走基层●在一线 ZAIYIXIAN

一根肉串“串”起10亿元产业链

本报记者 王晓波

关联企业达40余家，带动就业7365人，集群产值突破10亿元。一根小小肉串，“串”起了铁岭开原市实打实的产业底气。

天气渐凉，开原市肉串加工企业的车间里却热气腾腾。走进辽宁合玺食品加工有限公司的生产车间，鲜肉香气扑面而来。操作台上，百余名工人正将肥瘦相间的牛肉手工穿串。“手穿的肉串肉块挺立，肉的纹理不会被破坏。烤制时，油脂由内向外慢慢渗出，南方客户就认这种品质。我们每天要穿上万串。”穿串工喻亮手上不停，一边麻利工作一边说。

几公里之外，胜利牧业二期项目施工现场同样干劲十足。新厂房主体已经封顶，工人们正在登高核对设备参数。项目投产后，企业肉鸡日屠宰量将从14万只提升至27万只。

“力争11月份全面投产！”厂长宝爱辉指着一旁的荷兰进口设备说，“从挂链屠宰到分割包装，全程不超过2小时，锁住鲜味就是守住竞争力。我们的产品除出口外，还稳定销往域内十余家肉串加工企业。”

作为省畜禽生产重点区域，2025年，开原的生猪、肉牛、肉羊、肉禽饲养量分别为115万头、9万头、18.5万只、5300万只，饲料自给率达85%。依托充足稳定的原料根基，开原把肉串及特色肉制品加工作为食品产业发展的突破口，推动饲料生产、畜禽繁育、屠宰加工、调理腌制、包装耗材、冷库仓储、物流配送就近配套、紧密衔接，一套闭环完整的肉串产业体系正在加速成型。

“当初选址时，我们就没考虑别的地方。”合玺食品总经理窦赛菊言语干脆，“胜利牧业、赢德肉禽、老城屠宰点都在周边，原料短距离就能运进车间，品质稳定、成本可控，对接起来十分省心。”

产业集群不是简单的企业集聚，而是要素聚合、资源共享的产业生态共同体。为此，开原市成立肉串产业协会，把分散经营的企业纳入协同发展网络抱团发展，统一集采分销、共享冷链资源、互通市场信息。

竹签、包装膜、纸箱等耗材是肉串行业的一大成本。此前，各家企业单独采购竹签，每吨运费800元。产业协会成立后，集中采购，每吨运费降至200元，综合成本下降10%。发往南京的货物从过去的7天中转，变为24小时冷链直发，单箱运费近乎减半。

“这笔明白账算下来，心里特别踏实！”窦赛菊笑着说。

产业链闭环，一头连着生产车间，一头连着广阔市场。

上游，赢德肉禽、胜利牧业等龙头企业扎根本地，就近完成屠宰分割；中游，林岳、烤牧将、合玺等十余家加工企业集聚发展，预计年产各类肉串5万吨；下游，包装配套、冷链物流、电商直播同步跟进。短视频平台“开原烧烤”话题播放量超5亿次，直播带货年销售额突破2亿元。赢德肉禽生产的炭烤鸡串，已经端上日韩消费者的餐桌。

但开原的目标不止于此。

“中小微企业实力偏弱、公共研发配套存在短板，这是我们下一步攻坚的重点。”开原经济开发区管委会主任宋佳坦言。目前，开原与渤海大学、沈阳农业大学合作，把研发中心建在产业链上，就地解决“肉松炒制血管变黑”等一线生产难题。

开原正在逐步形成“小产品、全链条、大市场”的发展格局。

更重的产业砝码正在落地。亚洲头部肉松企业味斯美正式签约开原，年产2.5万吨肉制品深加工项目加快推进。小小肉串，正向着2030年产值50亿元的目标全速前进。

聚焦 JUJIAO





手握40余项专利 锦州产电梯海外抢市场

辽宁逸立达电梯有限公司于2018年成立，是锦州市唯一集研发、设计、制造、安装、维保于一体的AAA级现代化电梯制造企业。企业锚定自主创新，手握40余项专利，持续夯实技术内核。

车间内，激光切割、数控加工、精密焊接有序运转，一条集电梯整机、配套镀锌方管于一体的产业链条不断延伸。乘着老旧住宅电梯更新改造政策东风，企业已在黑山、北镇完成70余台老旧电梯改造更新，切实改善居民居住条件。目前，逸立达电梯产品行销大江南北，远销马来西亚、澳大利亚、孟加拉等国。

图①为车间内，工人正在组装电梯。

图②为企业持续向数字化、智能化、节能化方向升级。

本报特约记者 侯树河 摄

大红德邻“智改数转”背后的“加减法”——

把省下来的钱再投回产品和人身上

朱 华 本报记者 王姝佩

机械臂精准抓取，传送带高速运转。辽宁大红德邻食品有限公司年产4万吨速冻食品项目车间里，产品被码放、打包，车间里少有工人穿梭的景象，只有机器持续沉稳的运转。

“我以前在包装岗位，分拣、打包，现在这活儿，机器比我干得利索。”车间工人钟玉华跟记者聊起自己的岗位变化，“我转岗到了拍排岗位。拍排是个手感活儿，看品相、凭经验，食材排布松紧、成型状态都需要人工把控，是机器替代不了的。”

不少工友像她一样转了岗。不是简单地把人换下来，而是让机器接手可替代工序，让人守住必须由人把关的环节。包装岗可替代，拍排岗要留人，钟玉华手上那点儿“机器学不会的功夫”反倒更值钱了。

“智能化改造后，同样产能下，用工更精干、品控更稳。”辽宁大红德邻食品有限公司董事长杨宇说，省下来的不只是人力，电力监控系统把车间里的用电情况“摸”得清清楚楚，哪台设备、哪个时段可以错峰用电，系统自己算、自己调。一年下来，光是营口厂区，电费就省出近100万元。

“减法”做得扎实，“加法”为未来蓄力。自2003年起步，20多年间，辽宁大红德邻食品有限公司已成长为速冻调理肉制品行业的知名企业。企业持续推进数字化升级，年产20万吨数字化速冻食品智能生产项目正稳步推进，生产端、管理端同步改造。

生产端在省，研发端在投。今年，大红德邻（北部区）食品研发中试基地建成。研发中心建在生产线旁，实验室配方被直接送进车间。这个投资超千万元的研发中心，同步设立大学生就业基地、研发基地和实习基地，把“引才”和“引智”一并落地。

生产线上的产品、系统里跳动的数据、研发楼里的实验室，大红德邻“智改数转”背后的“加减法”走的是一条“省在明处、花在远处”的路，转型不是把人挤出去，而是把人托起来：该机器干的机器干，该人守的人守，省下来的钱和工夫，再投回产品和人身上。

气象“做媒” 绥中果农有了专属保障

本报记者 姜 帆

土地上的生活 SHENGHUO

这几天，葫芦岛市绥中县大台山果树农场毕艳茁的家庭农场里，一筐筐苹果正在装车外运。10月初，这片果园遭遇了一场冰雹，可毕艳茁却十分从容：“今年果树上了保险，算上理赔，基本不影响全年收成。”

作为辽西重要的果品生产基地，绥中果树种植面积达85.6万亩，水果年产值47亿元，其中苹果、梨占七成以上。多年来，雹灾、暴雨等突发天气让果树种植始终“看天脸色”，果树上险难成为果农的一个心病。“一场雹子下来，一年辛苦白费，还得倒赔钱，防雹网投资太高，要是能有个保险就好了。”这些年，毕艳茁跑了不少保险公司，可一听是给果树上保险，都避之不及。

“气象灾害一旦发生，往往成片受灾，理赔压力集中、承保风险高，田间定损也是一道难题。”中国人民财产保险股份有限公司绥中支公司负责人蔡立东道出了过去果树保险落地难的原因。

今年，一项气象服务落地，打破了僵局。葫芦岛市气象局水果专项气象服务在果树花期、膨大期、采收期等关键阶段以及暴雨、冰雹等灾害天气来临前，为绥中果农推送预警信息和田间管护建议，让果农提前做好防灾准备；绥中县气象局依托11个人工防雹作业站，在雹云形成初期及时开展干预作业，主动削弱灾害强度。这一套防灾减灾“组合拳”，让当地林果年均气象灾害损失率下降18%。

风险一降，阻碍保险落地的硬门槛被打破。今年3月，中国人民财产保险股份有限公司启动绥中果树保险产品研发。趁热打铁，气象部门整理了数十年本地气象灾情时序数据，为灾害查勘、定损理赔提供专业支撑。“在出险时，我们会给保险公司和果农提供相应的气象数据作为证据，解决传统农险定损难、理赔慢的痛点。”绥中县气象局局长于志东说。

今年8月，《绥中县地方补贴性水果种植成本保险》正式推出，苹果、梨被纳入保障，雹灾、暴雨、低温冷害均可理赔；每亩保费120元，最高保障2000元，绥中同步落实县级财政10%的保费补贴。

保险上线后，毕艳茁第一时间办理了保险。“打个电话，保险员和气象局的工作人员很快就来了，特别省心。”毕艳茁说，果树投保后，最大的感受是心里踏实了，“过去遇到冰雹，整宿睡不着觉，现在有保险，一点儿也不怕了。”没了后顾之忧，毕艳茁的发展信心更足了，明年计划把家庭农场的果树面积扩大到100亩。

本溪民宿及露营产业带动5000余人就业

本报讯 记者许蔚冰报道

近日，辽宁省国家等级旅游民宿高质量发展现场交流会在本溪举办，会上晒出本溪民宿产业的成绩单：截至今年9月，本溪市民宿、露营地总数达1051家。其中，民宿870家，较2025年增长43.56%；露营地181家，增长33.09%，民宿及露营产业直接带动5000余人就业。

过去，来本溪的游客多数是赏枫看景，当日返程。近年来，本溪把“舒缓、松弛、疗愈、乐活”作为主线，让游客从“过客”变成“住客”。全市坚持标准化提升、差异化打造、品牌化运营，深挖山水资源与本土地域文化，打造精品民宿。今年国庆假期，溪水楼、望春山、栖游集·隐溪、简朴寨等热门民宿的入住率均超92%，有效拉动了餐饮、购物、休闲消费。在本溪市的同江峪、思山岭等民宿集群片区，每年带动并消化本地农副产品超100万斤。此外，民宿产业还与越野赛事、农事体验、非遗文化等深度融合。巴图鲁越野赛期间，带动沿线文旅消费营收1470万元。

营口特色农产品品牌宣传再获国家级荣誉

本报讯 记者佟利德报道

日前，农业农村部农产品质量安全中心公布全国名特优新农产品宣讲作品征集活动评议结果，营口市站前区报送的《深耕名特优新品牌，站前草莓番茄铺就共富路》经过专家综合评审，获评全国名特优新农产品宣讲二类作品，成为我省此次唯一获奖作品。

本次征集活动的主题为“宣讲名特优新，乐享美好生活”。全国共评选出一类作品31项、二类作品38项、三类作品56项。

站前区光明村是碱地柿子的重要产地。大辽河潮汐形成的盐碱地造就了当地小柿子的独特口味——酸甜平衡、果香浓郁，维生素C含量更是普通小柿子的3.7倍，被赋予“草莓番茄”的美称。光明村采取“政府+村集体经济+农户+商超”的模式与周边村民形成合作联盟，统一管理、统一品牌、统一销售、统一采摘，带动村民稳定增收。

大连首次举办海员职工技能竞赛

本报讯 记者智曼卿报道

11月3日至4日，2026年大连市海员职工技能竞赛实操决赛在大连海事大学举行。3574名选手经过资格赛的激烈角逐，最终，来自19家单位的60名选手进入决赛。这是大连首次举办海员职工技能竞赛。

大连注册船员总数已突破6万人，占全省注册船员总量的近八成。航海类专业年培养能力达4400人，居全国首位。海员外派规模居全国前列。竞赛以“筑梦深蓝·匠心领航”为主题，旨在弘扬航海工匠精神，提升海员专业技能。

比赛由辽宁海事局、大连市总工会主办。赛事分网络答题资格赛、理论考试、实操决赛3个阶段。决赛设船舶驾驶、船舶轮机两个赛项，实操包含航行准备、船舶航行、机舱突发故障处置、柴油机曲轴臂距差测量与分析、船舶电路故障检测及排除5个科目，重点考核选手的现场作业与应急处置能力。

百年干线装上“智慧大脑”

沈大线海芦自闭工程全线开通

本报讯 近日，由中铁二十三局电务公司承建的沈大线海芦自闭工程正式竣工并投入运营。作为辽南铁路干线提质升级的重点工程，本次开通区段横跨62.123公里营业线，覆盖5站5区间，属于多点位、多专业协同的系统性营业线改造工程。项目将原有的WG-21A自动闭塞系统升级为ZPW-2000A型，标志着全线正式迈入四显示自动闭塞时代。与此同时，CTC调度系统升级、站场设备更新以及通信、电力、房建配套改造同步落地，补齐了老旧线路运营短板，为这条百年铁路干线注入智能化新动能。

长期以来，沈大线该段线路面临设备老化、性能不足、智能化水平不高等现实问题。本次改造瞄准线路运行痛点，实施全方位更新。新投用的ZPW-2000A自动闭塞系统抗干扰能力更强、信号传输精度更高，配合四显示控制模式，可以精准管控行车间隔，有效释放区段运输潜力。

建设团队坚持“一站一策”精准施策。大石桥南场重点开展适配改造，保障新旧系统平稳切换，最大限度降低施工对既有运输秩序的影响；沙岗站、芦家屯站实施设备全面更新，配备冗余型计算机联锁、智能综合电源屏、微机监测系统，搭建起智能化站场运行体系。通信、电力、房建等专业同步施工、同步投用，多专业协同，夯实线路运行硬件基础。

沈大线是辽南经济圈重要的交通大动脉，承担着沿线港口、工矿企业大宗物资运输的重任。本次智能化改造有效降低了设备故障概率，进一步夯实了行车安全基础，畅通区域客货运输通道，优化区域交通运输格局，为沿线产业流通、多式联运、城乡融合发展提供了坚实的交通支撑。 但汉奇

博览会上选良种



11月3日至4日，第24届沈阳国际种业博览会在沈阳国际展览中心启幕。展会聚焦种业创新成果与产业对接，覆盖良种培育、绿色种植等农业全产业链。

展会上，粮油、蔬菜、经济作物等特色良种种类多样，不少种植大户专程到场，挑选适宜的秋播备种品种。

作为北方种业的重要行业交流平台，本次博览会搭建起产销对接的桥梁，为沈阳现代农业提质增效、筑牢粮食生产根基注入了新动力。

本报记者 赵敬东 摄