勇立潮头再扬帆

——中国携手亚太共启发展繁荣新航程

新华社记者 韩 梁 朱瑞卿 王 丰

风从大洋来，潮起珠江畔。

世界的目光，投向中国、投向深圳。亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在这里启幕。

太平洋汇聚千流，广阔的亚太区域，承载着各经济体扬帆远航的梦想，承载着数十亿人命运与共的明天，汇聚起合作发展的澎湃动力。

一年前，在韩国庆州，中国正式接任APEC东道主。“中方将顺应时代发展大势，倾听各成员呼声，同各方携手构建亚太共同体，为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。”习近平主席的真挚话语，彰显着东方大国胸怀天下的历史担当，也让国际社会对这场盛会充满期待。

以勇毅笃行拓宽同行之路

今年是中国第三次，也是时隔12年再次担任APEC东道主。回望中国与亚太伙伴同行的来时路，看得见时代之变，也读得出初心如故。

2001年，中国加入世界贸易组织前夕，APEC上海会议成功举行。外滩夜空璀璨的烟花、各经济体领导人身着唐装合影的画面，成为时代的记忆。

2014年，步入新时代的中国主办APEC北京会议。各方承诺构建面向未来的亚太伙伴关系，为地区长远发展和共同繁荣勾画了愿景。雁栖湖畔，亚太雁阵飞向更加辽阔的天空。

2026年，APEC深圳会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”的鲜明主题，展现出作为东道主的中国对亚太向何处去的深邃思考。

每一次起笔，都是新的书写；每一次落墨，都铺展更宏阔的未来。不变的，是勇毅笃行的大国风范，是合作共赢的真诚信念。

在国际社会看来，从积极主动的“参与者”，到主动设置议题、推动务实行动的“贡献者”，再到擘画发展蓝图、校准前行方向的“领航者”“推动者”，一个个坚实足印标注着中国推动亚太合作的新刻度，也展现着东方大国阔步迈向伟大复兴给亚太和世界带来的新气象。

提出“共同发展、繁荣、进步的亚太梦想”，倡导共建“互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系”，勾画全方位互联互通蓝图，系统阐释“共同构建开放包容、创新增长、合作共赢的亚太命运共同体”……新时代以来，习近平主席以大国领袖和世界级领导人的宏大战略视野，在亚太发展的关键节点领航把舵，为APEC合作指明正确方向。

“中国的参与对APEC的成功具有根本性意义。”澳大利亚知名经济学家彼得·德赖斯代尔说，习近平主席始终倡导平等包容、对话合作，“中国展现的领导力正是世界所期待的。”

在不少观察人士看来，当一些地区日渐偏离支撑全球繁荣的多边合作体系，APEC应当向世界展现建设亚太共同体的示范意义。以APEC“中国年”为契机，中国将为增进地区福祉和全球繁荣发挥关键作用。

乘大势，共翱翔。APEC“中国年”会标中，那21根交织的羽翼共同构成展翅高飞的大鹏，恰是对共创美好未来的寄望。

深圳别称“鹏城”，作为此次会议举办地，几十年间，从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市。深圳蝶变的故事，何尝不是“亚太奇迹”的缩影？以开放促进改革，以创新驱动发展，以合作汇聚众智，联通亚太，造福世界——深圳为亚太经济体提供了发展腾飞的鲜活样本，也见证着中国式现代化为亚太繁荣带来的不竭动力。

以共赢行动汇聚发展动能

APEC“中国年”，循着开放、创新、合作的人间正道，推动中国与亚太伙伴笃定前行，持续书写区域繁荣新答卷。

“无论过去、现在、将来，开放都是亚太实现可持续增长的重要前提。”习近平主席把开放称为“亚太经济的生命线”。

APEC“中国年”期间，从三次高官会到APEC贸易部长会议、APEC工商咨询理事会会议，“开放”是多场主题活动的关键词。5月，在苏州举行的APEC贸易部长会议发表《苏州声明》，发出推动区域经济一体化、维护多边主义的共同声音，也让人们重温APEC促进经济增长、增进人民福祉的初衷。

12年前，正是APEC北京会议作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定。12年来，亚太区域自贸进程克难前行，中国坚定不移推动区域开放。

“建设亚太自贸区是APEC的重要目标。”美国中美研究中心高级研究员苏拉布·古普塔说，中国通过参与APEC合作不断推动自身开放，如今日益成为促进APEC贸易自由化的“助推器”。马来西亚—中国商务理事会主席卢成全说，中国坚定维护开放包容的区域合作格局，展现大国引领作用。

互联互通是12年前北京会议期间各方热议的另一话题。从硬联通、软联通到心联通，钱凯港、雅万高铁铺就的海陆通途，APEC商务旅行卡保障的便捷通关，跨境二维码带来的丝滑体验，让人享其行、物畅其流成为现实。互联互通已成为促进亚太发展的重要引擎。

创新是亚太发展的金钥匙。新一轮科技革命和产业变革的大潮奔涌而至，习近平主席指出，“亚太不能等待和观望”，“我们应该抢抓机遇，加大创新投入，转变发展方式，培育新的经济增长点”。

2026年以来，举行APEC数字和人工智能部长会议、数字经济和人工智能赋能经济增长政策对话会等活动，发布《亚太地区数智赋能案例集》；宣布将在深圳前海设立“促进APEC数据跨境流动合作中国中心”；发起在广州设立亚太人工智能赋能中小企业发展合作中心、在深圳建设亚太中小企业合作区……创新成为APEC“中国年”的鲜明底色。

如何以创新推动数字化、智能化、绿色化转型，打造新增长点？在越南，中国无人机企业助力本地飞手团队成长，开展芒果、咖啡等经济作物作业；在泰国，依托气象智能预警方案“妈祖”，中泰开展联合实验室建设，加快干旱、暴雨等灾害预警及时发布；在智利，中国数字技术赋能当地智慧电网建设，为用户带来更可靠的电力供应和更优质的电力服务……

合作是亚太最宝贵的发展经验。变乱交织的世界里，亚太地区面临何去何从的抉择，国际合作也面临不进则退的考验。正如习近平主席所说，“唯有合作才能发展，不合作是最大的风险”。

秉持共商共建共享理念，既注重分享发展经验，也支持通过对话协商解决分歧和争端；围绕亚太地区共同面临的发展和治理议题，深化多领域务实合作；推动青年、妇女、媒体、智库交流，便利人员往来，拉紧人文交流纽带……APEC“中国年”的300多场会议和活动主题多样、形式灵活，广泛凝聚各方共识，收获丰硕成果。

开放贯通血脉，创新激活潜能，合作筑牢根基。亚太经合组织秘书处前执行主任胡安·卡洛斯·卡普纳伊表示，开放、创新、合作回应了亚太面临的现实挑战，体现了中国以长远眼光谋划区域共同发展的智慧，为持续增长和共同繁荣提供支撑。

以责任担当开创美好未来

深圳湾畔，红树林绵延葱郁，与香港米埔湿地隔海相望，共同构筑起东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道上的生态屏障。候鸟迁飞、岁岁往复，昭示万物相生相依、命运与共的朴素道理。

“亚太是我们共同发展的空间，我们都是亚太这片大海中前行的风帆。”习近平主席深刻指出。

有山河壮阔的大陆，也有碧海环抱的岛屿；有成熟经济体，也有新兴市场与发展中经济体。是怎样的战略智慧与路径抉择，徐徐铺展出今日亚太多姿多彩的崭新图景？

——有携手共进的格局境界。“志同道合，是伙伴。求同存异，也是伙伴。”APEC舞台上，习近平主席多次强调“促进优势互补，共同做大亚太合作蛋糕”“形成各国相互成就、共同发展的合作格局”。

在上汽通用五菱印尼基地，中国产业链企业和印尼本土供应商双向协作，技术标准落地、管理经验共享、市场空间拓展、人才培养提质，一条跨越山海的产业链，“链”出了合作共赢的动能。

——有立己达人的胸襟情怀。如今，共建“一带一路”倡议在亚太地区铺就互联互通之路，亚洲基础设施投资银行架设资金融通之桥，进博会、消博会等展会矩阵敞开联通四海的机遇之门。中国持续为亚太和全球提供更多公共产品，以行动诠释担当。

——有和而不同的治理智慧。“我们倡导开放的地区主义，探索出自主自愿、协商一致、灵活务实、循序渐进的‘APEC方式’。”习近平主席回顾APEC发展历程，阐释亚太伙伴如何秉持大家庭精神、在合作中形成共同体意识，携手创造“亚太奇迹”。

观察人士认为，30多年的制度建设让APEC发挥着国际关系“调节器”、区域经济秩序“稳定器”、经济治理新范式“孵化器”的作用。亚太经合组织秘书处执行主任爱德华多·佩德罗萨说，APEC的优势之一在于通过对话磋商“就一些棘手问题达成共识”。

——有和衷共济的团结力量。中东局势的震荡沿着油气供应链传导，人工智能的蓬勃发展推高电力需求，全球能源格局加速演变。9月，APEC能源部长会议通过联合声明，首次提出并系统阐释“亚太能源共同体”概念，引导各方在协作中应对市场风浪，探寻转型新路。

“越是风高浪急，越要同舟共济”“亚太不能也不应该沦为地缘博弈的角斗场”。面对地缘冲突、单边主义等重大风险，粮食安全、气候变化等多重挑战，习近平主席倡导各方同舟共济、守望相助，共迎全球性挑战。

大洋浩瀚，同舟者进。从深圳出发，构建亚太共同体的航船，承载着共同发展繁荣、开创美好未来的愿景，扬帆破浪，驶向更辽阔远方。

（据新华社北京11月14日电）

乡村文旅别靠“复制粘贴”

李 宝

直言

走进一些乡村景区，经常会看到复制粘贴式的套路：左边采摘园，右侧农家乐，尽头一面打卡墙，路边立着几个网红路牌。换个村镇，框架依旧。游客为打卡而来，新鲜一回便抽身离去，难以留下长久记忆，更谈不上情感联结。

问题出在哪儿？不是乡村没资源、无底蕴，而是把一手好牌打成了“大路货”。有的村，祖上几辈传下来的老手艺搁那儿落灰，偏要跟风照搬网红游乐项目；有的村，漫山遍野的好东西，愣是只想着搭个棚子卖门票、支个摊子卖纪念品。结果，有“土”有“特”，却未形成“产”的优势。

说到底，农文旅的根基是“农”、内核是“文”，“旅”是从那一方乡土里长出来的，不是硬搭出来的。没有产业撑腰的文旅，热闹一阵就凉了；没有文化打底子的乡村游，新鲜一时就腻了。

搞好农文旅，还得是深耕自己的“一亩三分地”。依托特色农业搭建沉浸式体验链条，依托在地文化打造持续性内容链条，依托原生乡土生活构建有温度的服务链条，让到此一游不止于一餐一照的浅度停留，更能触摸乡土肌理、感知乡土故事、带走乡土印记。如此，头回客才能变成回头客。

乡村从不缺山水风物与人文宝藏，稀缺的是盘活资源、构建发展生态的能力，味熬浓了，客走多远都会惦记这一口。



漫画作者 张 威

《经济参考报》刊发报道聚焦辽苏合作——

共链共创 双向赋能

中央媒体看辽宁

本报讯 11月13日的《经济参考报》刊发题为《共链共创双向赋能——辽苏合作探索区域协调高质量发展新范式》的重点报道。报道指出，今年是辽宁与江苏对口合作十周年。这场跨越长江与辽河的携手，从初期的参观互访、干部互派、零散招商，近年来向产业链共筑、创新链共建、要素链共享纵深推进。

一边是东北老工业基地厚重的产业底盘、丰富的资源禀赋与广阔的应用场景，一边是长三角成熟的市场机制、密集的产业链网络和前沿的科创活力，十年同题共答，两省已从产业项目的“单点对接”，开始走向资源要素的交织贯通和发展经验的多维协同。

辽苏两省在优势互补中双向赋能，不仅为推动老工业基地全面振兴、东部地区提质增效探路破局，也为我国统筹南北发展、畅通国内大循环提供持续的实践样本与观察切口。

入秋以来，辽苏合作动作频频：9月，一场以“双向奔赴·向新而行”为主题的辽宁江苏产业合作交流对接会在沈阳举行，两省集中签约合作项目10个、合作事项10个，协议投资金额超20亿元。

当日，辽企出海全球产供链合作交流对接活动签约24个重点项目，盘锦港与江阴港达成集装箱航线合作……

做强上下游配套，补齐产业链断点，是共链行动的重要内容。两省锚定互补性强的机器人、工业母机、石化装备、高端铸造、半导体、生物医药、纺织服装等产业赛道，已落地10场专场对接活动，采取辽宁出应用场景、主机、原料、中试验证条件，江苏提供精密零部件、控制系统、配套产能的方式，推动两省相关产业链的补链强链。一些领域的共链行动已开花结果。

10月，在沈阳举行的辽苏科技合作大会上，两地合作成果丰硕：两省共同签署高校互动、平台互联、人才互通、企业互链、园区互促、金融互融“六互”科技创新合作协议；辽宁省科学技术厅、沈阳市政府、大连市政府与长三角国家技术创新中心四方共建辽宁省产业技术研究院。

辽苏对口合作十年来，两省联合开展230余项科技攻关，推动近8000项科技成果转化落地，技术交易总成交额突破450亿元。今年以来，辽宁吸纳江苏技术合同609项，合同总额为23.6亿元，输出江苏587项，总额为9.5亿元。

江苏在市场化改革、园区建设等方面积累了丰富经验。辽宁推动江苏的好经验、好做法落地生根。今年上半年，已有70余项江苏先进经验在辽宁复制落地，完善配套制度方案10余个。

9家辽企登陆北交所

资本市场“辽宁板块”持续扩容

本报讯 记者陈琳琳报道 11月15日，北京证券交易所（以下简称“北交所”）迎来开市五周年。目前，我省已有9家企业实现北交所上市，公开发行融资超过39.8亿元，截至11月13日，上市公司总市值339亿元。

近年来，我省抢抓资本市场改革机遇，持续强化金融培育服务，帮助企业积极抢占资本市场“硬科技高地”。在北交所，辽企科技含量突出，9家上市公司中包括国家级专精特新“小巨人”企业4家、国家级制造业单项冠军企业2家。被誉为“北交所半导体核心部件第一股”的沈阳中科仪，是“新三板—北交所”梯度培育的典型代表。该公司深耕半导体干式真空泵赛道，2014年挂牌新三板，2026年成功登陆北交所，12年间在资本市场累计融资11.4亿元，实现营收增长十倍，2025年扣非净利润突破1亿元。

同样登陆北交所的还有朝阳金达钛业。作为国家级制造业单项冠军企业，金钛股份20年深耕高端海绵钛产品，今年9月登陆北交所，募资4.37亿元。截至目前，公司拥有专利121项，参与制定9项海绵钛国家标准。

近年来，省地方金融管理局深入实施“资本市场提升工程”，动态建强上市后备库，推行“一企一策”靶向服务；积极促成沪深北交易所在辽设立服务基地；依托区域股权市场加速构建“四板培育—新三板挂牌—交易所上市”阶梯式培育链条……一系列金融培育举措精准发力，北交所“辽企方阵”扩容成效显现。下一步，我省将紧盯人工智能、生物医药、高端制造等重点领域，持续发掘、孵化优质上市后备资源，优化全流程上市服务，助力更多我省企业进军资本市场。

开放大路越走越宽

（上接第一版）

就在不久前，一架喷涂着尼泊尔喜马拉雅航空标志的空客A320从这里结束维修出境回国。这标志着东北地区首个飞机整机保税维修项目实现从“飞机进境”到“复运出境”的全流程闭环。

这单业务是沈阳获批东北首个自贸试验区内、综合保税区外整机保税维修资质后，承接的首单国际业务，贯通了进境报关、保税仓储、航材保障、专业维修、工程支援、复运交付6个环节，形成保税维修进出口货值约3000万美元。

而其价值不仅在于修好一架飞机，更在于走通了一条新路。

此前，沈阳基地已与巴基斯坦宁静航空、尼泊尔航空等共建“一带一路”国家航司开展飞机大修合作。

“首单业务未交付时，就有意向客户跟我们接触了。”南航工程技术分公司沈阳基地副总经理张守臣告诉记者，未来将继续拓展更多国外航司，更好更多地服务“一带一路”沿线国家。

目前，沈阳基地拥有中国民航局、美国联邦航空管理局、欧洲航空安全局批准的维修资质，并取得尼泊尔、韩国、越南、巴基斯坦、印尼、泰国等多国维修许可，“全球飞机来沈阳做体检”正从设想变为现实。

从整机定检大修，到核心部件精密维修，一个面向东北亚的航空维修枢纽正加速成形。

保税维修等一系列创新业态的持续落地，离不开高能级对外开放平台。近年来，辽宁坚持以改革促开放、以创新增动力，持续推动开放平台高质量发展迈上新台阶。

初冬时节，大连汽车码头上，一辆辆排列整齐的汽车正在等待装船，陆续发往海外市场。

而距码头不远，奇瑞大连生产基地每年30万台套整车下线，经大连汽车码头出口至全球近100个国家和地区。

“依托大窑湾保税物流中心‘前港后厂’的独特优势，整车下线后可快速接驳港口物流、通关出海。”奇瑞汽车股份有限公司大连分公司制造部长高勇道出了企业落子大连的底气。

大窑湾港区是辽宁自贸试验区大连片区的核心港区之一，与160多个国家和地区的300多个港口有贸易往来，东北地区70%以上的外贸货物运输量、98%以上的外贸集装箱运输量从这里出发，奔向世界。

出海的通道靠制度创新一点点“凿宽”。就在不久前，满载20.6万吨几内亚西芒杜铁矿石的“比速十”号轮靠泊大连港矿石码头，这是铁矿石“保税破碎”创新举措实施后接卸的第四批货物。

从全国率先开展“保税混矿”试点，到“保税筛分”“保税破碎”相继落地，大连片区以制度创新从无到有培育出一个全新产业，相当于把海外矿山“前移”到大连，实现临港加工、现货供应、就近配送，让东北钢铁企业在“家门口”获得稳定优质的原料保障。

“这正是大连坚持首创性、集成式、差异化探索，以制度创新赋能产业发展的典型案例。”辽宁自贸试验区大连片区管委会副主任孙世伟告诉记者。

制度创新，让“试验田”变成了“高产田”。今年以来，辽宁自贸试验区第九批35项改革创新经验面向全省推广，大连片区14项入选，至此已有9项在全国复制推广、109项在全省推广。

通道越跑越密，产业越聚越多，平台越建越强。今年前三季度，全省实现进出口总额达6005.5亿元，创历史同期新高，同比增长6%，其中出口同比增长13.5%。

从昼夜穿行的中欧班列，到自贸试验区临港口岸的改革探索，再到持续扩大的国际“朋友圈”，开放的活力在辽沈大地不断奔涌。

面向未来，辽宁将牢记总书记的谆谆嘱托，坚定不移推进高水平对外开放，以开放拓空间、促发展、谋大局，筑起开放新高地，敞开怀抱与世界深度交融。

学深学透 谋深谋实

（上接第一版）

阜新市委常委会召开会议，传达学习贯彻党的二十届五中全会精神，认真落实省委常委会扩大会议精神。会议指出，全市上下要把学习宣传贯彻党的二十届五中全会精神，作为当前和今后一个时期的重大政治任务，迅速掀起学习宣传贯彻热潮，以更高标准、更实举措推进全面从严治党，为阜新转型发展全面振兴取得新突破提供坚强保证。要统筹抓好当前各项工作，对照全年目标任务抓好经济运行，强化调度分析，提质提速推进重点项目建设，一体推进重点任务、重点工作、重大改革落地见效，持续保障和改善民生，统筹发展和安全，努力实现“十五五”开局之年良好收官。要提前谋划明年各项工作，理清经济社会发展的目标任务、工程项目、工作举措，确保取得扎实成效。

辽阳市委常委会召开扩大会议，传达学习贯彻党的二十届五中全会精神及省委常委会扩大会议精神。会议强调，要深刻领会新时代全面从严治党取得的伟大成就，把严的主基调长期坚持下去，以党的政治建设为统领，全面推进党的各方面建设，不断开创管党治党新局面，以实际行动坚定不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行，在新的长征路上奋力创造新的过硬业绩；要准确把握《决定》丰富内涵和实践要求，深入学习贯彻习近平党建思想，持之以恒推进全面从严治党，坚持问题导向，强化解题思维，分领域细化管党治党举措，持续在解决党的建设面临的突出问题上下功夫，在“全面从严”上见真章，在“持之以恒”上显定力，不断增强党的建设整体效能。

本报记者 王卢莎 翟新群 佟利德 李 越 刘家伟