

广东虎门大桥异常抖动 专家:不影响桥梁安全

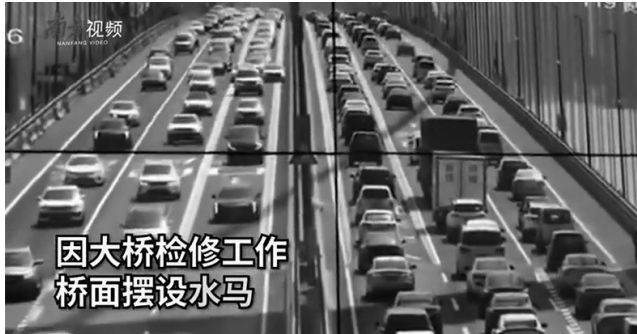
广东省交通集团6日凌晨通报称,专家组判断,虎门大桥5日发生振动系桥梁涡振现象,并认为悬索桥结构安全可靠,不会影响虎门大桥后续使用的结构安全和耐久性。

6日凌晨,记者在虎门大桥管理中心实时监控画面看到,大桥仍有肉眼可见的轻微振动。

目前,虎门大桥管养单位已紧急开始对大桥进行全面检查检测,大桥继续施行双向封闭。交通运输部已组建专家工作组到现场指导。



专家在解释大桥抖动的原因。



大桥上摆放着水马。

突发! 虎门大桥发生异常抖动

5日16时许,南都记者从广东省公安厅交通管理局了解到,虎门大桥发生异常抖动,大桥管理部门已经封闭大桥。

5日15时32分,广州交警支队对虎门大桥进行交通管制,请途经车辆绕道行驶。

据东莞交警介绍,由于风速大,虎门大桥出现摇晃,为确保安全,虎门大桥现已封桥,不能通行。

目前,大量车辆涌入虎门威远,虎门交警

已调派大量警力在现场指挥疏导交通,分流车辆向莞佛高速、沿江高速行驶,请广大驾驶员及时绕行,听从交警指挥,遵守交通规则。

另据@平安东莞16时14分发布:虎门大桥实施双向全封闭,莞佛高速西行威远出口主线全封进行分流;西行虎门入口和威远入口封闭。沿江高速南北行转虎门大桥西行匝道全封;广深高速南行虎门出口转虎门大桥直通车道、北行新虎门出口转虎门大桥匝道全封和分流。

大桥涡振 交通管制

15时20分,南都记者从虎门大桥管理部门了解到,虎门大桥因受主桥风速大影响,产生涡振。基于安全考虑,大桥管理部门迅速启动应急预案,配合交警实施双向交通管制措施,省交通集团已组织养护技术人员对桥体进行检查并组织专家研判。据初步了解,桥梁主体结构未受损,具体原因正在调查。

虎门大桥桥梁专业人员介绍,桥梁遇到特殊风况会晃动是正常的,一般遇到漩涡风桥面晃动比较大。

虎门大桥公司发布通告,为确保广大司乘人员和桥梁结构物安全,从5月5日15时20分起,对虎门大桥实行全封闭交通管制,请各位司机朋友提前绕道行驶。

桥面振幅较为明显 悬索桥双向交通全封闭

5日下午,有网友在网上发布视频称虎门大桥发生不明原因晃动。虎门大桥悬索桥桥面晃动比较大,振幅较为明显,对行车造成不舒适感。为保障通行安全,广州、东莞两地交警已采取交通管制措施,对悬索桥双向交通全封闭。

珠北段、广深沿江高速、广深高速等相关路段进行远端分流。

16时06分,虎门大桥公司启动《虎门区域跨江大桥应急保畅通联动预案》一级响应,太平立交站、威远A站、南沙B站入口均实施全封闭交通管制,往广珠东高速方向车辆分流至威远B站出口、往广深高速方向车辆分流至南沙A出口下高速,请广大司乘人员提前做好绕行准备。

虎门大桥桥梁专业人员:遇到特殊风况桥梁晃动属正常

虎门大桥桥梁专业人员介绍,桥梁遇到特殊风况会晃动是正常的,一般遇到漩涡风桥面晃动比较大。为了司乘行车安全,目前

交警对虎门大桥进行双向全封闭。请广大公众不必过于恐慌,后续会根据检测结果发布相关信息。

初步了解,桥梁主体结构未受损

基于安全考虑,虎门大桥管理部门迅速启动应急预案,配合交警实施双向交通管制措施,省交通集团已组织养护技术人

员对桥体进行检查并组织专家研判。据初步了解,桥梁主体结构未受损,具体原因正在调查。

虎门大桥附近通航水域封航

5月5日15时26分,广州海事局值班室接110通报,虎门大桥下午出现异常抖动情况,虎门大桥桥面已实施封路措施。广州海事局立即采取紧急措施应对突发事件,目前虎门大桥附近水域已经封航。

提醒航行船舶密切关注虎门大桥桥梁动态,确保航行安全。同时分别调派广州沙角海事处和广州南沙海事处的“海巡0929”“海巡09118”等多艘海巡船对大桥的上下游水域实施现场安全警戒,并对桥区水域上下游1000米范围的船舶进行清理,以确保虎门大桥桥区水域水上交通安全。

12专家详解 虎门大桥桥面振动

广东省交通运输厅、省交通集团连夜组织国内12位知名桥梁专家召开专题视频会议进行了研判。

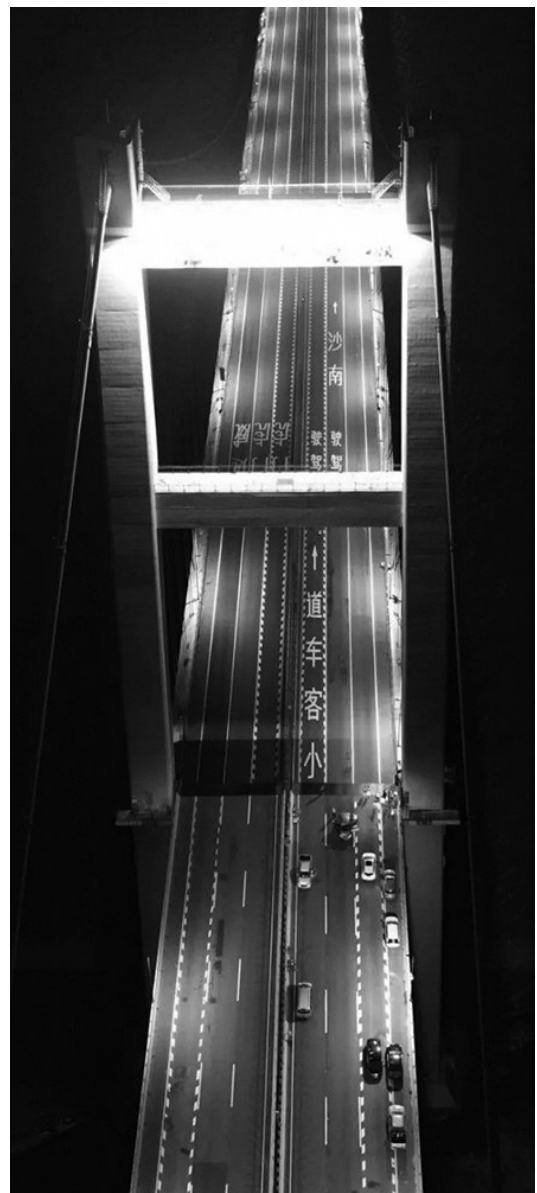
专家组初步判断,虎门大桥悬索桥本次振动主要原因是,由于沿桥跨边护栏连续设置水马,改变了钢箱梁的气动外形,在特定风环境条件下,产生的桥梁涡振现象。

大跨径悬索桥在较低风速下存在涡振现象,振动幅度较小不易察觉,仅在特殊条件下会产生较大振幅,不影响桥梁结构安全,会影响行车体验感、舒适性,易诱发交通安全事故。

根据现有掌握的数据和观测到的现象分析,虎门大桥悬索桥结构安全可靠,此次振动也不会影响虎门大桥悬索桥后续使用的结构安全和耐久性。

桥梁风工程研究专家葛耀君解释道:当前虎门大桥正在修吊杆和主缆,桥梁两边为防止车撞放置了临时挡墙,也就是俗话说的水马,水马改变了桥梁外形,原来桥梁结构是非常流线型的,加了(水马)就变得非常钝体了,所以容易引起涡振。他估计这次振动幅度为几公分或者十几公分,虽然看上去振动很大,但桥梁强度安全性没有问题。葛耀君表示,桥梁振动会让人觉得不舒服,车开上去也会有危险,所以要暂停车辆通行。解决办法就是,加了什么拿掉什么,短时间内或还会有振动,因为能量还没耗散掉。

目前,虎门大桥桥面已基本恢复常态。为确保大桥交通安全万无一失,虎门大桥管养单位已紧急开始对大桥进行全面检查检测,同时交通运输部已组建专家工作组到现场指导,虎门大桥将继续封闭双向交通,有关单位正全力加快检测,以争取尽早开放交通。



5月5日8点左右,路桥工作人员在虎门大桥上勘察。南方都市报记者 敏卫 摄

虎门大桥常处于超负荷状态

虎门大桥是中国第一座大型悬索桥,其主航道跨径888米,被誉为“中国第一跨”,桥梁结构与鹦鹉洲长江大桥相似。

据了解,虎门大桥的车流量由1997年建成时的日均1.84万标准车次,到最高日均17万标准车次,远超日均8万车次的设计标准,饱和度达2.1。据广东省交通集团相关负责人介绍,目前虎门大桥急需保养“减压”,而随着南沙大桥的通车,大湾区再通“大动脉”,着实有效缓解了虎门大桥的车流量,也为虎门大桥日后的临时交通管制、保养检修提供了条件。

今年“五一”假期首日,虎门大桥车流量约10.61万车次,南沙大桥车流量约20.58万车次,南沙大桥已取代虎门大桥成为主要过江通道。

虎门大桥又现后续抖动

6日凌晨,新华社记者在虎门大桥管理中心实时监控画面看到,大桥仍有肉眼可见的轻微振动。

专家表示,随着水马的撤除,抖动已经开始减弱,但是仍然有轻微抖动。持续抖动属于惯性,随着涡振逐渐减弱,抖动逐渐消失,很快就会消除。

目前,虎门大桥管养单位已紧急开始对大桥进行全面检查检测,大桥继续施行双向封闭。

综合新华社、南方都市报稿件

——送“葫芦”就是送福禄——

免费赠送“宝葫芦”智能播放器

红歌、相声、戏曲、评书,应有尽有

一款备受老年人喜爱的“宝葫芦”智能播放器,因寓意好,内容丰富,体积小,便携带,声音大,按钮少,易操作等优点风靡老年人群,被誉为陪伴老年人的贴身“神器”。

- 退休在家,无聊时,拿出来听听,可以排解孤独寂寞;
- 晨练、散步、午休、运动之余,拿出来听听,可以增添生活乐趣;

读者朋友们请注意,为响应“关爱老人”号召,享有国家专利(专利号201930265860.1)智能播放器产品,价值298元的“宝葫芦”智能播放器将在全国开展来电免费申领活动,限量500台,现在拨打电话400-111-5300免费申领该款火爆的“宝葫芦”智能播放器,不花一分钱,不收邮费,即可免费快递上门,数量有限,速来电领取。

郑重声明:此次免费申领活动仅对55岁以上患有心脑血管疾病、糖尿病、心脏病、骨质疏松、失眠、尿频、前列腺疾病及肿瘤等慢性病人的中老年朋友赠送,条件不符者,恕不受理,每个家庭仅限领取一台,杜绝重复领取,送货上门,快递费也由厂家承担。

免费申领电话:400-111-5300