质量整体向好。证监会副主席王建军于5月27日在中国上市公司协会年会(理事会)暨2023中国上市公司峰会上表示,提高上市公司质量,是对投资者最好的保护。

董忠云表示,提高上市公司质量是保护投资者合法权益的第一要义。要提高上市公司质量,就需要规范公司经营、完善公司治理,及时准确进行信息披露,把投资者合法权益放在重要的位置,让投资者真正分享到企业发展红利。

解辰阳则认为,投资者自身也需要提高投资判断能力和承担投资风险的能力,通过加强分析研究实现自我保护。 据证券日报

本版内容及观点仅供参考,不构成对所述证券的投资建议,投资者不应以本版稿件作为投资决策的唯一标准,市场有风险,投资需谨慎。